

402

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 10 kwietnia 2001 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego na przywóz niektórych towarów do eksploatacji statków morskich i jednostek żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2001 r. ustanawia się kontyngent taryfowy ilościowy na przywóz towarów, wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się obniżone zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2000 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 119, poz. 1253 oraz z 2001 r. Nr 12, poz. 95, Nr 13, poz. 106, Nr 29, poz. 322 i Nr 32, poz. 364).

§ 3. 1. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, jest dokonywane w proporcji do liczby osób składających kompletne wnioski, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku gdy z wniosków złożonych w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia wynika zapotrzebowanie niższe niż wielkości ustanowionych kontyngentów, rozdysponowanie kontyngentów jest dokonywane według kolejności złożenia kompletnych wniosków.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 2001 r. (poz. 402)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT TARYFOWY ILOŚCIOWY

Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość
1	2	3
2710 00	Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające w masie nie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze:	100 000 ton
	— Oleje ciężkie:	
	— — Oleje opałowe:	
	— — — Do innych celów:	
2710 00 74 0	— — — — O zawartości siarki w masie nieprzekraczającej 1%	
ex 2710 00 74 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 76 0	— — — — O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nieprzekraczającej 2%	
ex 2710 00 76 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 77 0	— — — — O zawartości siarki w masie powyżej 2%, ale nieprzekraczającej 2,8%	
ex 2710 00 77 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	