

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 28 lipca 2003 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie podatku akcyzowego

Na podstawie art. 6 ust. 10, art. 32 ust. 5, art. 36 ust. 5, art. 37 ust. 2, ust. 3 pkt 1 lit. a—c i e oraz pkt 2, art. 38 ust. 2 oraz art. 47 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1993 r. Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670, z 1995 r. Nr 44, poz. 231 i Nr 142, poz. 702 i 703, z 1996 r. Nr 137, poz. 640, z 1997 r. Nr 111, poz. 722, Nr 123, poz. 776 i 780, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 162, poz. 1104, z 1998 r. Nr 139, poz. 905 i Nr 161, poz. 1076, z 1999 r. Nr 50, poz. 499, Nr 57, poz. 596 i Nr 95, poz. 1100, z 2000 r. Nr 68, poz. 805 i Nr 105, poz. 1107, z 2001 r. Nr 12, poz. 92, Nr 39, poz. 459, Nr 56, poz. 580, Nr 63, poz. 639, Nr 80, poz. 858, Nr 90, poz. 995, Nr 106, poz. 1150 i Nr 122, poz. 1324, z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 41, poz. 365, Nr 86, poz. 794, Nr 153, poz. 1272, Nr 169, poz. 1387 i Nr 213, poz. 1800 i 1803 oraz z 2003 r. Nr 7, poz. 79, Nr 84, poz. 774, Nr 96, poz. 874, Nr 130, poz. 1188 i Nr 137, poz. 1302.

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 marca 2002 r. w sprawie podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 27, poz. 269, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) załączniku nr 2 do rozporządzenia — dla napojów alkoholowych destylowanych, alkoholu etylowego oraz niektórych napojów alkoholowych, sprzedawanych w kraju, z zastrzeżeniem § 2a,”;

2) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wyroby wymienione w poz. 12 lit. a) załącznika nr 1 do rozporządzenia oraz w poz. 14 pkt 3 lit. b) i lit. c) tiret pierwsze załącznika nr 3 do

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 98, poz. 885, Nr 125, poz. 1065 i Nr 216, poz. 1829 oraz z 2003 r. Nr 84, poz. 780.

rozporządzenia podlegają oznaczeniu nieusuwalnym znacznikiem i zabarwieniu barwnikiem na czerwono, w sposób określony w ust. 4.”;

3) w § 11 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) sprzedaż importowanych napojów alkoholowych destylowanych rozlewanych w kraju, od których podatek akcyzowy został zapłacony właściwemu naczelnikowi urzędu celnego przyjmującemu zgłoszenie celne w procedurze dopuszczenia do obrotu,”;

4) w § 15:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku sprzedaży paliw silnikowych, olejów opałowych i olejów silnikowych wytwarzanych z komponentów wymienionych w poz. 11 i 11a załącznika nr 1 oraz poz. 14 i 14a załącznika nr 3 do rozporządzenia, obciążonych podatkiem akcyzowym, a także wytwarzanych w drodze mieszania, przeklasyfikowania produktów naftowych, etylizacji lub potasacji benzyn oraz depresacji olejów napędowych, należny podatek akcyzowy obniża się o podatek akcyzowy zapłacony przy nabyciu lub imporcie komponentów przeznaczonych do wytworzenia tych wyrobów lub o podatek akcyzowy zapłacony w wyniku ich przemieszczenia poza teren zakładu, w którym zostały wyprodukowane.”;

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Podatek akcyzowy należny od sprzedaży napojów alkoholowych destylowanych obniża się o podatek akcyzowy zapłacony od importu napojów alkoholowych otrzymanych przez destylację wina z winogron lub wyióków z winogron oraz złożonych preparatów i koncentratów alkoholowych, zakupionych z przeznaczeniem do produkcji napojów alkoholowych destylowanych, a w przypadku zakupu w kraju od importera tych wyrobów pod warunkiem, że do faktury zakupu będzie dołączone oświadczenie importera, iż podatek akcyzowy należny od importu tych wyrobów został zapłacony.”;

5) w § 16 ust. 4—6 otrzymują brzmienie:

„4. Podatnicy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie transportu lotniczego mogą zwiększyć podatek naliczony, o którym mowa w art. 19 ust. 1 i 2 ustawy, o kwotę podatku akcyzowego zawartego w cenach zakupu lub o kwotę podatku akcyzowego zapłaconego od importu paliwa lotniczego i olejów silnikowych do silników lotniczych zużytych w silnikach stosowanych w środkach transportu lotniczego.

5. Podatnicy nabywający wyroby, o których mowa w poz. 11 i 11a załącznika nr 1 oraz poz. 14 i 14a załącznika nr 3 do rozporządzenia, obciążone podatkiem akcyzowym, z przeznaczeniem

do wykorzystania w celach innych niż sprzedaż lub wytwarzanie paliw silnikowych i olejów opałowych, mogą zwiększyć podatek naliczony, o którym mowa w art. 19 ust. 1 i 2 ustawy, o kwotę podatku akcyzowego zawartego w cenach zakupu lub o kwotę podatku akcyzowego zapłaconego od importu tych wyrobów.

6. Podatnicy sprzedający olej napędowy, opałowy i silnikowy mogą zwiększyć podatek naliczony, o którym mowa w art. 19 ust. 1 i 2 ustawy, o kwotę podatku akcyzowego zawartego w cenach zakupu lub o kwotę podatku akcyzowego zapłaconego od importu tych olejów, w przypadku bezpośredniej sprzedaży tych olejów z przeznaczeniem do silników okrętowych, podmiotom posiadającym środki transportu wodnego (PKWiU 35.11.2, 35.11.3, 35.11.4, 35.11.5), wykonującym działalność gospodarczą w zakresie transportu morskiego i przybrzeżnego oraz transportu wodnego śródlądowego.”;

6) w § 26:

a) w ust. 1:

— w pkt 4:

— — zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„benzyny silnikowej lotniczej do silników tłokowych oraz paliwa do lotniczych silników turbinowych i olejów silnikowych do silników lotniczych, dokonywaną przez producenta tych wyrobów na zamówienie:”;

— — lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego, z przeznaczeniem na realizację celów statutowych tych jednostek,”;

— pkt 5—7 otrzymują brzmienie:

„5) oleju napędowego, opałowego i silnikowego dokonywaną przez producenta tych wyrobów na zamówienie podmiotów wymienionych w odrębnych przepisach w sprawie zasad sprzedaży oleju napędowego armatorom rybołówstwa morskiego — z przeznaczeniem na zaopatrzenie podmiotów posiadających środki transportu morskiego oraz armatorów rybołówstwa morskiego, w celu zużycia do silników środków transportu morskiego lub jednostek rybołówstwa morskiego tych podmiotów,

6) oleju napędowego do silników okrętowych i silników do techniki morskiej oraz olejów silnikowych do silników okrętowych i silników do techniki morskiej, dokonywaną przez producenta tych wyrobów na zamówienie Agencji Rezerw Materiałowych na uzupełnienie rezerw państwowych, Ministra Obrony Narodowej z przeznaczeniem dla potrzeb marynarki wojennej oraz ministra właściwego do

spraw wewnętrznych z przeznaczeniem na potrzeby techniki morskiej,

7) benzyny silnikowej lotniczej do silników tłokowych, paliwa do lotniczych silników turbinowych oraz oleju napędowego do silników okrętowych i silników do techniki morskiej oraz olejów silnikowych do silników lotniczych, okrętowych i techniki morskiej dokonywaną przez Agencję Rezerw Materiałowych na zamówienie Ministra Obrony Narodowej lub ministra właściwego do spraw wewnętrznych,”

b) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4—7, ma zastosowanie w przypadku, gdy do zamówienia zostanie dołączone oświadczenie stwierdzające, że zakupione wyroby zostaną zużyte do celów uprawniających zastosowanie zwolnienia podatkowego.

wienia zostanie dołączone oświadczenie stwierdzające, że zakupione wyroby zostaną zużyte do celów uprawniających zastosowanie zwolnienia podatkowego.

3. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 i 5, stosuje się również w przypadku importu benzyny silnikowej lotniczej do silników tłokowych, paliwa do lotniczych silników turbinowych, oleju napędowego i opałowego, olejów silnikowych, importowanych bezpośrednio przez wymienione podmioty lub na ich pisemne zamówienie; przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.”;

7) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) poz. 11 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
„11	23.20	<p>Produkty rafinacji ropy naftowej oraz frakcje benzynowe otrzymywane z przerobu ropy naftowej, z wyłączeniem grupowania PKWiU 23.20.2 i 23.20.3, gdzie indziej niesklasyfikowane²⁾, z czego:</p> <p>1) paliwa silnikowe benzynowe, w tym:</p> <p>a) benzyna silnikowa nieetylizowana (bezołowiowa) (PKWiU 23.20.11-00.2) oraz benzyna silnikowa nieetylizowana z etanolem (PKWiU 23.20.11-00.30)</p> <p>b) benzyna silnikowa lotnicza do silników tłokowych (PKWiU 23.20.11-00.40 i 23.20.13-00.90)</p> <p>c) frakcje benzynowe otrzymywane z procesów specyficznych służące do komponowania handlowych benzyn silnikowych (PKWiU 23.20.13-00.10)</p> <p>2) paliwa do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.12, 23.20.14-00.10)</p> <p>3) nafta z wyjątkiem nafty do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.14-00.10)</p> <p>4) benzyny specjalne (PKWiU 23.20.13-00.2)</p> <p>5) oleje napędowe (PKWiU 23.20.15) oraz oleje średnie pozostałe, gdzie indziej niesklasyfikowane (23.20.16), w tym oleje o zawartości siarki:</p> <p>a) powyżej 0,005% do 0,035% włącznie</p> <p>b) do 0,005% włącznie</p>	<p>1 800,00 zł/1 000 l</p> <p>1 498,00 zł/1 000 l</p> <p>1 743,00 zł/1 000 l</p> <p>1 672,00 zł/1 000 l</p> <p>1 026,00 zł/1 000 l</p> <p>1 743,00 zł/1 000 l</p> <p>1 743,00 zł/1 000 l</p> <p>1 129,00 zł/1 000 l</p> <p>1 051,00 zł/1 000 l</p> <p>1 003,00 zł/1 000 l”</p>

b) po poz. 11 dodaje się poz. 11a w brzmieniu:

1	2	3	4
„11a	bez względu na symbol PKWiU	Towary przeznaczone do użycia jako paliwa silnikowe albo jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych oraz olejów opałowych, z wyjątkiem spirytusu odwodnionego PKWiU 15.92.11-00.3 i alkoholu etylowego 15.92.12-00.10, przeznaczonych do wytwarzania benzyn silnikowych i eteru etylo-tert-butylowego stosowanego do wytwarzania benzyn silnikowych	1 800,00 zł/1 000 l”

c) poz. 12 i 13 otrzymują brzmienie:

1	2	3	4
„12	bez względu na symbol PKWiU	Oleje opałowe: a) z których 50% lub więcej objętościowo destyluje przy 350°C, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono i oznaczonego znacznikiem, przeznaczonego na cele opałowe b) pozostałe	195,00 zł/1 000 l wolne od podatku
13	bez względu na symbol PKWiU	Oleje silnikowe ⁵⁾	1 129,00 zł/1 000 l”

d) w objaśnieniach dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„⁵⁾ Dla celów podatkowych przyjmuje się objętość olejów silnikowych w temperaturze 15°C; w przypadku wyznaczania objętości olejów silnikowych poprzez ważenie i pomiar gęstości, jako podstawę do obliczeń należy przyjąć masę oleju silnikowego.”;

oraz niektórych napojów alkoholowych, sprzedawanych w kraju”,

b) w poz. 2 w pkt 2 w kolumnie 3 wyrazy „wódek gatunkowych” zastępuje się wyrazami „napojów alkoholowych destylowanych”,

c) w poz. 9 w pkt 7 w lit. b w kolumnie 4 wyrazy „40%” zastępuje się wyrazami „30,00”;

8) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) tytuł otrzymuje brzmienie „Tabela stawek podatku akcyzowego dla napojów alkoholowych destylowanych, alkoholu etylowego

9) w załączniku nr 3 do rozporządzenia:

a) poz. 14 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
„14	bez względu na kod PCN	Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające w masie 70% lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze, z wyłączeniem towarów klasyfikowanych do kodów PCN 2711, 2712, 2713, 2714, 2715 ³⁾ z czego:	1 800,00 zł/1 000 l
		1) oleje lekkie z czego:	1 672,00 zł/1 000 l
		a) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu przekraczającą 0,013 g/l	1 672,00 zł/1 000 l
		b) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu nieprzekraczającą 0,013 g/l	1 498,00 zł/1 000 l
		c) benzyny specjalne, benzyna lotnicza, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych	1 743,00 zł/1 000 l
		2) oleje średnie z czego: paliwa do silników odrzutowych	1 743,00 zł/1 000 l 1 026,00 zł/1 000 l
		3) oleje ciężkie:	
		a) oleje napędowe z czego o zawartości siarki:	1 129,00 zł/1 000 l
		— powyżej 0,005% do 0,035% włącznie	1 051,00 zł/1 000 l
		— do 0,005%	1 003,00 zł/1 000 l
	2710 19 41 9 2710 19 45 9 2710 19 49 9	b) pozostałe oleje napędowe w przypadku, gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono i oznaczonego znacznikiem, przeznaczonego na cele opałowe	195,00 zł/1 000 l
	bez względu na kod PCN	c) oleje opałowe: — z których 50% lub więcej objętościowo destyluje przy 350°C, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono i oznaczonego znacznikiem, przeznaczonego na cele opałowe — pozostałe	195,00 zł/1 000 l wolne od podatku
	bez względu na kod PCN	d) oleje silnikowe ⁴⁾	1 129,00 zł/1 000 l

1	2	3	4
	bez względu na kod PCN	e) mieszaniny olejów napędowych zawierające w masie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, służące do napędu silników spalinowych z czego o zawartości siarki: — powyżej 0,005% do 0,035% włącznie — do 0,005%	1 129,00 zł/1 000 l 1 051,00 zł/1 000 l 1 003,00 zł/1 000 l"

b) po poz. 14 dodaje się poz. 14a w brzmieniu:

1	2	3	4
„14a	bez względu na kod PCN	Towary przeznaczone do użycia jako paliwa silnikowe albo jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych oraz olejów opałowych	1 800,00 zł/1 000 l"

c) w objaśnieniach dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„⁴⁾ Dla celów podatkowych przyjmuje się objętość olejów silnikowych w temperaturze 15°C; w przypadku wyznaczania objętości olejów silnikowych poprzez ważenie i pomiar

gęstości, jako podstawę do obliczeń należy przyjąć masę oleju silnikowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2003 r.

Minister Finansów: *A. Raczek*