

**1678****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 29 sierpnia 2003 r.

**w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego**

Na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki wykonywania lotów próbnych;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

- 2) tryb składania oraz wzór wniosku o wydanie świadectwa oględzin statku powietrznego;
- 3) tryb wydawania, zawieszania i cofania świadectwa oględzin statku powietrznego oraz wzór tego świadectwa.

§ 2. Lot próbny wykonuje się jako jeden z następujących lotów:

- 1) lot próbny doświadczalny — lot próbny wykonywany dla lotniczych celów badawczych i rozwojowych lub w celu stwierdzenia spełnienia przez projekt statku powietrznego, silnika lotniczego lub śmigła odpowiednich wymagań z zakresu zdatności do lotu;
- 2) lot próbny kontrolny — lot próbny wykonywany dla sprawdzenia statku powietrznego w trakcie jego eksploatacji.

§ 3. Ze względu na stopień złożoności, poziom zagrożenia i wymagane kwalifikacje załogi, lot próbny doświadczalny wykonuje się jako jeden z następujących lotów:

- 1) kategorii pierwszej, przez który rozumie się lot statku powietrznego, dla którego nie został wydany certyfikat typu, wykonywany w celu:
  - a) sprawdzenia nowego typu statku powietrznego albo statku powietrznego, którego własności lotne mogły zostać znacząco zmodyfikowane,
  - b) sprawdzenia nowatorskich lub niekonwencjonalnych statków powietrznych, cech projektu statku powietrznego lub technik zastosowanych przy jego budowie,
  - c) określenia albo rozszerzenia zakresu dopuszczalnych warunków lotu statku powietrznego,
  - d) określenia wymaganych osiągnięć, własności lotnych i własności sterowania w warunkach ekstremalnych;
- 2) kategorii drugiej, przez który rozumie się lot statku powietrznego, dla którego nie został wydany certyfikat typu, wykonywany:
  - a) w sprawdzonym zakresie warunków lotu, w których nie przewiduje się wystąpienia charakterystyk lotu lub sterowania znacząco różniących się od już znanych,
  - b) w celu pokazowym lub demonstracyjnym,
  - c) w celu szkoleniowym, dla uzyskania uprawnień pilota doświadczalnego klasy 1 lub 2,
  - d) w celu sprawdzenia właściwego funkcjonowania statku powietrznego, silnika lotniczego, śmigła lub innego wyposażenia;
- 3) kategorii trzeciej, przez który rozumie się lot statku powietrznego, dla którego został wydany certyfikat typu:
  - a) wykonywany dla każdego egzemplarza statku powietrznego, po zakończeniu jego budowy i przed wydaniem świadectwa zdatności do lotu

tego statku, w celu stwierdzenia jego zgodności z projektem typu (lot produkcyjny),

- b) szkoleniowy, w celu uzyskania uprawnień pilota doświadczalnego klasy 3;
- 4) kategorii czwartej, przez który rozumie się lot statku powietrznego, dla którego został wydany certyfikat typu, wykonywany po dokonaniu modyfikacji jego wyposażenia, która nie wymaga oceny zachowania się statku powietrznego lub jej wpływu na procedury postępowania załogi.

§ 4. Lot próbny kontrolny wykonuje się jako jeden z następujących lotów:

- 1) kategorii pierwszej, przez który rozumie się lot wykonywany w celu wydania lub odnowienia świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego;
- 2) kategorii drugiej, przez który rozumie się lot wykonywany po dokonaniu czynności obsługowych statku powietrznego, w wyniku których wymagane jest sprawdzenie tego statku w locie;
- 3) kategorii trzeciej, przez który rozumie się lot wykonywany po wydaniu świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego, w celu jego sprawdzenia w locie przez podmiot ubiegający się o nabycie tego statku.

§ 5. Osoby uczestniczące w wykonywaniu lotów próbnych powinny być zapoznane ze sposobem postępowania w przypadkach niebezpiecznych oraz sposobem użycia środków ratowniczych.

§ 6. 1. Wymagania dotyczące personelu wykonującego loty próbne doświadczalne określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań dotyczących konstrukcji statków powietrznych oraz certyfikatu typu (Dz. U. Nr 168, poz. 1639).

2. Dowódca statku powietrznego wykonujący lot próbny kontrolny powinien posiadać ważną licencję pilota zawodowego lub liniowego, uprawniającą do wykonywania lotów statkiem powietrznym danego typu.

3. W wykonywaniu lotów próbnych kontrolnych, oprócz załogi statku powietrznego, mogą uczestniczyć wyłącznie członkowie personelu zatrudnionego przez przeprowadzającego loty próbne oraz osoby upoważnione przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

4. Z wykonanego lotu próbnego kontrolnego dowódca statku powietrznego sporządza protokół.

§ 7. 1. Świadectwo oględzin statku powietrznego, dla którego nie został wydany certyfikat typu, wydaje się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się:

- 1) oświadczenie o zgodności statku powietrznego z dokumentacją projektu;

- 2) protokół ważenia statku powietrznego;
- 3) tymczasową instrukcję użytkowania w locie;
- 4) tymczasową instrukcję obsługi technicznej.

3. Tymczasowa instrukcja użytkowania w locie, o której mowa w ust. 2 pkt 3, powinna zawierać:

- 1) ograniczenia warunków lotu statku powietrznego, przy czym ograniczenia prędkości lotu, współczynnika obciążenia, ciężaru i położenia środka ciężkości zamieszcza się w formie tabeli;
- 2) wskazówki i informacje niezbędne dla członków załogi statku powietrznego do bezpiecznego przeprowadzania lotów próbnych.

4. Tymczasowa instrukcja obsługi technicznej, o której mowa w ust. 2 pkt 4, powinna zawierać:

- 1) zasady dotyczące przygotowania statku powietrznego do lotów;
- 2) zakres i częstotliwość czynności obsługowych statku powietrznego;
- 3) zakres i częstotliwość przeglądów technicznych oraz czynności konserwacyjnych statku powietrznego.

5. Ograniczenia prędkości lotu, o których mowa w ust. 3 pkt 1, powinny być określone odpowiednio jako ograniczenia prędkości cechowanej lub równoważnej, w rozumieniu europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego ustanowionych przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) JAR-1 — Definicje i skróty, wprowadzonych do stosowania rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR (Dz. U. Nr 139, poz. 1329).

6. Wzór wniosku o wydanie świadectwa oględzin statku powietrznego stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Świadectwo oględzin statku powietrznego, o którym mowa w § 7 ust. 1, uprawnia do wykonania lotu próbnego doświadczalnego, jeżeli stwierdza zdatność do lotu tego statku.

2. Po wykonaniu lotu próbnego, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje świadectwo oględzin uprawniające do wykonania lotów próbnych doświadczalnych w danym rejonie, jeżeli wynik lotu, o którym mowa w ust. 1, uzasadnia jego wydanie.

3. Świadectwo oględzin, o którym mowa w ust. 2, wydaje się na podstawie wniosku, o którym mowa w § 7 ust. 1.

§ 9. 1. Świadectwo oględzin statku powietrznego, dla którego został wydany certyfikat typu, wydaje się

na podstawie wniosku o wydanie świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego.

2. Świadectwo oględzin statku powietrznego, o którym mowa w ust. 1, uprawnia do wykonania lotów próbnych kontrolnych, jeżeli stwierdza zdatność do lotu tego statku.

3. Świadectwo oględzin statku powietrznego, o którym mowa w ust. 1, wydaje się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2003 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. Nr 117, poz. 1108).

§ 10. Lot próbny kontrolny, o którym mowa w § 4 pkt 1, wykonuje się zgodnie z programem lotu kontrolnego, stanowiącym część dokumentacji obsługowej statku powietrznego sporządzonej przez jego producenta, a w przypadku braku takiego programu — zgodnie z programem lotu kontrolnego, opracowanym przez wykonującego lot próbny i zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 11. 1. W toku postępowania o wydanie świadectwa oględzin statku powietrznego przeprowadza się oględziny statku powietrznego oraz dokonuje się sprawdzenia na ziemi pracy tego statku oraz elementów jego wyposażenia.

2. Po dokonaniu oględzin i sprawdzeniu, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje świadectwo oględzin statku powietrznego, w którym stwierdza zdatność do lotów albo brak zdatności do lotów tego statku.

3. Świadectwo oględzin stwierdzające zdatność do lotu statku powietrznego wydaje się na czas oznaczony.

4. Wzór świadectwa oględzin statku powietrznego stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może zawiesić świadectwo oględzin statku powietrznego w razie utraty przez statek powietrzny zdatności do lotu, a w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia uszkodzeń lub innych usterek technicznych, mogących mieć wpływ na prawidłową eksploatację statku powietrznego lub bezpieczeństwo lotu;
- 2) nieprzestrzegania przepisów w sprawie eksploatacji statków powietrznych lub warunków albo ograniczeń ustalonych w dokumentach statku powietrznego w stopniu mogącym zagrozić bezpieczeństwu lotów;
- 3) zrealizowania celu, dla którego zostało wydane świadectwo oględzin statku powietrznego.

2. Fakt zawieszenia świadectwa oględzin statku powietrznego Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odnotowuje w tym świadectwie.

3. Jeżeli ustały przyczyny zawieszenia, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, na wniosek strony, wydaje nowe świadectwo oględzin statku powietrznego.

§ 13. 1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może cofnąć świadectwo oględzin statku powietrznego w razie stwierdzenia, że statek powietrzny utracił trwale zdolność do lotu.

2. W przypadku utraty przez statek powietrzny trwałej zdolności do lotu fakt ten Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odnotowuje w świadectwie oględzin statku powietrznego.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1965 r. w sprawie sprawdzania zdolności sprzętu lotniczego (Dz. U. Nr 43, poz. 271), które utraciło moc z dniem 22 lipca 2003 r. na podstawie § 24 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2003 r. w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu (Dz. U. Nr 117, poz. 1108).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. (poz. 1678)

Załącznik nr 1

WZÓR

**WNIOSEK  
o wydanie świadectwa oględzin statku powietrznego**

Numer akt:

1. Nazwa (nazwisko i imię) właściciela statku powietrznego:

--

2. Adres właściciela:

--

3. Nazwa (nazwisko i imię) użytkownika:

4. Adres użytkownika:

5. Numer umowy/  
upoważnienia

--	--	--

Proszę o wydanie świadectwa oględzin statku powietrznego dla:

6. Rodzaj statku powietrznego:

Maksymalny ciężar do startu:	Liczba załogi:	Liczba miejsc pasażerskich:
------------------------------	----------------	-----------------------------

7. Przeznaczenie statku powietrznego do rodzaju operacji:

(oznaczyć właściwy znakiem X)

przewóz pasażerów	ogólnego przeznaczenia	prywatny	
przewóz ładunków	rolniczy	inne	

8. Status statku powietrznego:

(oznaczyć właściwy znakiem X)

1) egzemplarz prototypowy, który jeszcze nie latał	
2) egzemplarz prototypowy w trakcie prób	
3) egzemplarz, który już posiadał świadectwo zdatności do lotu i na którym mają zostać przeprowadzone dodatkowe określone próby	
4) inny (podać jaki)	

9. Cel występowania o wydanie świadectwa oględzin:

--

10. Znaki rozpoznawcze zarezerwowane przez rejestr statków powietrznych:

--

11. Opis statku powietrznego:

a. Typ statku powietrznego	Seria	Numer fabryczny	Nazwa producenta, państwo	Data produkcji
Ilość godzin lotu	od budowy	po ostatniej naprawie głównej	pozostaje	

b. Typ silnika	Seria i numer fabryczny	Ilość godzin lotu		
		od budowy	po ostatniej naprawie głównej	pozostaje

c. Typ śmigła*	Seria i numer fabryczny	Ilość godzin lotu		
		od budowy	po ostatniej naprawie głównej	pozostaje

\* Dla śmigłowca - dane wirnika(ów) i śmigielka ogonowego, zespoły nośne.

d. Zabudowane wyposażenie elektroniczne (lub podanie dokumentu, w którym znajduje się wykaz):

--

e. Wyposażenie dodatkowe (lub podanie dokumentu, w którym znajduje się wykaz):

--

f. Inne informacje:

--

12. Oświadczenie o zgodności (JAR-21) lub dokument równoważny (nazwa, numer i data):

--

13. Protokół ważenia i wyznaczania środka ciężkości (ciężar pustego, data ważenia, kto wykonał):

--

14. Tymczasowa instrukcja użytkowania w locie (numer dokumentu, ostatnie wprowadzone zmiany):

--

15. Tymczasowa instrukcja obsługi technicznej (numer dokumentu, ostatnie wprowadzone zmiany):

--

16. Nazwa, adres i nr certyfikatu Zatwierdzonej Organizacji Obsługowej lub licencjonowany personel techniczny (nazwisko i imię, numer licencji), która przedstawi statek powietrzny do oględzin i złoży oświadczenie o sprawności statku powietrznego i przygotowaniu do sprawdzenia zdatności do lotu:

--

Ja, niżej podpisany, działając z upoważnienia właściciela/użytkownika, oświadczam, że wszystkie dane zawarte w niniejszym wniosku są prawdziwe, poprawne i pełne, będąc uprzedzony o odpowiedzialności karnej z art. 272 kk, prawdziwość powyższych danych stwierdzam własnoręcznym podpisem."

..... dnia .....

Podpis zgłaszającego.....

Uwagi przyjmującego wniosek:

	Data, podpis

\*\* Niepotrzebne skreślić.

## WZÓR

## ŚWIADECTWO OGLĘDZIN STATKU POWIETRZNEGO

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO		ŚWIADECTWO OGLĘDZIN Nr ...			..... (właściciel)		<b>A</b> Użytkownik
		Statek powietrzny			..... (użytkownik)		
Znaki:		Numer rejestru:		Klasa:			
Cel ogłędzin	Dopuszczenie do lotów próbnych doświadczalnych <input type="checkbox"/>	Wydanie <input type="checkbox"/>	Odnowienie ważności <input type="checkbox"/>	Przedłużenie <input type="checkbox"/>	Inne <input type="checkbox"/>	świadczenia zdatności do lotu	
Płatowiec	Typ	Numer fabryczny	Ilość godzin lotu				
			od budowy	od ostatniej naprawy głównej	pozostaje		
Silnik*	1						
	2						
	3						
	4						
UWAGI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA*:  <div style="text-align: right;"><i>(cd. na odwrocie)</i></div>							
Na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) art. 48, 49, 50, 53* statek powietrzny o cechach określonych powyżej nie/został* uznany za zdalny do lotu. Zezwalam na wykonanie lotów próbnych kontrolnych/doświadczalnych.* Loty próbne wykonać zgodnie z ..... Trasa/rejon lotów*: ..... Data wydania:..... Ważne do:..... <div style="text-align: right;"><b>Z upoważnienia Prezesa ULC</b></div>							
Poprzednie świadectwo ogłędzin nr.....data:.....							

\* Niepotrzebne skreślić.

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO		ŚWIADECTWO OGLEDZIN Nr ...			..... (właściciel)		<b>B</b> Dla ULC
Znaki:		Numer rejestru:		Klasa:		..... (użytkownik)	
Starek powietrzny							
Cel oględzin		Dopuszczenie do lotów próbnych doświadczalnych <input type="checkbox"/>		Wydanie <input type="checkbox"/> Odnowienie ważności <input type="checkbox"/> Przedłużenie <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/>		świadczenia zdatości do lotu	
Płatowiec	Typ	Nr fabryczny	Ilość godzin lotu			pozostaje	
			od budowy	od ostatniej naprawy głównej			
Silnik*	1						
	2						
	3						
	4						
UWAGI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA*:							
(cd. na odwrocie)							
Na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) art. 48, 49, 50, 53* statek powietrzny o cechach określonych powyżej nie/został* uznany za zdalny do lotu. Zezwalam na wykonanie lotów próbnych kontrolnych/doświadczalnych.*							
Loty próbne wykonać zgodnie z .....							
Trasa/rejon lotów* : .....							
Data wydania:..... Ważne do:.....						Z upoważnienia Prezesa ULC	
Poprzednie świadectwo oględzin nr..... data:.....		Próby w locie wynik pozytywny <input type="checkbox"/> negatywny <input type="checkbox"/>			Świadectwo zdatości ważne do: .....		
		Próby wykonano dnia: .....					

\*Niepotrzebne skreślić.



**UWAGI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA (ciąg dalszy)\*:**