

53

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I OBRONY NARODOWEJ

z dnia 17 stycznia 2002 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych.

Na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153, z 1984 r. Nr 53, poz. 272, z 1987 r. Nr 33, poz. 180, z 1988 r. Nr 41, poz. 324, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1996 r. Nr 45, poz. 199, z 1997 r. Nr 88, poz. 554, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 oraz z 2000 r. Nr 120, poz. 1268) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Obrony Narodowej z dnia 20 kwietnia 1977 r. w sprawie ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych (Dz. U. Nr 15, poz. 63, z 1993 r. Nr 75,

poz. 358 i z 1996 r. Nr 154, poz. 754) wprowadza się następujące zmiany:

1) skreśla się ust. 3.2.2.9.2.;

2) w ust. 3.9.1.2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przejść na poziom, który różni się od poziomów przelotu zwykle używanych w lotach IFR w danej przestrzeni powietrznej:

a) o 300 m — jeżeli lot jest wykonywany powyżej poziomu lotu 410, lub

b) o 150 m — jeżeli lot jest wykonywany poniżej poziomu lotu 410.”;

3) w załączniku C „Tabela Poziomów Przelotów” tabela otrzymuje brzmienie:

Geograficzny kąt drogi					
od 0° do 179°			od 180° do 359°		
Poziom lotu	Wysokość*)		Poziom lotu	Wysokość*)	
	metry	stopy		metry	stopy
30	900	3000	40	1200	4000
50	1500	5000	60	1850	6000
70	2150	7000	80	2450	8000
90	2750	9000	100	3050	10000
110	3350	11000	120	3650	12000
130	3950	13000	140	4250	14000
150	4550	15000	160	4900	16000
170	5200	17000	180	5500	18000
190	5800	19000	200	6100	20000
210	6400	21000	220	6700	22000
230	7000	23000	240	7300	24000
250	7600	25000	260	7900	26000
270	8250	27000	280	8550	28000
290	8850	29000	300	9150	30000
310	9450	31000	320	9750	32000
330	10050	33000	340	10350	34000
350	10650	35000	360	10950	36000
370	11300	37000	380	11600	38000
390	11900	39000	400	12200	40000
410	12500	41000			
			430	13100	43000
450	13700	45000	470	14350	47000
490	14950	49000	510	15550	51000
itd.	itd.	itd.	itd.	itd.	itd.

* Wysokość lotu określa się według wysokościomierza barometrycznego ustawionego na standardowe ciśnienie atmosferyczne 1013,2 hPa (760 mm Hg).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 stycznia 2002 r.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*