

**2295****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 19 grudnia 2003 r.

**w sprawie kontyngentu na przywóz cementu pochodzącego z Republiki Białorusi**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 11 ust. 1 i 2 oraz art. 42 ustawy z dnia 26 września 2002 r. o administrowaniu obrotem towarami z zagranicą, o zmianie ustawy — Kodeks celny oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 188, poz. 1572) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 30 kwietnia 2004 r. ustanawia się kontyngent na przywóz cementu pochodzącego z Republiki Białorusi wymienionego w załączniku do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku.

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

§ 2. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, jest dokonywane według kolejności otrzymania wniosków.

§ 3. Maksymalna ilość towaru, na jaką może być udzielone pozwolenie łącznie dla wszystkich pozycji towarowych określonych 9-cyfrowym kodem PCN, wynosi 1 000 ton.

§ 4. Udzielanie pozwolenia uzależnia się od złożenia przez wnioskodawcę kaucji w wysokości 20 zł za tonę.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:

*J. Hausner*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki,  
Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2003 r.  
(poz. 2295)

WYKAZ TOWARÓW POCHODZĄCYCH Z REPUBLIKI BIAŁORUSI,  
NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT

Kod PCN	Wyszczególnienie	Wysokość kontyngentu
2523  2523 29 00 0 2523 90 2523 90 10 0 2523 90 80 0	<b>Cement portlandzki, cement glinowy, cement żuźlowy, cement anhydrytowy i podobne cementy hydrauliczne, nawet barwione lub w postaci klinkieru:</b> — Cement portlandzki: — — Pozostały — Pozostałe cementy hydrauliczne: — — Cement hutniczy — — Pozostałe	91 000 ton