

757

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 26 lipca 2000 r.

w sprawie zmiany obszaru i osoby zarządzającego wolnym obszarem celnym w Szczecinie.

Na podstawie art. 168 § 3 w związku z art. 293 § 2 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządzają się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do niniejszego rozporządzenia, obszar wolnego obszaru celnego w Szczecinie, działającego na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Szczecinie (Dz. U. Nr 94, poz. 447).

§ 2. Zarządzającym wolnym obszarem celnym w Szczecinie jest Zarząd Morskiego Portu Szczecin-Świnoujście S.A.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2000 r. (poz. 757)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W SZCZECINIE

Począwszy od punktu nr 1002, położonego na południowym narożniku Nabrzeża Jugosłowiańskiego, granica wolnego obszaru celnego w Szczecinie biegnie w kierunku północno-wschodnim, dochodząc do styku z Nabrzeżem Albańskim, gdzie zlokalizowany jest

punkt nr 1003. W punkcie nr 1003 granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i przez punkty o numeracji kolejnej (po umocnionej linii nabrzeża) dochodzi do punktu nr 1006 zlokalizowanego na styku z Nabrzeżem Greckim. W punkcie nr 1006 granica zała-

muje się pod kątem prostym, przyjmując kierunek południowo-zachodni i biegnąc wzdłuż linii Nabrzeża Greckiego przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 1012, zlokalizowanego na styku z Nabrzeżem Egipskim. W punkcie nr 1012 granica załamuje się pod kątem prostym w kierunku południowo-wschodnim i wzdłuż linii Nabrzeża Egipskiego poprzez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do styku z Nabrzeżem Rumuńskim, gdzie zlokalizowany jest punkt nr 1017. W punkcie tym załamuje się pod kątem prostym w kierunku północno-wschodnim i poprzez punkty o numeracji kolejnej, biegnąc wzdłuż linii Nabrzeża Rumuńskiego, dochodzi do punktu nr 1023, który jest punktem załamania na styku z Nabrzeżem Węgierskim. W punkcie nr 1023 granica załamuje się pod kątem prostym w kierunku wschodnim i dochodzi do punktu nr 2878, w którym załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, dochodząc do punktu nr 2877, dalej załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc wzdłuż torów kolejowych (po ich zachodniej stronie) dochodzi do punktu nr 2876. W punkcie tym załamuje się pod kątem prostym w kierunku południowo-wschodnim i przecinając tory kolejowe dochodzi do punktu nr 2875, gdzie ponownie załamuje się i biegnąc w kierunku ogólnym południowo-zachodnim wzdłuż toru kolejowego poprzez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 2867. Od miejsca tego linią łamaną wzdłuż łuku drogi portowej granica przyjmuje kierunek zachodni i poprzez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 2862. W punkcie nr 2862 załamuje się pod kątem prostym dochodząc do punktu nr 2861, a następnie załamując się przecina tor kolejowy

i dochodzi do punktu nr 2860. W miejscu tym załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc po południowej stronie toru kolejowego w odległości 3,0 m od jego osi dochodzi do punktu nr 2858. Od punktu nr 2858 granica biegnie dalej wzdłuż toru kolejowego linią łamaną, przechodząc od kierunku zachodniego do północnego i przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 2839, który położony jest na granicy z działką nr 3/4. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim i dochodzi do punktu nr 887, i tutaj załamuje się w kierunku północno-zachodnim dochodząc do punktu nr 994, który jest stykiem Nabrzeża Tureckiego i Nabrzeża Rosyjskiego. Od punktu nr 994 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż Nabrzeża Rosyjskiego i przechodząc przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 996, który jest narożnikiem betonowego oczepu na styku z nieumocnionym Nabrzeżem Kubańskim. Dalej granica biegnie w kierunku ogólnym północno-wschodnim wzdłuż nieumocnionego Nabrzeża Kubańskiego i poprzez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 1002, od którego rozpoczęto opis.

Powierzchnia ogólna poszerzonego wolnego obszaru celnego w Szczecinie, w skład którego wchodzi działki nr 3/4, 3/7, 3/9, wynosi 19,39 ha.

Przebieg granic wolnego obszaru celnego w Szczecinie jest przedstawiony na mapie w skali 1:5000, przechowywanej u zarządzającego oraz w kopii we właściwym miejscowo urzędzie celnym nadzorującym wolny obszar celny, w Głównym Urzędzie Celnym i w Ministerstwie Finansów.