

464**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 23 kwietnia 2002 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego na przywóz niektórych towarów przywożonych z zagranicy do eksploatacji statków morskich i jednostek żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2002 r. ustanawia się kontyngent taryfowy ilościowy na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się obniżone zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 146, poz. 1639 i z 2002 r. Nr 1, poz. 18).

§ 3. 1. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, jest dokonywane w proporcji do liczby

osób składających kompletne wnioski, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku gdy z wniosków złożonych w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia wynika zapotrzebowanie niższe niż wielkość ustanowionego kontyngentu, rozdysponowanie kontyngentu jest dokonywane według kolejności złożenia kompletnych wniosków.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *L. Miller*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 kwietnia 2002 r. (poz. 464)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRYZWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT TARYFOWY ILOŚCIOWY

Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość (w tonach)
<p>2710</p> <p>2710 19</p> <p>2710 19 49</p> <p>2710 19 49 1</p> <p>ex 2710 19 49 1</p> <p>2710 19 61 0</p> <p>ex 2710 19 61 0</p> <p>2710 19 63 0</p> <p>ex 2710 19 63 0</p> <p>2710 19 65 0</p> <p>ex 2710 19 65 0</p>	<p>Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające w masie 70% lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze preparatów; oleje odpadowe:</p> <p>- Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych (inne niż surowe) oraz preparaty gdzie indziej niewymienione, ani niewłączone, zawierające w masie 70% lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z 1ex 2710 19 49 1icznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze preparatów, inne niż oleje odpadowe:</p> <p>-- Pozostałe:</p> <p>--- Oleje ciężkie:</p> <p>---- Oleje napędowe:</p> <p>----- Do innych celów:</p> <p>----- O zawartości siarki w masie powyżej 0,2%:</p> <p>----- Oleje napędowe do silników</p> <p>Paliwo żeglugowe w/g klasyfikacji ISO 8217</p> <p>---- Oleje opałowe:</p> <p>----- Do innych celów:</p> <p>----- O zawartości siarki w masie nieprzekraczającej 1%</p> <p>Paliwo żeglugowe w/g klasyfikacji ISO 8217</p> <p>----- O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nieprzekraczającej 2%</p> <p>Paliwo żeglugowe w/g klasyfikacji ISO 8217</p> <p>----- O zawartości siarki w masie powyżej 2%, ale nieprzekraczającej 2,8%</p> <p>Paliwo żeglugowe w/g klasyfikacji ISO 8217</p>	<p>100 000</p>