

## 175

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 1 marca 2002 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie podatku akcyzowego.

Na podstawie art. 6 ust. 10 pkt 2, art. 32 ust. 5, art. 36 ust. 5, art. 37 ust. 2, ust. 3 pkt 1 lit. a)—c) i e) oraz pkt 2, art. 38 ust. 2 oraz art. 47 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670, z 1995 r. Nr 44, poz. 231 i Nr 142, poz. 702 i 703, z 1996 r. Nr 137, poz. 640, z 1997 r. Nr 111, poz. 722, Nr 123, poz. 776 i 780, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 162, poz. 1104, z 1998 r. Nr 139, poz. 905 i Nr 161, poz. 1076, z 1999 r. Nr 50, poz. 499, Nr 57, poz. 596 i Nr 95, poz. 1100, z 2000 r. Nr 68, poz. 805 i Nr 105, poz. 1107 oraz z 2001 r. Nr 12, poz. 92, Nr 39, poz. 459, Nr 56, poz. 580, Nr 63, poz. 639, Nr 80, poz. 858, Nr 90, poz. 995, Nr 106, poz. 1150 i Nr 122, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie podatku akcyzowego

(Dz. U. Nr 148, poz. 1655 i Nr 156, poz. 1835) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy: „z zastrzeżeniem § 7a.”;

2) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. 1. W przypadku sprzedaży samochodów osobowych lub ich importu, dokonywanych po upływie 2 lat kalendarzowych od ich produkcji, wliczając rok produkcji jako pierwszy rok kalendarzowy, stosuje się procentowe stawki podatku akcyzowego obliczone według następującego wzoru:

$$Su = S_n + 12 \times (W - 2)$$

gdzie:

Su — oznacza stawkę podatku akcyzowego, wyrażoną w procentach, dla sprzedaży lub importu samochodu

osobowego po upływie 2 lat od jego produkcji,

S<sub>n</sub> — oznacza stawkę podatku akcyzowego dla samochodów osobowych, w zależności od pojemności silnika tych samochodów, określone odpowiednio w poz. 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia — w przypadku sprzedaży w kraju i w poz. 25 załącznika nr 3 do rozporządzenia — w przypadku importu,

W — oznacza wiek samochodu osobowego wyrażony w latach kalendarzo-

wych liczonych począwszy od roku produkcji do roku dokonania sprzedaży włącznie, a w przypadku importu — liczonych począwszy od roku produkcji do roku dokonania zgłoszenia celnego włącznie.

2. Stawki podatku akcyzowego, obliczone zgodnie z ust. 1, nie mogą być wyższe niż stawki, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 4 ustawy.”;

3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia poz. 4 otrzymuje brzmienie:

„4.	1021, 1022	Samochody osobowe: 1) o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> 2) pozostałe	12 3”
-----	------------	--	----------

4) w załączniku nr 3 do rozporządzenia poz. 25 otrzymuje brzmienie:

„25	ex 8703	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi: 1) o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> 2) pozostałe	13,6 3,1”
-----	---------	---	--------------

§ 2. W stosunku do pojazdów samochodowych objętych procedurą tranzytu przez graniczny urząd celny przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, i przedstawionych w wyznaczonym terminie w urzędzie celnym przeznaczenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia.