

1718**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 września 2003 r.

w sprawie opłaty lotniczej

Na podstawie art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) wykaz czynności urzędowych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanych dalej „czynnościami urzędowymi”, związanych z nadzorem nad lotnictwem cywilnym oraz wykonywanych w ramach

porozumień międzynarodowych, w tym wydawanie przez niego koncesji, zezwoleń, licencji, certyfikatów, świadectw i zaświadczeń, a także przeprowadzanie egzaminów, podlegających opłacie lotniczej;

2) wysokość stawek opłaty lotniczej i sposób jej ustalania;

3) ulgi w opłacie lotniczej za egzaminy dla młodzieży, która nie ukończyła 21. roku życia, oraz młodzieży uczącej się, która nie ukończyła 24. roku życia, a także żołnierzy odbywających zasadniczą służbę wojskową oraz dla osób niepełnosprawnych;

4) tryb wnoszenia opłaty lotniczej.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 2. 1. Szczegółowy wykaz czynności, o których mowa w § 1 pkt 1, oraz wysokość stawki opłaty lotniczej za poszczególne czynności, z zastrzeżeniem ust. 2 i § 4, określa załącznik do rozporządzenia.

2. Za czynności urzędowe, o których mowa w tabeli nr 2 w części II pkt 1 ppkt 7, pkt 2 ppkt 2—12, pkt 4 i pkt 6 ppkt 2 lit. d, w części IV pkt 8 ppkt 4 oraz w części XVI pkt 2 załącznika do rozporządzenia, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustala wysokość opłaty lotniczej, biorąc pod uwagę rodzaj sprzętu lotniczego oraz lotniska będącego przedmiotem dokonywanej czynności urzędowej lub stopień skomplikowania czynności urzędowej.

§ 3. Obowiązek uiszczenia opłaty lotniczej powstaje:

- 1) dla koncesji, zezwoleń na prowadzenie lotniczej działalności gospodarczej oraz innych dokumentów — z chwilą ich wydania;
- 2) dla innych czynności urzędowych — z chwilą złożenia wniosku o dokonanie takiej czynności urzędowej.

§ 4. 1. W przypadku wystąpienia podczas dokonywania czynności urzędowej, o której mowa w § 3 pkt 2, dodatkowych kosztów postępowania, określona opłata lotnicza za daną czynność ulega zwiększeniu o powstałe koszty dodatkowe.

2. Za koszty dodatkowe, o których mowa w ust. 1, uważa się dodatkowe wydatki bezpośrednio związane z daną czynnością urzędową, poniesione przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, a w szczególności:

- 1) koszty wynagrodzenia powołanych ekspertów lub biegłych;
- 2) koszty gromadzenia dowodów, przeprowadzania specjalistycznych badań i ekspertyz naukowych;
- 3) obejmowanie nadzorem nowego typu statku powietrznego;
- 4) koszty niezbędnych zagranicznych podróży służbowych pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego określone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 5) koszty prac zleconych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego innym jednostkom organizacyjnym i instytucjom.

3. W przypadku czynności urzędowej wiążącej się z dodatkowymi kosztami, o których mowa w ust. 1 i 2, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje o nich wnioskodawcę w formie pisemnej.

4. Obowiązek zwrotu przez wnioskodawcę kosztów dodatkowych powstaje z chwilą wydania dokumentu związanego z dokonaną czynnością urzędową.

§ 5. 1. Opłaty za czynności urzędowe pobiera się bez względu na ich wynik.

2. Jeżeli wnioskowana czynność urzędowa nie odbędzie się z przyczyn, za które odpowiedzialny jest wnioskodawca, zobowiązany jest on do zwrotu kosztów poniesionych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

§ 6. W przypadku czynności urzędowej, o której mowa w § 3 pkt 2, przeprowadzanej w trybie pilnym na wniosek zainteresowanego, opłata lotnicza ulega zwiększeniu o 50% opłaty lotniczej określonej za daną czynność.

§ 7. 1. Opłatę lotniczą za egzaminy dla uczącej się młodzieży, która nie ukończyła 24. roku życia, żołnierzy odbywających zasadniczą służbę wojskową oraz dla osób niepełnosprawnych obniża się o 50% wysokości tej opłaty.

2. Opłatę lotniczą za egzaminy dla młodzieży, która nie ukończyła 21. roku życia, obniża się o 25% wysokości tej opłaty.

§ 8. Opłatę lotniczą wnosi się z chwilą powstania obowiązku jej uiszczenia, z tym że wpłatę z tytułu zwrotu kosztów dodatkowych, o których mowa w § 4, wnosi się w terminie 30 dni od dnia powstania obowiązku zwrotu tych kosztów.

§ 9. 1. Opłata lotnicza podlega zwrotowi, jeżeli została pobrana nienależnie lub w wysokości wyższej od należnej. W przypadku pobrania opłaty wyższej od należnej zwrotowi podlega kwota pobrana nienależnie.

2. Zwrot opłaty nie przysługuje, jeżeli strona nie przyjęła prawidłowo sporządzonego dokumentu.

3. Zwrot opłaty nie przysługuje, jeżeli zachodzi konieczność powtórzenia czynności urzędowej w całości lub w części.

§ 10. 1. Opłatę lotniczą, z zastrzeżeniem ust. 2, wnosi się na rachunek bankowy środków specjalnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego, poprzez wpłatę do kasy Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub na ten rachunek.

2. Opłaty z tytułu wydawania koncesji i zezwoleń, określonych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia, wnosi się na rachunek bankowy Ministerstwa Infrastruktury.

§ 11. Opłatę lotniczą uiszcza się oddzielnie za każdy rodzaj zezwolenia, także wówczas, jeżeli zostały udzielone w jednym dokumencie.

§ 12. Opłatę za czynności urzędowe dokonywane przez jednostki organizacyjne albo osoby, zgodnie

z upoważnieniem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydanym na podstawie art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, wnosi się zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

§ 13. Przepisy rozporządzenia stosuje się do czynności urzędowych, o których mowa w tabeli nr 1 oraz w tabeli nr 2 w części XVIII załącznika do rozporządzenia, dokonanych na podstawie wniosków złożonych od

dnia wejścia w życie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 8 września 2003 r. (poz. 1718)

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ OPŁAT LOTNICZYCH ORAZ ICH WYSOKOŚĆ

Tabela nr 1. Opłaty lotnicze za koncesje i zezwolenia

Część I. Koncesje

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Wydanie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego: 1) nieregularnego przy użyciu statków powietrznych: a) poniżej 10 000 kg b) powyżej 10 000 kg 2) regularnego przy użyciu statków powietrznych: a) poniżej 10 000 kg b) powyżej 10 000 kg	2 000 5 000 4 000 6 000
2. Wydanie promesy koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego	50 % stawki za odpowiednią koncesję
3. Zmiana decyzji koncesyjnej (zmiana nazwy, siedziby, struktury kapitału)	1 000
4. Wydanie zgody na zmianę właściciela pakietu udziałów/akcji	2 000

Część II. Zezwolenia

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Wydanie zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 000
2. Wydanie zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie obsługi naziemnej na rzecz użytkowników statków powietrznych: 1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników 2) obsługa pasażerów 3) obsługa bagażu 4) obsługa ładunków (towarów i poczty) 5) obsługa płytowa statków powietrznych 6) obsługa kabinowa statków powietrznych 7) zaopatrywanie statków powietrznych w paliwo lotnicze, smar i inne materiały techniczne 8) obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych 9) obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych 10) transport naziemny pomiędzy statkiem powietrznym i dworcem lotniczym 11) zaopatrzenie pokładowe statków powietrznych (catering)	1 000 1 000 600 1 000 1 000 1 000 6 000 1 000 1 000 1 000 6 000
3. Zmiana decyzji zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej na lotnisku użytku publicznego w zakresie podanym w pkt 2 za każdy rodzaj usług	50 % stawki określonej w pkt 2
4. Przedłużenie ważności zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej na lotnisku użytku publicznego w zakresie podanym w pkt 2	75 % stawki określonej w pkt 2
5. Wydanie zezwolenia na własną obsługę naziemną swoich statków powietrznych, załóg, pasażerów i ładunku	2 000
6. Przedłużenie ważności zezwolenia na własną obsługę naziemną swoich statków powietrznych, załóg, pasażerów i ładunku	1 000
7. Wydanie zezwolenia na prowadzenie sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dla przewoźników lotniczych	6 000
8. Wydanie promesy zezwolenia, o którym mowa w pkt 1, 2, 5 i 7	50 % stawki za odpowiednie zezwolenie

Tabela nr 2. Opłaty lotnicze z tytułu innych czynności urzędowych

Część I. Rejestracja statków powietrznych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	30
2. Przedłużanie rezerwacji znaków rozpoznawczych	20
3. Wpisanie do rejestru cywilnych statków powietrznych wraz z wydaniem świadectwa rejestracji:	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	50
2) szybowców, motoszybowców	70
3) statków powietrznych kategorii specjalnej	70
4) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej:	
a) do 1 000 kg	100
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	300
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	800
d) powyżej 20 000 kg	2 000
4. Wydanie duplikatu świadectwa rejestracji	30
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru cywilnych statków powietrznych lub zaświadczenia o niewpisaniu do rejestru	50
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych	300
7. Wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze	80
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego osobie innej niż właściciel	100

Część II. Certyfikacja sprzętu lotniczego (*Type Certificate*)

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu typu dla:	
1) samolotów o maksymalnej masie startowej:	
a) do 1 000 kg	1 500
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	3 200
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	8 000
d) powyżej 20 000 kg	18 000
2) wiroplątów	<i>jak dla samolotów</i>
3) sterowców	4 000
4) motoszybowców	1 500
5) szybowców	1 000
6) balonów załogowych	1 000
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	500—3 000
8) spadochronów	500
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	800
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1 200
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3 500
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	8 000
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	300
11) śmigieł:	
a) o skoku statym lub nastawnym na ziemi	600
b) o skoku zmiennym	2 000
12) motolotni	400
13) lotni	80

1	2
14) paralotni 15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg	60 300 1 000 2 000 5 000
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego: 1) urządzenia startowe (wyciągarki i ściągarki) 2) urządzenia radiowe przewidziane do zabudowy na statku powietrznym 3) przyrządy pokładowe 4) urządzenia nawigacyjne 5) urządzenia kontroli zespołów napędowych 6) urządzenia i systemy kontroli lotu 7) opony, koła, hamulce 8) urządzenia ostrzegawcze 9) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni 10) kontenery, palety, urządzenia załadunkowe 11) kuchenki pokładowe 12) rejestratory lotu 13) pomocnicze urządzenia napędowe (APU) 14) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 15) fotele i leżanki 16) uprząże do lotni i paralotni	100 200—2 000 200—2 000 200—2 000 200—1 500 200—2 000 200—800 200—2 000 200—600 300—3 000 300—8 000 100—5 000 5 000 100 300 60
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji typu sprzętu lotniczego	50 % stawki określonej w pkt 1 lub 2
4. Wydawanie uprawnień zgodnych z normami technicznymi JAR-TSO	500—2 000
5. Zmiana uprawnień zgodnych z normami technicznymi JAR-TSO	50 % stawki określonej zgodnie z pkt 4
6. Zatwierdzanie dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego: 1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla: a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej: — do 1 000 kg — od 1 000 kg do 5 700 kg — od 5 700 kg do 20 000 kg — powyżej 20 000 kg b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 2) instrukcji użytkowania w locie dla: a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej: — do 1 000 kg — od 1 000 kg do 5 700 kg — od 5 700 kg do 20 000 kg — powyżej 20 000 kg b) motoszybowców i szybowców c) sterowców i balonów załogowych d) statków powietrznych kategorii specjalnej e) spadochronów f) motolotni, lotni i paralotni 3) instrukcji obsługi technicznej lub programów obsługi dla: a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej: — do 1 000 kg — od 1 000 kg do 5 700 kg — od 5 700 kg do 20 000 kg — powyżej 20 000 kg b) pozostałych statków powietrznych	100 300 500 1 000 100 300 500 2 000 8 000 200 500 50—800 50 50 200 500 1 000 3 000 100

1	2
4) główny wykaz wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej: a) do 5 700 kg b) powyżej 5 700 kg	500 1 000
7. Zmiany w dokumentacji technicznej	50 % stawki określonej w pkt 6
8. Szczególne przypadki certyfikacji: 1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw: a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej: — do 1 000 kg — od 1 000 kg do 5 700 kg — od 5 700 kg do 20 000 kg — powyżej 20 000 kg b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla: a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej: — do 5 700 kg — powyżej 5 700 kg b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 3) wydanie świadectwa zgodności normy hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	200 500 1 000 6 000 100 500 2 000 300 300 3 000

Część III. Zdatność do lotu statków powietrznych (*Certificate of Airworthiness*)

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatności do lotu po raz pierwszy dla: 1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowców 3) szybowców 4) motoszybowców 5) balonów załogowych 6) spadochronów osobowych 7) spadochronów ratunkowych	300 900 3 000 10 000 400 120 250 250 120 200
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatności do lotu statków powietrznych	75 % opłaty określonej w pkt 1
3. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia: 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg	100 300 500 1 500

1	2
2) sterowce 3) motoszybowce 4) szybowce 5) balony załogowe 6) spadochrony osobowe 7) spadochrony ratunkowe 8) silniki lotnicze o maksymalnej mocy lub ciągu: a) do 75 kW b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N d) powyżej 750 kW lub 50 000 N 9) śmigła	200 100 50 50 30 80 200 400 600 1 000 200
4. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce 3) motoszybowce 4) inne (w szczególności sterowce, balony)	200 300 700 2 000 50 100 200
5. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce i motoszybowce 3) inne (w szczególności sterowce, balony)	100 300 1 000 3 000 100 200
6. Zatwierdzanie wykazu wyposażenia minimalnego (MEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej: 1) do 5 700 kg 2) powyżej 5 700 kg	500 1 000

Część IV. Lotniska. Lądowiska i lotnicze urządzenia naziemne

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN w zależności od litery kodu lotniska				
	A	B	C	D	E
1	2	3	4	5	6
1. Wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska: 1) użytku publicznego 2) użytku niepublicznego	1 000 800	8 200 2 600	15 500 4 400	22 700 6 200	30 000 8 000
2. Wydanie zezwolenia na założenie lotniska: 1) użytku publicznego 2) użytku niepublicznego	2 000 1 500	14 000 4 800	26 000 8 300	38 000 11 700	50 000 15 000
3. Wpisanie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia: 1) lotnisko użytku publicznego 2) lotnisko użytku niepublicznego	1 500 1 000	11 000 3 200	20 500 5 500	30 000 7 800	40 000 10 000

1	2	3	4	5	6
4. Wykreślenie lotniska z rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia	200	1 400	2 600	3 800	5 000
5. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska:					
1) użytku publicznego	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000
2) użytku niepublicznego	500	1 600	2 700	3 800	5 000
6. Wydanie zezwolenia na wprowadzenie zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska użytku publicznego	1 250	8 400	15 600	22 800	30 000
7. Wpisanie lądowiska do ewidencji i wydanie zaświadczenia o wpisie	2 500	6 500	12 700	18 900	25 000
8. Wpisanie lub wprowadzenie zmian do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie wpisu:					
1) urządzenia radiokomunikacyjne			800		
2) urządzenia radiolokacyjne			1 500		
3) urządzenia radionawigacyjne			3 000		
4) wzrokowe pomoce nawigacyjne			800—1 000		
5) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych			1 000		
9. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru			300		

Część V. Żegluga powietrzna — loty międzynarodowe

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Wydanie zgody na dokonywanie przez statki powietrzne wykonujące loty międzynarodowe, przez czas określony, startów i lądowań na lotniskach innych niż międzynarodowe	3 000
2. Wydanie zezwolenia na międzynarodowe loty niehandlowe obcych cywilnych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej	2 000
3. Wydanie zezwolenia na wykonywanie lotów międzynarodowych przez obce cywilne statki powietrzne bezzałogowe	8 000

Część VI. Personel lotniczy

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN	
	teoretyczny	praktyczny
1	2	3
1. Przeprowadzenie egzaminu kandydatów na członków personelu lotniczego na licencje:		
1) pilota samolotowego turystycznego	200	800
2) pilota samolotowego zawodowego	600	2 000
3) pilota samolotowego liniowego	1 000	3 000
4) pilota śmigłowcowego turystycznego	200	800
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	600	2 000
6) pilota śmigłowcowego liniowego	1 000	3 000
7) pilota wiatrakowcowego turystycznego	200	800
8) pilota wiatrakowcowego zawodowego	600	1 000
9) pilota sterowcowego zawodowego	600	1 000
10) pilota sterowcowego liniowego	1 000	2 000

1	2	3
11) pilota balonu wolnego 12) pilota szybowcowego 13) nawigatora lotniczego 14) mechanika pokładowego 15) radiooperatora pokładowego 16) skoczek spadochronowego zawodowego 17) mechanika poświadczającego obsługę statku powietrznego 18) kontrolera ruchu lotniczego 19) dyspozytora lotniczego 20) informatora służby informacji powietrznej	100 100 400 400 400 300 200 400 200 200	500 100 1 500 1 000 500 1 000 1 000 2 500 1 000 500
2. Przeprowadzenie egzaminu kandydatów na członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienia w zakresie wykonywania czynności lotniczych, za każde uprawnienie	200	300
3. Przeprowadzenie egzaminu kandydatów na członków personelu lotniczego dla wydania świadectwa kwalifikacji dla: 1) pilota lotni 2) pilota paralotni 3) pilota motolotni i motoparalotni 4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg 5) pilota — operatora modelu latającego 6) skoczek spadochronowego	40 40 60 60 20 40	60 40 60 60 20 40
4. Za wydanie, przedłużenie, wznowienie, wpisanie uprawnień do licencji, wydanie duplikatu licencji: 1) wydanie lub przedłużenie każdego świadectwa kwalifikacji pilota paralotni, lotni, motolotni, skoczek spadochronowego 2) wydanie lub przedłużenie każdej licencji pilota statku powietrznego turystycznego, pilota szybowcowego, balonu wolnego 3) wydanie lub przedłużenie każdej licencji zawodowej 4) wydanie lub przedłużenie każdej licencji liniowej 5) wpisanie uprawnień do każdej licencji turystycznej szybowcowej i balonu wolnego — za każde uprawnienie 6) wpisanie uprawnień do licencji zawodowej, za każde uprawnienie 7) wpisanie uprawnień do każdej licencji liniowej, za każde uprawnienie 8) wznowienie wydanego wcześniej świadectwa kwalifikacji pilota paralotni, lotni, motolotni, skoczek spadochronowego 9) wznowienie wydanej wcześniej licencji turystycznej, szybowcowej lub balonu wolnego 10) wznowienie wydanej wcześniej licencji zawodowej 11) wznowienie wydanej wcześniej licencji liniowej 12) wydanie lub przedłużenie licencji nawigatora lotniczego i mechanika poświadczającego obsługę 13) wydanie lub przedłużenie licencji kontrolera ruchu lotniczego 14) wydanie licencji informatora służby informacji powietrznej 15) wydanie dodatkowych uprawnień w zakresie wykonywanych czynności 16) wydanie duplikatu licencji lub świadectwa kwalifikacji 17) wydanie lub wznowienie uznania (notyfikacji) licencji pilota wydanej za granicą i wykonującego loty na zarejestrowanym w Rzeczypospolitej Polskiej statku powietrznym o maksymalnej masie startowej: a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg	40 60 100 200 40 100 200 40 40 100 200 200 200 200 100 100 100 100 100 100 100 100 40 100 300 500 1 500	
5. Inne opłaty: 1) wydanie zgody na szkolenie cudzoziemca 2) wydanie identyfikatora członka personelu lotniczego CMC (<i>Crew Member Certificate</i>) 3) uznanie kwalifikacji nabytych w lotnictwie państwowym (Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policja, Straż Graniczna, służba celna, Państwowa Straż Pożarna)	200 500 200	

Część VII. Eksploatacja statków powietrznych. Certyfikacja operatorów lotniczych (AOC)

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	Ś	D
1. Przeprowadzanie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (<i>Air Operator Certificate — AOC</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa	500	1 000	2 000
zwiększona o opłatę za:			
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	200	500	1 000
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	100	300	800
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	100	300	500
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie specyfikacji operacyjnych po raz pierwszy dla niżej wymienionych szczególnych rodzajów lub form działalności lotniczej rozszerzających zakres uprawnień wynikający z certyfikatu AOC:			
1) operacje w każdych warunkach meteorologicznych (<i>All Weather Operations — AWO</i>):	200	500	1 000
a) operacje podejść precyzyjnych w kategorii II (CAT II)	500	700	1 500
b) operacje podejść precyzyjnych w kategorii III A (CAT III A)	—	1 000	2 000
c) operacje podejść precyzyjnych w kategorii III B (CAT III B)	—	1 500	3 000
d) operacje podejść precyzyjnych w kategorii III C (CAT III C)	—	3 000	4 000
2) operacje w przestrzeniach (<i>Minimum Navigation Performance Specification — MNPS</i>)	—	1 000	2 000
3) operacje o wydłużonym zasięgu (<i>Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes — ETOPS</i>)	—	2 000	4 000
4) operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (<i>Area Navigation — RNAV</i>):	—	—	—
a) nawigacja obszarowa podstawowa (<i>Basic B — RNAV</i>)	—	700	1 500
b) nawigacja obszarowa precyzyjna (<i>Precision P — RNAV</i>)	—	1 000	2 000
c) oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (<i>RNP</i>)	—	1 000	2 000
5) operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (<i>RVSM</i>)	—	1 500	3 000
6) przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych	300	1 000	3 000
7) śmigłowcowe operacje przybrzeżno-morskie	—	800	1 500
8) transport pilotów morskich	—	800	1 500
3. Przedłużenie ważności świadectwa AOC: opłata podstawowa zwiększona o opłatę za:		75 % stawki określonej w pkt 1	
a) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)		75 % stawki określonej w pkt 1 ppkt 1	
b) przewóz towarów i poczty (A-2)		75 % stawki określonej w pkt 1 ppkt 2	
c) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)		75 % stawki określonej w pkt 1 ppkt 3	
4. Przedłużenie ważności specyfikacji operacyjnych rozszerzających certyfikat AOC o poszczególne rodzaje i formy działalności lotniczej wymienione w pkt 2		75 % stawki określonej w pkt 2	
5. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu AOC prowadzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w trybie art. 162 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze**	500	1 500	3 000

Część VIII. Certyfikacja usług lotniczych (AWC)

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	S	D
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu usług lotniczych (<i>Aerial Works Certificate — AWC</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AWC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa zwiększona o opłatę za:	200	500	1 500
1) loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego (AW-1)	100	300	800
2) loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury pokładowej (AW-2)	100	300	800
3) prace budowlano-montażowe z użyciem śmigłowca (AW-3)	200	500	1 000
4) loty na wykonywanie zdjęć fotogrametrycznych lub teledetekcyjnych z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu (AW-4)	200	500	1 000
5) loty przeciwpożarowe i gaśnicze z użyciem specjalnie do tego celu zmodyfikowanych statków powietrznych (AW-5)	100	300	800
6) loty śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS) oraz loty poszukiwawczo-ratownicze SAR (AW-6)	200	500	1 000
7) usługi ogólne (bez przewozu pasażerów na pokładzie) inne niż zastrzeżone w ppkt 1—6 niewymagające specjalnego wyposażenia statku powietrznego albo specjalnych technik operacyjnych, jak np. loty obserwacyjne, reklamowe (AW-7)	100	300	800
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie specyfikacji operacyjnych po raz pierwszy dla rodzajów i form działalności lotniczej rozszerzających zakres uprawnień wynikających z certyfikatu AWC, wymienionych w części VII pkt 2 ppkt 1—5	100 % stawki określonej w części VII pkt 2 ppkt 1—5		
3. Przedłużenie ważności certyfikatu AWC, opłata podstawowa:	50 % stawki określonej w części VIII pkt 1		
1) loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego (AW-1)			
2) loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury pokładowej (AW-2)			
3) prace budowlano-montażowe z użyciem śmigłowca (AW-3)			
4) loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu (AW-4)			
5) loty przeciwpożarowe i gaśnicze z użyciem specjalnie do tego celu zmodyfikowanych statków powietrznych (AW-5)			
6) loty śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (HEMS) oraz loty poszukiwawczo-ratownicze (SAR) (AW-6)			
7) loty usługowe (bez pasażerów na pokładzie) inne niż zastrzeżone w ppkt 1—6 niewymagające specjalnego wyposażenia statku powietrznego albo specjalnych technik operacyjnych, jak np. loty obserwacyjne, reklamowe (AW-7)			
4. Przedłużenie ważności specyfikacji operacyjnych dla rodzaju i form działalności lotniczej rozszerzających zakres uprawnień wynikających z certyfikatu AWC, wymienionych w części VII pkt 2 ppkt 1—5	50 % stawki określonej w części VII pkt 2 ppkt 1—5		
5. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu AWC prowadzona przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w trybie art. 162 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze**	200	500	1 000

1	2	3	4
8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	100	300	500
9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	100	200	300
10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	100	300	500
11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	200	500	700
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:			
1) bez prawa spedycji materiałów niebezpiecznych drogą lotniczą	500	1 000	1 500
2) z prawem spedycji materiałów niebezpiecznych drogą lotniczą	1 000	2 000	1 500
3. Przedłużenie certyfikatu agenta obsługi naziemnej i wyszczególnionego w pkt 1	75 % stawki określonej w pkt 1		
4. Opłata roczna za prowadzenie ciągłego nadzoru oraz doraźnych i bieżących kontroli posiadacza certyfikatu agenta obsługi naziemnej	300	500	700

Część XI. Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1	2
1. Przeprowadzanie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych (<i>Flight Training Organization — FTO</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa zwiększona o następujące specjalności:	300
1) pilot samolotowy turystyczny	100
2) pilot samolotowy zawodowy	200
3) pilot samolotowy liniowy	500
4) pilot śmigłowcowy turystyczny	100
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	200
6) pilot śmigłowcowy liniowy	500
7) pilot wiatrakowcowy turystyczny	100
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	300
9) pilot sterowcowy zawodowy	200
10) pilot sterowcowy liniowy	500
11) pilot balonu wolnego	100
12) pilot szybowcowy	100
13) nawigator lotniczy	200
14) mechanik pokładowy	200
15) radiooperator pokładowy	200
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych wymienionego w pkt 1 w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji (<i>Type Rating Flight Training Organization — TRTO</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	75 % stawki określonej w pkt 1
3. Przeprowadzenie certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia personelu lotniczego w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej (<i>Certified Training Organization — CTO</i>) lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa zwiększona o następujące specyfikacje:	200
1) skoczek spadochronowy zawodowy	200
2) kontroler ruchu lotniczego	500
3) dyspozytor lotniczy	300
4) informator służby informacji powietrznej	300

1	2
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ośrodka szkolenia mechaników poświadczenia obsługi statku powietrznego w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczego mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego (<i>Maintenance Certifying Staff Training Organization — MCSTO</i>) lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa powiększona o następujące grupy specjalne: 1) poziom A mechanika obsługi 2) poziom B ¹ mechanika obsługi 3) poziom B ² mechanika obsługi 4) poziom C mechanika obsługi	500 300 300 300 800
5. Przedłużenie ważności certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych (FTO)	75 % stawki określonej w pkt 1
6. Przedłużenie ważności certyfikatu ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji (TRTO)	75 % stawki określonej w pkt 2
7. Przedłużenie ważności certyfikatu ośrodka szkolenia personelu lotniczego w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej (CTO)	75 % stawki określonej w pkt 3
8. Przedłużenie ważności certyfikatu ośrodka szkolenia mechaników poświadczenia obsługi statku powietrznego w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej (MCSTO)	75 % stawki określonej w pkt 4
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu symulatora lotu przeznaczonego do szkolenia personelu w ośrodkach szkolenia po raz pierwszy w zakresie: 1) symulatora lotu samolotów (JAR-STD 1A) 2) symulatora lotu śmigłowców (JAR-STD 1H) 3) urządzeń treningowych — samoloty (JAR-STD 2A) 4) urządzeń szkolenia procedur pilotażu i nawigacji — samoloty (JAR-STD 3A)	800 800 500 500
10. Przedłużenie ważności certyfikatu symulatorów lotu	50 % stawki określonej w pkt 9
11. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu ośrodka szkolenia personelu lotniczego prowadzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego**	500

Część XII. Certyfikacja jednostek projektujących wyroby, części i akcesoria

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu organizacji projektującej wyroby, części i akcesoria (<i>Design Organization Approval — DOA</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, opłata podstawowa	100	200	500

1	2	3	4
powiększona o: 1) projektowanie wyrobów 2) projektowanie części i akcesoriów	200 100	400 300	700 600
2. Rozszerzenie lub zmiana zakresu posiadacza certyfikatu DOA	50 % stawki określonej w pkt 1		
3. Przedłużenie ważności certyfikatu jednostki projektującej wyroby, części i akcesoria (DOA)	75 % stawki określonej w pkt 1		
4. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu jednostki projektującej wyroby, części i akcesoria (DOA)**	100	200	500

Część XIII. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	Ś	D
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria (<i>Production Organization Approval — POA</i>) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	500	1 000	2 000
2. Rozszerzenie lub zmiana zakresu posiadacza certyfikatu jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria (POA)	100	300	600
3. Przedłużenie ważności certyfikatu jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria (POA)	50 % stawki określonej w pkt 1		
4. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria (POA) prowadzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego**	200	500	1 000
5. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części i akcesoriów bez przeprowadzania procesu certyfikacji i wydania certyfikatu (POA)	200	600	1 800

Część XIV. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw sprzętu lotniczego (<i>Approved Maintenance Organization — AMO</i>) po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki: 1) spełniającej wymagania 2) spełniającej wymagania JAR-145	200 500	500 1 000	1 000 3 000

1	2	3	4
2. Rozszerzenie lub zmiana zakresu certyfikatu (AMO) jednostki obsługi technicznej i napraw dla jednostki:			
1) spełniającej wymagania	100	200	500
2) spełniającej wymagania JAR-145	200	500	1 500
3. Przedłużenie ważności certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw (AMO) dla organizacji:			
1) spełniającej wymagania	100	300	700
2) spełniającej wymagania JAR-145	300	800	2 000
4. Opłata roczna za okresowe i doraźne kontrole posiadacza certyfikatu obsługi technicznej i napraw (AMO) prowadzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dla jednostki organizacyjnej**:			
1) spełniającej wymagania JAR-145	200	500	1 500
2) niespełniającej wymagań, o których mowa w ppkt 1	100	200	500

Część XV. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN		
	wielkość jednostki organizacyjnej*		
	M	Ś	D
1. Uznanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (<i>Air Operation Certificate — AOC</i>) lub dokumentu równoważnego	500	1 500	4 500
2. Uznanie certyfikatu jednostki wykonującej obsługę techniczną i naprawy sprzętu lotniczego, wyrobów, części i akcesoriów (<i>Approved Maintenance Organization — AMO</i>) lub dokumentu równoważnego	500	1 500	4 500
3. Uznanie certyfikatu jednostki projektującej wyroby, części i akcesoria (<i>Design Organization Approval — DOA</i>) lub dokumentu równoważnego	200	600	1 800
4. Uznanie certyfikatu jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria (<i>Production Organization Approval — POA</i>) lub dokumentu równoważnego	300	1 000	3 000
5. Uznanie certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego, prowadzącego szkolenia personelu lotniczego następujących specjalności:			
1) szkolenie personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych (FTO)		1 500	
2) szkolenie personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do licencji (TRTO)		1 000	
3) szkolenie mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MCSTO)	300	1 000	3 000
4) szkolenie personelu lotniczego wymienionego w art. 94 ust. 6 pkt 2, 4—6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (CTO)	200	600	1 500
6. Uznanie certyfikatu symulatorów lotu oraz urządzeń treningowych	300	500	1 000

Część XVI. Inne opłaty za zezwolenia i zgody operacyjne

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Opłata za zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego zawieranej w oparciu o art. 83 bis Konwencji ICAO i przekazanie nadzoru organowi zagranicznemu	2 000
2. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie publicznego pokazu lotniczego	500—3 000
3. Wydanie certyfikatu na jednorazowe przeprowadzenie operacji ETOPS na trasie innej niż zatwierdzona w certyfikacie AOC	2 000

Część XVII. Ochrona lotnictwa cywilnego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Wydanie certyfikatu ukończenia szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	100
2. Zatwierdzenie programu ochrony: 1) lotniska użytku publicznego o literze kodu A i B 2) lotniska użytku publicznego o literze kodu C i D 3) lotniska użytku publicznego o literze kodu E 4) lotniska użytku niepublicznego	500 1 200 2 000 500
3. Zatwierdzenie programu ochrony: 1) przewoźnika wykonującego przewóz regularny 2) przewoźnika wykonującego przewóz nieregularny 3) podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	1 000 500 300
4. Zatwierdzenie zmiany lub rozszerzenie zakresu programu ochrony	30 % stawki określonej w pkt 2 lub 3

Część XVIII. Przewóz lotniczy

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w PLN
1. Wydanie upoważnienia lub wyznaczenia polskiemu przewoźnikowi lotniczemu na wykonywanie przewozów lotniczych na obowiązujących trasach lub obszarach	800
2. Zmiana upoważnienia lub wyznaczenia, o którym mowa w pkt. 1, dla przewoźników	150
3. Przedłużenie ważności upoważnienia lub wyznaczenia, o którym mowa w pkt 1, dla przewoźników	300
4. Wydanie zezwolenia dla obcych przewoźników na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych — zezwolenie ogólne)	5 000 3 000
5. Zmiana zezwolenia, o którym mowa w pkt 4, dla przewoźników lotniczych*	1 000

Objaśnienia:

* Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

M — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

Ś — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

D — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

** W przypadku posiadania przez jednostkę organizacyjną więcej niż jednego certyfikatu opłatę roczną za okresowe i doraźne kontrole pobiera się w wysokości stanowiącej równowartość najwyższej stawki za certyfikat, podwyższonej o 20% za każdy następny certyfikat.