

**759****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 18 czerwca 2001 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia na zasadzie wzajemności opłaty wyrównawczej w stosunku do zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy, określenia wysokości tej opłaty, trybu jej wnoszenia oraz jednostek uprawnionych do jej pobierania.**

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677, z 1999 r. Nr 32, poz. 310 i z 2000 r. Nr 120, poz. 1268) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 1999 r. w sprawie wprowadzenia na zasadzie wzajemności opłaty wyrównawczej w stosunku do zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy, określenia wysokości tej opłaty, trybu jej wnoszenia oraz jednostek uprawnionych do jej pobierania (Dz. U. Nr 39, poz. 397 i Nr 85, poz. 949) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. W przypadku gdy krajowi przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy na terytorium Republiki Białoruś uiszczają opłaty wyższe od opłat pobieranych na podstawie odrębnych przepisów od zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, to zagraniczni przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy rzeczy pojazdami

samochodowymi zarejestrowanymi na terytorium Republiki Białoruś obowiązani są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na zasadzie wzajemności, do uiszczania opłaty stanowiącej wyrównanie różnicy pomiędzy tymi opłatami, zwanej dalej «opłatą wyrównawczą».”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Wysokość opłaty, o której mowa w § 1, ustala się w następujący sposób:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 10 ton — 140 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton do 24 ton — 200 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 24 ton — 314 zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*