

1639**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 sierpnia 2003 r.

w sprawie wymagań dotyczących konstrukcji statków powietrznych oraz certyfikatu typu

Na podstawie art. 47 ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania dotyczące konstrukcji statków powietrznych, ich części składowych i innego wyposażenia;
- 2) przepisy techniczne dla poszczególnych typów statków powietrznych;
- 3) tryb składania wniosków o wydanie certyfikatu typu oraz wzory certyfikatu typu;
- 4) szczegółowe zasady wydawania i cofania certyfikatu typu.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) posiadaczowi certyfikatu typu — rozumie się przez to podmiot, któremu wydano certyfikat typu;
- 2) orzeczeniu zdatności — rozumie się przez to orzeczenie, o którym mowa w art. 47 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 3) zatwierdzonej organizacji projektującej lub zatwierdzonej organizacji produkującej — rozumie się przez to odpowiednio zatwierdzoną organizację projektującą lub zatwierdzoną organizację produkującą, o której mowa w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego ustanowionych przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) JAR-21 — Procedury certyfikacji statków powietrznych oraz związanych z nimi wyrobów i części, wprowadzonych do stosowania rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR (Dz. U. Nr 139, poz. 1329);
- 4) organizacji obsługowej — rozumie się przez to odpowiednio organizację obsługową, o której mowa w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego ustanowionych przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA) JAR-145 — Zatwierdzone organizacje obsługowe, wprowadzonych do stosowania rozporządzeniem, o którym mowa w pkt 3.

§ 3. Wymagania dotyczące konstrukcji statków powietrznych, ich części składowych i innego wyposażenia określają następujące europejskie wymagania bez-

pieczeństwa lotniczego JAR, wprowadzone do stosowania rozporządzeniem, o którym mowa w § 2 pkt 3:

- 1) JAR-1 — Definicje i skróty;
- 2) JAR-21 — Procedury certyfikacji statków powietrznych oraz związanych z nimi wyrobów i części;
- 3) JAR-22 — Szybowce i motoszybowce;
- 4) JAR-23 — Samoloty kategorii normalnej, użytkowej akrobacyjnej i transportu lokalnego;
- 5) JAR-25 — Samoloty duże;
- 6) JAR-26 — Dodatkowe wymagania zdatności do lotu;
- 7) JAR-27 — Wiropląty małe;
- 8) JAR-29 — Wiropląty duże;
- 9) JAR-36 — Hałas statków powietrznych;
- 10) JAR-APU — Pomocnicze zespoły napędowe;
- 11) JAR-AWO — Loty w każdych warunkach meteorologicznych;
- 12) JAR-E — Silniki;
- 13) JAR-MMEL/MEL — Minimalne wyposażenie statku powietrznego;
- 14) JAR-P — Śmigła;
- 15) JAR-TSO — Normy techniczne;
- 16) JAR-VLA — Bardzo lekkie samoloty.

§ 4. 1. Wymagania techniczne dla poszczególnych typów statków powietrznych określają przepisy techniczne wprowadzone do stosowania na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, a w szczególności następujące europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA), wprowadzone do stosowania rozporządzeniem, o którym mowa w § 2 pkt 3:

- 1) JAR-22 — Szybowce i motoszybowce;
- 2) JAR-23 — Samoloty kategorii normalnej, użytkowej akrobacyjnej i transportu lokalnego;
- 3) JAR-25 — Samoloty duże;
- 4) JAR-26 — Dodatkowe wymagania zdatności do lotu;
- 5) JAR-27 — Wiropląty małe;
- 6) JAR-29 — Wiropląty duże;
- 7) JAR-VLA — Bardzo lekkie samoloty.

2. Do statków powietrznych nieobjętych europejskimi wymaganiami bezpieczeństwa lotniczego JAR, w szczególności do:

- 1) sterowców,
- 2) balonów załogowych,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

- 3) statków powietrznych należących do kategorii „specjalny”,
- 4) spadochronów osobowych,
- 5) spadochronów ratunkowych,
- 6) urządzeń startowych statków powietrznych, a zwłaszcza do wyciągarek oraz ściągarek

— stosuje się wymagania techniczne wprowadzone do stosowania na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

§ 5. Postępowanie w sprawie wydania certyfikatu typu wszczyną się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”.

§ 6. 1. Prezes Urzędu wyznacza Zespół Roboczy Certyfikacji, w skład którego wchodzi przewodniczący oraz członkowie.

2. Prezes Urzędu zawiadamia stronę o składzie Zespołu Roboczego Certyfikacji.

3. W postępowaniu w sprawie wydania certyfikatu typu przeprowadza się czynności certyfikacyjne według harmonogramu sporządzonego przez stronę i zaakceptowanego przez przewodniczącego Zespołu Roboczego Certyfikacji.

§ 7. 1. Zespół Roboczy Certyfikacji działa na posiedzeniach:

- 1) wstępnym;
- 2) bieżącym;
- 3) przed lotami;
- 4) końcowym.

2. Z każdego z posiedzeń, o których mowa w ust. 1, sporządza się protokół, którego kopię doręcza się stronie.

§ 8. 1. Certyfikat typu jest wydawany po uprzednim:

- 1) przeprowadzeniu prób w locie, chyba że europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR-21 — Procedury certyfikacji statków powietrznych oraz związanych z nimi wyrobów i części stanowią inaczej;
- 2) zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu:
 - a) instrukcji użytkowania w locie,
 - b) odpowiednio instrukcji użytkowania silnika lub instrukcji użytkowania śmigła,
 - c) odpowiednio instrukcji zabudowy silnika lub śmigła,
 - d) instrukcji obsługi technicznej statku powietrznego w części dotyczącej zdatności do lotu,
 - e) odpowiednio instrukcji obsługi silnika lub śmigła,
 - f) instrukcji napraw.

2. Do certyfikatu typu załącza się arkusz danych technicznych, zawierający:

- 1) warunki użytkowania statku powietrznego;
- 2) ograniczenia ustalone ze względu na bezpieczeństwo lotów.

3. W przypadku dokonania istotnych zmian w wyrobach, na które wydano certyfikat typu, na wniosek osoby zainteresowanej wydaje się uzupełniający certyfikat typu.

4. W celu określenia zdatności do lotu importowanego statku powietrznego przed jego zarejestrowaniem w rejestrze cywilnych statków powietrznych, na wniosek osoby zainteresowanej wydaje się certyfikat uznania zdatności.

5. Do postępowania w sprawie wydania uzupełniającego certyfikatu typu oraz certyfikatu uznania zdatności stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące wydawania certyfikatu typu.

§ 9. 1. Wzory certyfikatu typu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Przepisy dotyczące certyfikatu typu stosuje się odpowiednio do orzeczenia zdatności.

3. Wzór orzeczenia zdatności określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Przez próby w locie rozumie się zespół działań na ziemi i w powietrzu zmierzających do uzyskania informacji o jakościowych i ilościowych charakterystykach statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia w rzeczywistych warunkach lotu.

2. Ustala się podział na następujące rodzaje prób w locie:

- 1) badawczo-rozwojowe;
- 2) certyfikacyjne;
- 3) produkcyjne;
- 4) eksploatacyjne.

§ 11. 1. Próby w locie przeprowadza się zgodnie z programem prób w locie zawierającym następujące informacje:

- 1) opis przedmiotu próby zawierający w szczególności:
 - a) podstawowe dane geometryczne oraz rysunek w trzech rzutach,
 - b) projektowy ciężar i pole położenia środka ciężkości,
 - c) projektowe ograniczenia, opatrzone uwagą: „W trakcie prób obowiązują ograniczenia potwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w tymczasowej instrukcji użytkowania w locie”,
 - d) informacje o zespole napędowym,
 - e) inne informacje w zakresie odpowiadającym informacjom podawanym w instrukcji użytkowania w locie w celu dostarczenia wskazówek prowadzącemu próby;

- 2) cel prób;
- 3) podstawę prawną przeprowadzenia prób;
- 4) zakres prób;
- 5) wykaz wyposażenia przewidywanego do wykonania próby;
- 6) opis sposobu, w jaki wyposażenie będzie skalowane i sprawdzane przed próbą;
- 7) opis sposobu, w jaki będzie wykazane spełnianie wymagań w niezbędnym zakresie przed próbami w locie;
- 8) procedury realizowania prób z omówieniem zarówno niezbędnych prób na ziemi, jak i w locie;
- 9) kolejność realizacji prób;
- 10) sposób organizacji prób;
- 11) środki bezpieczeństwa właściwe dla rodzaju próby;
- 12) sposób dokumentowania prób;
- 13) warunki organizacji prób w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa lotów próbnych.

2. Program prób w locie zatwierdza Prezes Urzędu.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do lotów próbnych kontrolnych.

4. Przepisu ust. 1 pkt 13 nie stosuje się do zatwierdzonej organizacji projektującej oraz do zatwierdzonej organizacji produkującej.

§ 12. 1. Jeżeli wnioskujący przeprowadzenie prób w locie jest zatwierdzoną organizacją projektującą lub zatwierdzoną organizacją produkującą, niezależnie od postanowień § 13, próby w locie przeprowadza się zgodnie z instrukcją operacyjną prób w locie organizacji.

2. W instrukcji operacyjnej prób w locie organizacji zamieszcza się następujące dane:

- 1) schemat organizacyjny, obsadę oraz zakres obowiązków i odpowiedzialność osób pełniących poszczególne funkcje w odniesieniu do prób w locie, obsługi oraz współpracy z biurem konstrukcyjnym i Urzędem Lotnictwa Cywilnego;
- 2) wymagania dla personelu latającego, zasady utrzymywania kwalifikacji i kontroli kwalifikacji;
- 3) zasady formowania załogi doświadczalnej;
- 4) zasady obecności na pokładzie osób trzecich;
- 5) zasady oprzyrządowywania pomiarowego i przetwarzania danych;
- 6) wyposażenie bezpieczeństwa;
- 7) strefy prób w locie;
- 8) minimalne warunki pogodowe dla poszczególnych rodzajów prób w locie;

9) wzory dokumentów i zasady dokumentowania prób w locie, jak:

- a) poświadczenie gotowości technicznej do lotu,
- b) arkusz załadowania,
- c) zlecenie lotu,
- d) sprawozdanie z lotu;

10) zasady przechowywania dokumentacji prób w locie;

11) zasady przeprowadzania lotów pokazowych i demonstracyjnych.

3. Instrukcja operacyjna prób w locie organizacji stanowi część instrukcji organizacji prób w locie albo jest sporządzana w formie odrębnego dokumentu.

4. Instrukcję operacyjną prób w locie organizacji zatwierdza Prezes Urzędu.

§ 13. 1. Próby w locie statku powietrznego i jego części składowych przeprowadza się przy uwzględnieniu:

- 1) optymalnych metod przeprowadzania prób ze względu na posiadaną aparaturę pomiarową;
- 2) optymalnych metod przeprowadzania prób ze względu na budowę statku powietrznego oraz jego elementów składowych;
- 3) posiadanej struktury organizacyjnej, środków technicznych oraz zatrudnionego personelu.

2. Personel prób w locie składa się z pilotów doświadczalnych posiadających licencje właściwe dla danej kategorii statków powietrznych z wpisanym właściwym uprawnieniem pilota doświadczalnego dla odpowiedniej kategorii lotów próbnych, inżynierów prób w locie oraz obserwatorów prób w locie.

3. Wymagania i warunki uczestniczenia w lotach próbnych inżynierów prób w locie oraz obserwatorów prób w locie stanowią część zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu instrukcji operacyjnej prób w locie organizacji.

4. Przed wydaniem dla statku powietrznego certyfikatu typu, w celu uzyskania rozszerzonej oceny statku powietrznego w zastosowaniach specjalistycznych, do wykonywania na nim lotów mogą zostać, za zgodą Prezesa Urzędu, dopuszczeni również piloci posiadający odpowiednią praktykę w tym zakresie, nieposiadający uprawnień pilota doświadczalnego.

§ 14. 1. Wykonujący próby w locie sporządza sprawozdanie z prób w locie, w którym zamieszcza następujące dane:

- 1) opis przedmiotu próby;
- 2) chronologiczny wykaz wszystkich zmian prototypu, dokonywanych w trakcie prób i oznaczonych jako dokonane przez wnioskującego albo wymagane

przez Prezesa Urzędu w rezultacie prób certyfikacyjnych, które wykazały niespełnienie wymagań zawartych w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji;

- 3) ceł prób;
- 4) podstawę przeprowadzenia prób;
- 5) zakres prób;
- 6) przebieg prób;
- 7) opis techniki użytej dla danej próby;
- 8) szczegółowe omówienie wyników prób;
- 9) wnioski końcowe;
- 10) oświadczenie prowadzącego próby o niezaobserwowaniu zjawisk nietypowych lub niebezpiecznych;
- 11) szczegółowe dane dotyczące każdej z przeprowadzanych prób oraz obliczenia niezbędne do przeanalizowania tych danych w razie przeprowadzania lotów próbných doświadczalnych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, podpisują piloci biorący udział w próbach oraz członkowie personelu lotniczego, analizujący wyniki prób i uczestniczący w opracowaniu sprawozdania.

§ 15. 1. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu próby w locie przeprowadza się zgodnie z wymaganiami międzynarodowymi wprowadzonymi do stosowania na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

2. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu szczegółowe zasady wydawania i cofania certyfikatu typu oraz orzeczenia zdatności, a także przeprowadzania prób w locie, określają wprowadzone do stosowania europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR-21 — Procedury certyfikacji statków powietrznych oraz związanych z nimi wyrobów i części.

§ 16. W postępowaniu dotyczącym wydania certyfikatu typu stosuje się również wydane przez Prezesa Urzędu wytyczne i instrukcje, o których nowa w art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, a w szczególności Podręcznik Utrzymania Zdatości — Certyfikacja.

§ 17. Certyfikat typu może być wydany innemu niż posiadacz certyfikatu typu podmiotowi, z zachowaniem tego samego numeru certyfikatu typu.

§ 18. 1. Prezes Urzędu cofa certyfikat typu, gdy:

- 1) nie jest możliwe usunięcie przyczyny zawieszenia certyfikatu typu;
- 2) posiadacz certyfikatu typu wystąpi z wnioskiem o rezygnację z tego certyfikatu.

2. Cofnięcie certyfikatu typu jest skuteczne w stosunku do wszystkich statków powietrznych wyprodukowanych zgodnie z danym certyfikatem typu.

§ 19. 1. Posiadacz certyfikatu typu, któremu cofnięto ten certyfikat, jest obowiązany zwrócić go Prezesowi Urzędu.

2. W certyfikacie, o którym mowa w ust. 1, zamieszcza się:

- 1) nadruk albo pieczętkę o treści: „cofnięto” — w przypadku, o którym mowa w § 18 ust. 1 pkt 1;
- 2) nadruk albo pieczętkę o treści: „zwrócony w wyniku rezygnacji” — w przypadku, o którym mowa w § 18 ust. 1 pkt 2;
- 3) datę oraz podpis osoby zamieszczającej nadruk albo pieczętkę.

3. W arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu zamieszcza się datę cofnięcia certyfikatu typu.

4. Oznaczenia, o których mowa w ust. 2 i 3, zamieszcza się również na egzemplarzu certyfikatu typu będącym w posiadaniu Prezesa Urzędu.

5. Po zamieszczeniu oznaczeń, o których mowa w ust. 2 i 3, certyfikat typu podlega zwrotowi dotychczasowemu posiadaczowi certyfikatu typu.

§ 20. 1. Posiadacz certyfikatu typu, który utracił jego oryginał, może wystąpić do Prezesa Urzędu z wnioskiem o wydanie duplikatu tego certyfikatu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, posiadacz certyfikatu typu jest obowiązany załączyć oświadczenie o utracie oryginału certyfikatu typu wraz z informacją o przyczynie jego utraty.

3. Duplikat certyfikatu typu wydaje Prezes Urzędu.

4. W duplikacie certyfikatu typu, pod oznaczeniem numeru certyfikatu typu, zamieszcza się:

- 1) datę wydania duplikatu;
- 2) wpis o następującej treści: „Wydany celem zastąpienia oryginalnego certyfikatu typu, który został utracony”.

5. W razie odnalezienia oryginału certyfikatu typu posiadacz jest obowiązany do jego zwrotu Prezesowi Urzędu.

§ 21. Certyfikaty typu albo dokumenty równoważne, wydane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 22. Do czasu wprowadzenia do stosowania wymagań międzynarodowych, na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, o których mowa w § 4 i § 15 ust. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe, nie dłużej jednak niż do dnia 17 listopada 2004 r.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 30 sierpnia 2003 r. (poz. 1639)

Załącznik nr 1

WZORY CERTYFIKATU TYPU

WZÓR nr 1
Certyfikat typu

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office**

**CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE**

NUMER
Reference

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) wydaje się niniejszy certyfikat typu: (imię, nazwisko lub nazwa)

*In accordance with art. 47 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL. No 130, item 1112), the Civil Aviation Office has issued this type certificate:
(Name and Surname, or Company Name)*

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

and confirms, that the type design of the following product:

.....
wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

*.....
with the operating limitations and conditions therefore, contained in the Type Certificate Data Sheet, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the certification basis:*

Data zgłoszenia:
Date of Application

Data wydania:
Date of Issue

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Office

Termin ważności:
Expiration Date

WZÓR nr 2
Certyfikat typu (uzupełniający)

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office**

**UZUPEŁNIAJĄCY CERTYFIKAT TYPU
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

NUMER

Reference

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) wydaje się niniejszy certyfikat typu: (imię, nazwisko lub nazwa)

In accordance with art. 47 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL No 130, item 1112), the Civil Aviation Office has issued this Certificate: (Name and Surname, or Company Name)

i stwierdza, że poniżej określona zmiana w projekcie typu następującego wyrobu:

and states, that the described modification to type design for product:

1) wyrób podstawowy:

- numer certyfikatu typu:

- typ / wersja / wariant:

2) tytuł zmiany:

1) *Basic Product:*

- *type certificate number:*

- *type / version / model:*

2) *designation of the modification:*

3) dokument definiujący zmianę:

3) *document identifying the modification:*

spełnia wymagania zdatności do lotu wraz z warunkami jego użytkowania zawartymi w arkuszu danych technicznych do uzupełniającego certyfikatu typu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

with the operating limitations and conditions therefore, as specified in the Type Certificate Data Sheet to the Supplemental Type Certificate, meets the airworthiness requirements of the certification basis:

Data zgłoszenia:

Date of Application

Data wydania:

Date of Issue

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Office

Termin ważności:

Expiration Date

WZÓR nr 3
Certyfikat typu importowanych statków powietrznych

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office**

**CERTYFIKAT UZNANIA ZDATNOŚCI
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS APPROVAL**

NUMER

Reference

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) stwierdza się, że wyrób, na który został wydany certyfikat typu państwa, w którym wykonano projekt, może być zarejestrowany w rejestrze cywilnych statków powietrznych i jest dopuszczony do eksploatacji w lotnictwie cywilnym.

In accordance with art. 47 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL No 130, item 1112), the Civil Aviation Office hereby confirms, that the Product of the type specified below, for which the type certificate of the state of design has been issued, is eligible for registration in the Register of Civil Aircraft, and for operation as a civil aircraft.

Typ – Nazwa:

Type – Name:

.....

Oznaczenie:

Designation:

.....

Certyfikat typu państwa, w którym wykonano projekt:

State of Design type certificate:

.....

Uzupełniający(e) certyfikat(y) typu:

Supplemental type certificate(s):

.....

.....

.....

.....

.....

Zgłaszający:

Applicant:

.....

Data zgłoszenia:

Date of Application

Data wydania:

Date of Issue

Termin ważności:

Expiration Date

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Office

.....

Orzeczenie zdatności
WZÓR

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office**

**ORZECZENIE ZDATNOŚCI
CERTIFICATE OF APPROVAL**

NUMER
Reference

1. Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) wydaje się niniejsze orzeczenie zdatności: (imię, nazwisko lub nazwa)

1. In accordance with art. 47 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL No 130, item 1112), the Civil Aviation Office has issued this Certificate: (Name and Surname, or Company Name)

.....
.....

2. Typ – Nazwa:

2. Type – Name:

.....
.....

3. Oznaczenie:

3. Designation:

.....
.....

4. Charakterystyka ogólna:

4. General Characteristics:

.....
.....
.....

5. Wykonawca prób:

5. Examination performed by:

.....
.....

6. Podstawa certyfikacji:

6. Certification Basis:

.....
.....

7. Dokumenty dowodowe:

7. Documents used for substantiation of compliance:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

8. Ocena końcowa

8. Final findings

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

9. Orzeczenie niniejsze stwierdza spełnienie wymagań zgodności.

9. This Approval Certificate confirms compliance with the airworthiness requirements.

Prowadzący zagadnienie
Project Manager

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President
of the Civil Aviation Office

Warszawa, dnia:

Warsaw, date:

.....

.....