

2297**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ¹⁾**

z dnia 23 grudnia 2003 r.

w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych²⁾

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 10 stycznia 2003 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 17, poz. 154 i Nr 199, poz. 1934) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:

- 1) benzyn silnikowych stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami PCN 2710 11 41 0, 2710 11 45 0,

¹⁾ Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia art. 3 i 4 Dyrektywy 98/70/WE zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla (Dz. Urz. WE L 076 z 22/03/2003, str. 10).

2710 11 49 0, 2710 11 51 0 oraz 2710 11 59 0, określają załączniki nr 1 i 3 do rozporządzenia;

- 2) samochodowego oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodem PCN 2710 19 41 1 określają załączniki nr 2 i 4 do rozporządzenia.

§ 2. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone:

- 1) w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia stosuje się do dnia 31 grudnia 2004 r.;
- 2) w załącznikach nr 3 i 4 do rozporządzenia stosuje się od dnia 1 stycznia 2005 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:
w z. *J. Piechota*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 grudnia 2003 r. (poz. 2297)

Załącznik nr 1

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM

Parametr	Jednostki	Zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON		95,0 ²⁾	—
Motorowa liczba oktanowa, MON		85,0	—
Prężność par, okres letni ³⁾	kPa	—	60,0
Destylacja:			
– do temperatury 100 °C odparowuje	%(V/V)	46,0	—
– do temperatury 150 °C odparowuje	%(V/V)	75,0	—
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	%(V/V)	—	18,0 ⁴⁾
– aromatycznego	%(V/V)	—	42,0
Zawartość benzenu	%(V/V)	—	1,0
Zawartość tlenu	%(m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, wymagany stabilizator	%(V/V)	—	3
– etanol, stabilizator może być potrzebny	%(V/V)	—	5
– alkohol izopropylowy	%(V/V)	—	10
– alkohol <i>terf</i> -butylowy	%(V/V)	—	7
– alkohol izobutyłowy	%(V/V)	—	10
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	%(V/V)	—	15
Inne związki organiczne zawierające tlen ⁵⁾	%(V/V)	—	10
Zawartość siarki	mg/kg	—	150
Zawartość ołowiu	g/l	—	0,005

¹⁾ Wartości podane w specyfikacjach są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia progu wykrywalności przyjęto wartość 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

²⁾ Może być sprzedawana benzyna bezołowiowa „regular” o minimalnej motorowej liczbie oktanowej (MON) – 81,0 i minimalnej badawczej liczbie oktanowej (RON) – 91,0.

³⁾ Okres letni trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września.

⁴⁾ Dla benzyny bezołowiowej „regular” maksymalna zawartość węglowodorów typu olefinowego wynosi 21,0% (V/V).

⁵⁾ Inne mono-alkohole i etery o temperaturze końca destylacji nie wyższej niż temperatura końca destylacji określona w normie PN-EN 228:2003.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO
STOSOWANEGO W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM
SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w 15 °C	kg/m ³	—	845
Skład frakcyjny: – 95 %(V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	350

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia wartości minimalnej przyjęto minimum różnicy 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH
W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON		95,0	—
Motorowa liczba oktanowa, MON		85,0	—
Prężność par, okres letni ²⁾	kPa	—	60,0
Destylacja:			
– do temperatury 100 °C odparowuje	%(V/V)	46,0	—
– do temperatury 150 °C odparowuje	%(V/V)	75,0	—
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	%(V/V)	—	18,0
– aromatycznego	%(V/V)	—	35,0
Zawartość benzenu	%(V/V)	—	1,0
Zawartość tlenu	%(m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, wymagany stabilizator	%(V/V)	—	3
– etanol, stabilizator może być potrzebny	%(V/V)	—	5
– alkohol izopropylowy	%(V/V)	—	10
– alkohol tert-butylowy	%(V/V)	—	7
– alkohol izobutylový	%(V/V)	—	10
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	%(V/V)	—	15
Inne związki organiczne zawierające tlen ³⁾	%(V/V)	—	10
Zawartość siarki	mg/kg mg/kg	— —	50 10 ⁴⁾
Zawartość ołowiu	g/l	—	0,005

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są "wartościami rzeczywistymi". Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia progu wykrywalności przyjęto wartość 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września.

³⁾ Inne mono-alkohole i etery o temperaturze końca destylacji nie wyższej niż temperatura końca destylacji określona w normie PN-EN 228:2003.

⁴⁾ Od dnia 1 stycznia 2005 r. benzyna bezołowiowa o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinna być dostępna na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiający swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawana tylko benzyna o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO
STOSOWANEGO W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM
SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w 15 °C	kg/m ³	—	845
Skład frakcyjny: – 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	50
	mg/kg	—	10 ²⁾

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia wartości minimalnej przyjęto minimum różnicy 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

²⁾ Od dnia 1 stycznia 2005 r. olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinien być dostępny na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiając swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawany tylko olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.