

**889****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 28 sierpnia 2000 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnoctwowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice.**

Na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnoctwoy na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice.

2. Szczegółowy opis granic składu wolnoctwowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnoctwoy na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice ustanawia się Port Lotniczy Wrocław — Spółka Akcyjna z siedzibą we Wrocławiu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 2000 r. (poz. 889)

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC SKŁADU WOLNOCTWOWEGO NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO WROCŁAW-STRACHOWICE**

Skład wolnoctwoy na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego we Wrocławiu znajduje się w obiekcie Terminal Pasażerski. Opis przebiegu granic wolnoctwoy obszaru celnego przedstawiony jest na mapie

w skali 1:500 i jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwym miejscowo urzędzie celnym nadzorującym skład wolnoctwoy oraz w Głównym Urzędzie Cei i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnoctwoy stanowią następujące odcinki:

- 1) Między punktami A—B biegnie granica pomiędzy płytą postojową samolotów a pomieszczeniami dla pasażerów będących po odprawie paszportowej i celnej i stanowi ją ściana o wysokości 4,3 m i długości 46,3 m, pomiędzy posadzką a stropem betonowym, wykonana ze stałych elementów aluminiowych wypełnionych szkłem typu termizol. W ścianie znajdują się 3 szt. drzwi o szerokości 100 cm wyposażone w system kontroli dostępu.
- 2) Punkty B—C stanowią granicę pomiędzy holem podprawnym a pomieszczeniami służbowymi Urzędu Celnego; stanowi ją ściana o wysokości 5,4 m i długości 7,22 m wykonana z płyt gipsowo-kartonowych na ruszcie stalowym na całej wysokości kondygnacji.
- 3) Punkty C—D stanowią granicę pomiędzy holem podprawnym a korytarzem pomiędzy pomieszczeniami Urzędu Celnego i bagażownią. Granicę stanowi ściana grubości 25 cm i długości 6,3 m, mrowana z cegły między posadzką a stropem. W ścianie znajduje się 1 szt. drzwi o szerokości 100 cm z kontrolą dostępu dla funkcjonariuszy służb granicznych.
- 4) Od punktu D do punktu E biegnie ściana pomiędzy sanitariatami dla pasażerów ze strefy podprawnowej a stanowiskami odprawy bagażowo-biletowej (wykonana na całej wysokości do stropu z cegły) grubości 25 cm i długości 16,1 m, wykonana z cegły na całej wysokości do stropu.
- 5) Punkty E—F to ściana pomiędzy pomieszczeniami służbowymi Urzędu Celnego a zapleczem baru dla pasażerów w strefie podprawnowej grubości 12,5 cm i długości 6,45 m, wykonana z płyt gipsowo-kartonowych na ruszcie stalowym i wypełniona wełną mineralną.
- 6) Punkty F—G to ściana pomiędzy pomieszczeniami służbowymi Urzędu Celnego a holem podprawnym (strefa kontroli pirotechnicznej osób i bagażu podręcznego przez funkcjonariuszy Straży Granicznej) o długości 8,2 m, wykonana z płyt gipsowo-kartonowych na ruszcie stalowym i wypełniona wełną mineralną.
- 7) Punkty G—H to strefa kontroli paszportowej pasażerów. Granice stanowią 4 kabiny kontroli paszportowej dla funkcjonariuszy Służby Granicznej oraz 4 przejścia o szerokości 90 cm, zabezpieczone bramkami elektromagnetycznymi dla pasażerów, otwierane z kabin kontrolerskich.
- 8) Punkty H—I stanowią granicę pomiędzy sanitariatami w strefie ogólnodostępnej a holem podprawnym. Ściana o długości 5,4 m wykonana jest na całej wysokości kondygnacji z płyt gipsowo-kartonowych na ruszcie stalowym.
- 9) Punkty I—J stanowią granicę pomiędzy sanitariatami w strefie ogólnodostępnej a pomieszczeniem służbowym Straży Granicznej; konstrukcja ściany jak na odcinku H—I, długość 5,7 m.
- 10) Punkty J—K stanowią granicę pomiędzy sanitariatami w strefie ogólnodostępnej a pomieszczeniami służbowymi Urzędu Celnego; konstrukcja ściany jak na odcinku H—I, długość 4,1 m.
- 11) Punkty K—L to ściana o długości 3,17 m pomiędzy holem ogólnodostępnym a przejściem służbowym, wykonana na całej wysokości pomiędzy posadzką i stropem podwieszonym z elementów aluminiowych, wypełnionych szkłem bezpiecznym grubości 5 mm. Drzwi przesuwne o szerokości 150 cm posiadają system kontroli dostępu i znajdują się pod nadzorem dyżurnego funkcjonariusza Straży Granicznej.
- 12) Punkty L—M to ściana o wysokości 3,6 m pomiędzy pomieszczeniami służbowymi dostępnymi od strony ogólnej a pomieszczeniami przeznaczonymi dla VIP-ów, wykonana z płyt gipsowo-kartonowych na ruszcie stalowym, wypełniona wełną mineralną. Ściana o długości 8,9 m i wysokości 3,6 m rozciąga się na całej wysokości kondygnacji pomiędzy stropem betonowym a posadzką.
- 13) Punkty M—N to ściana o długości 3,5 m pomiędzy izolatką dla chorych pasażerów przylatujących w ruchu międzynarodowym, dostępna z holu przed kontrolą celną, a pomieszczeniami dla VIP-ów; konstrukcja jak ściana L—M.
- 14) Punkty N—O to ściana o długości 6,11 m pomiędzy sanitariatami dla pasażerów przylatujących w ruchu międzynarodowym przed odprawą paszportową a pomieszczeniami dla służb fitosanitarnych znajdujących się w strefie chronionej; konstrukcja jak ściana L—M.
- 15) Punkty O—P to ściana pomiędzy holem dla pasażerów przylatujących w ruchu międzynarodowym przed kontrolą paszportową a korytarzem służbowym dostępnym tylko dla osób upoważnionych. Ściana z elementów aluminiowych, wypełniona szkłem bezpiecznym grubości 5 mm, o wysokości 3,3 m pomiędzy posadzką a stropem podwieszonym typu termatex. W ścianie znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 150 cm, zamykane na klucz.
- 16) Punkty P—A stanowią ścianę o długości 13,3 m i wysokości 4—5,1 m pomiędzy pomieszczeniami służbowymi Straży Granicznej i korytarzem służbowym prowadzącym na płytę postojową samolotów. Ściana jest wykonana z płyt gipsowo-kartonowych.

Powierzchnia składu wolnoctwoy wynosi 835,4 m<sup>2</sup>.