

639**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 23 kwietnia 2002 r.

w sprawie wzoru certyfikatu bezpiecznej obsługi statku morskiego.

Na podstawie art. 25 pkt 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór certyfikatu bezpiecznej obsługi statku dla statków morskich, podlegających Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bez-

pieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177), stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2002 r.
(poz. 639)

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZNEJ OBSŁUGI
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Wydany zgodnie z postanowieniami
MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU,
1974, z poprawkami
Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

.....
(nazwa państwa - name of the State)

przez
by

.....
(dyrektora urzędu morskiego – the director of the maritime office)

DANE STATKU
PARTICULARS OF SHIP

Nazwa statku
Name of ship

Sygnal rozpoznawczy
Call sign

Numer IMO
IMO number

Bandera
Flag

Port macierzysty
Port of registry

Pojemność brutto
Gross tonn
wg Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków, 1969
International Tonnage Convention, 1969.....

Rodzaj napędu głównego (kW)
Main propulsion power (kW).....

