

1706**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 26 września 2003 r.

w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji

Na podstawie art. 23 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 i Nr 170, poz. 1652) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 1. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydawane jest:

- 1) dla następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego na każdy typ:
 - a) toru kolejowego,
 - b) skrzyżowania torów kolejowych,
 - c) rozjazdu kolejowego,

- d) nawierzchni drogowej skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie,
 - e) sieci trakcyjnej i powrotnej,
 - f) związany z torem kolejowym lub skrzyżowaniem torów kolejowych lub rozjazdem kolejowym:
 - złącza szynowego,
 - odbojnicy,
 - przyrządu wyrównawczego,
 - kozła oporowego;
- 2) dla następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, w tym:
- a) dla urządzeń sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego na każdy typ:
 - stacyjnych urządzeń sterowania, w tym także na górkach rozrządowych,
 - blokady liniowej,
 - urządzeń zdalnego sterowania ruchem,
 - urządzeń kontroli prowadzenia pociągów,
 - urządzeń sygnalizacji kolejowej oraz drogowej dla przejazdów kolejowych,
 - urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
 - urządzeń do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: przekaźniki torowe, liczniki osi,
 - urządzeń oddziaływania tor — pojazd i pojazd — tor, w tym urządzeń przytorowych, a w szczególności: czujnika torowego, rezonatora samoczynnego hamowania pociągów, balisy,
 - urządzeń przejazdowych, w tym: napędu rogatkowego, drąga rogatki oraz urządzeń powiadamiania dróżników przejazdowych o jeździe pojazdu kolejowego,
 - rejestratora stanów i zdarzeń dokumentującego procesy sterowania ruchem,
 - urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów,
 - urządzeń hamulca torowego,
 - urządzeń ogrzewania rozjazdów,
 - b) dla urządzeń telekomunikacji kolejowej na każdy typ:
 - łączności przewodowej zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej,
 - łączności bezprzewodowej pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania,
 - zdalnego sterowania urządzeniami radiotelefonicznej sieci pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania,
 - telewizji przemysłowej do obserwacji torów, przejazdów kolejowych i pociągów,
 - rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu;
 - 3) dla następujących pojazdów kolejowych na każdy typ:
 - a) pojazdu trakcyjnego,
 - b) wagonu pasażerskiego,
 - c) wagonu towarowego,
 - d) pojazdu specjalnego,
 - e) pojazdu pomocniczego,
 - f) typowego zespołu, podzespołu i elementu pojazdu kolejowego.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*