

## 1219

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 grudnia 2000 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie gospodarczych procedur celnych.

Na podstawie art. 90 § 3, art. 102 § 3, art. 105 § 8 i § 9, art. 116 § 4, art. 128 § 6, art. 136, art. 138, art. 144, art. 148, art. 157 § 3, art. 165 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 listopada 1999 r. w sprawie gospodarczych procedur celnych (Dz. U. Nr 104, poz. 1195) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) urząd kontrolny — wskazany w pozwoleniu na korzystanie z gospodarczej procedury celnej lub w decyzji o zatwierdzeniu porozumienia pool urząd celny, położony na obszarze objętym właściwością miejscową organu celnego wydającego to pozwolenie lub tę decyzję, wyznaczony do kontroli gospodarczej procedury celnej lub stosowania porozumienia pool,”

b) w pkt 2 i 3 po wyrazie „pozwoleniu” dodaje się wyrazy „na korzystanie z gospodarczej procedury celnej”,

c) w pkt 8 kropkę zastępuje się przecinkiem,

d) po pkt 8 dodaje się pkt 9—11 w brzmieniu:

„9) kontener:

a) urządzenie umożliwiające transport (przełazną skrzynię, ruchomą cysternę lub inną podobną konstrukcję) spełniające łącznie poniższe warunki:

— całkowicie lub częściowo zamknięte, stanowiące pomieszczenie przeznaczone do umieszczania w nim towarów; określenie «częściowo zamknięte» odnosi się do kontenerów składających się z podłogi z nadbudową, która wyznacza przestrzeń ładunkową odpowiadającą przestrzeni kontenera zamkniętego; nadbudowa jest wykonana z metalowych elementów tworzących szkielet kontenera; kontenery tego typu mogą także posiadać jedną lub więcej ścian bocznych lub przednich; w niektórych przypadkach występuje tylko dach połączony z podłogą za pomocą podpórek; tego typu kontener używany jest w szczególności do przewozu ładunków przestrzennych (na przykład pojazdów samochodowych),

— o charakterze stałym i odpowiednio wytrzymałym, aby nadawało się do wielokrotnego użytku,

— skonstruowane specjalnie w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu bez konieczności przeładowywania jego zawartości,

— skonstruowane w sposób zapewniający łatwą obsługę, zwłaszcza przy jego przenoszeniu z jednego środka transportu na inny,

— skonstruowane tak, aby można je było łatwo załadować i rozładować,

— o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, z wyjątkiem kontenerów przeznaczonych do przewozów lotniczych,

b) zdejmowane nadwozie, czyli kontener bez środków napędowych, przeznaczony w szczególności do transportu na pojazdach drogowych, którego podwozie i dolna rama nadwozia są specjalnie przystosowane do tego celu; jest to także ruchome nadwozie będące kontenerem przeznaczonym specjalnie do kombinowanego transportu kolejowo-drogowego,

c) kontener-platformę, czyli platformę ładunkową, która nie posiada nadbudowy lub posiada jedynie nadbudowę częściową, odpowiadającą co do szerokości i długości wymiarom podstaw kontenerów i wyposażoną w górne oraz dolne instalacje naróżne umożliwiające użycie niektórych urządzeń zabezpieczających i podnośników stosowanych w kontenerach,

10) porozumienie pool — zatwierdzoną przez władze celne wszystkich krajów, w których mają swoje siedziby osoby zawierające to porozumienie, umowę o wspólnym użytkowaniu kontenerów zgodnie z postanowieniami Konwencji o traktowaniu celnym kontenerów pool używanych w przewozie międzynarodowym (Konwencja kontenerów pool), sporządzonej w Genewie dnia 21 stycznia 1994 r., w której to umowie stroną jest co najmniej jedna osoba krajowa w rozumieniu art. 3 § 1 pkt 11 lit. a) lub b) Kodeksu celnego,

11) transport wewnętrzny — transport osób wsiadających i wysiadających na polskim obszarze celnym lub transport towarów załadowywanych i wyładowywanych na polskim obszarze celnym”;

2) w § 5 w ust. 1 wyrazy „§ 58, 111, 140 i 153” zastępuje się wyrazami „§ 58, 111, 131a, 131c, 131d, 133, 133a, 133b, 140 oraz 153”;

3) w § 128:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pojazdy samochodowe lub pojazdy samochodowe wraz z przyczepami lub naczepami, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe w transporcie kombinowanym, przeznaczone do odpłatnego przewozu osób lub odpłatnego bądź nieodpłatnego przewozu towarów, z wyłączeniem transportu wewnętrznego,”

b) w pkt 7 po przecinku dodaje się wyrazy „a także ich akcesoria i wyposażenie określone w załączniku nr 26a, jeżeli są przywożone z kontenerem i powrotnie wywożone z tym samym kontenerem lub innym, albo osobno, oraz jeżeli są one przywożone osobno w celu powrotnego wywozu razem z kontenerem,”

c) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) towary określone w załączniku nr 29a do rozporządzenia, przeznaczone na targi, wystawy lub podobne imprezy, z wyjątkiem imprez organizowanych dla celów prywatnych w magazynach lub pomieszczeniach przedsiębiorców w celu sprzedaży towarów przywiezionych,”

d) pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) wyposażenie, łącznie z wyposażeniem do tłumaczenia, aparatura nagrywająca dźwięk i obraz, filmy o charakterze wychowawczym, naukowym lub kulturalnym, przeznaczone do wykorzystania na międzynarodowych zgromadzeniach, konferencjach lub kongresach,”

e) pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) towary przywożone w związku z operacją handlową, których przywóz nie stanowi sam w sobie operacji handlowej, spełniające warunki określone w załączniku nr 29b do rozporządzenia,”

f) pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„20) towary przywożone w związku z operacją produkcyjną, spełniające warunki określone w załączniku nr 29c do rozporządzenia,”

g) pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) zastępcze środki produkcji w postaci przyrządów, aparatury i maszyn udostępnianych nieodpłatnie przez dokonującego naprawy lub dostawcę osobie krajowej na czas określony nie przekraczający 6 miesięcy w związku z opóźnieniem dostawy lub koniecznością naprawy podobnych towarów,”

h) w pkt 32 i 33 po wyrazie „użyczany” dodaje się wyraz „bezpłatnie”;

4) w § 129 skreśla się ust. 2 oraz oznaczenie ust. 1;

5) w § 130 w ust. 4 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Zwierzęta te i zaprzęgi nie mogą przebywać na polskim obszarze celnym przez okres dłuższy niż 3 miesiące.”;

6) § 131 otrzymuje brzmienie:

„§ 131. 1. Środki transportu, o których mowa w § 128 pkt 1 oraz pkt 4—6, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

1) są zarejestrowane poza polskim obszarem celnym i zostaną przywiezione przez osobę mającą swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza polskim obszarem celnym, lub w jej imieniu i na jej rzecz, z zastrzeżeniem ust. 2, oraz

2) będą wykorzystywane do międzynarodowych przewozów osób lub towarów, oraz

3) zostaną powrotnie wywiezione niezwłocznie po zakończeniu przewozu, o którym mowa w pkt 2.

2. Przyczepy lub naczepy, o których mowa w § 128 pkt 1, mogą zostać przywiezione również przez osobę krajową.

3. Środki transportu, o których mowa w § 128 pkt 4—6, mogą być przywożone również do użytku własnego osoby uprawnionej do korzystania z procedury.

4. W odniesieniu do środków transportu, o których mowa w § 128 pkt 4 i 5, przepisy § 130 ust. 1 i 3 stosuje się odpowiednio.

5. Środki transportu, o których mowa w § 128 pkt 6, przywożone do użytku własnego osoby uprawnionej do korzystania z procedury mogą przebywać na polskim obszarze celnym łącznie przez okres 6 miesięcy w ciągu 12 miesięcy. Przepis § 130 ust. 1 stosuje się odpowiednio.”;

7) po § 131 dodaje się § 131a—131d w brzmieniu:

„§ 131a. 1. Towary, o których mowa w § 128 pkt 7, nie objęte porozumieniem pool, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

1) będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie przekraczający 12 miesięcy,

2) nie będą wykorzystywane w transporcie wewnętrznym do więcej niż jednego przewozu,

3) będą oznakowane w sposób określony w załączniku nr 29d do rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Objęcie procedurą odprawy czasowej kontenerów nie spełniających warunku określonego w ust. 1 pkt 3 wymaga uży-

skania pozwolenia w trybie określonym w § 141 ust. 3—6.

§ 131b. Towary, o których mowa w § 128 pkt 7, objęte porozumieniem pool, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) dyrektorzy urzędów celnych właściwych ze względu na siedziby każdej osoby krajowej będącej stroną porozumienia pool zatwierdzą w drodze decyzji porozumienie pool oraz rejestry, które będą przedstawiały przemieszczanie się kontenerów,
- 2) zgodnie z Konwencją kontenerów pool, polskie organy celne zostaną poinformowane o zatwierdzeniu porozumienia pool przez władze celne innych państw właściwe dla wszystkich osób zawierających to porozumienie,
- 3) osoby krajowe będące stronami porozumienia pool będą wykorzystywać kontenery objęte porozumieniem w taki sposób, aby co 12 miesięcy od daty zatwierdzenia porozumienia pool liczba kontenerów znajdujących się na polskim obszarze celnym nie była wyższa niż liczba kontenerów wskazana w porozumieniu pool jako przekazanych w Polsce do wspólnego użytkowania w ramach tego porozumienia,
- 4) kontenery będą oznakowane w sposób określony w załączniku nr 29d do rozporządzenia oraz w porozumieniu pool.

§ 131c. 1. Towary, o których mowa w § 128 pkt 8, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) palety, których ustalenie tożsamości jest możliwe, będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy,
- 2) palety inne niż określone w pkt 1 będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy.

2. W wypadku objęcia procedurą odprawy czasowej palet, o których mowa w ust. 1 pkt 2, urząd celny może zażądać zastosowania trybu postępowania określonego w § 141 ust. 3—6.

§ 131d. 1. Towary, o których mowa w § 128 pkt 10—13, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) zostaną przywiezione przez osobę mającą swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza polskim obszarem celnym,
- 2) w wypadku pojazdów — nie będą one wykorzystywane do transportu wewnętrznego.

2. W odniesieniu do towarów, o których mowa w § 128 pkt 10 i 11, w zakresie wyposażenia przywiezionego w celu produkcji filmu, programu telewizyjnego lub zdjęć audiowizualnych zgodnie z umową o koprodukcji, której stroną jest osoba krajowa, nie stosuje się przepisu § 129 pkt 3.

3. W wypadku objęcia procedurą odprawy czasowej towarów, o których mowa w § 128 pkt 10, w zakresie wyposażenia dla radiofonii i telewizji oraz przewożonych razem z nim towarów, o których mowa w § 128 pkt 13, urząd celny stosuje tryb postępowania określony w § 141 ust. 3—6.

4. W wypadku objęcia procedurą odprawy czasowej towarów określonych w pkt 5 załącznika nr 29 do rozporządzenia, urząd celny stosuje tryb postępowania określony w § 141 ust. 3—6. W polu 3 spisu towarów przywożonych czasowo, o którym mowa w § 141 ust. 3, dodatkowo należy podać miejsce wykorzystywania towarów.”;

8) § 133 otrzymuje brzmienie:

„§ 133. 1. Towary, o których mowa w § 128 pkt 27, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) zostały przywiezione pełne i zadeklarowano, iż mogą być powrotnie wywiezione puste lub pełne, albo zostały przywiezione puste i zadeklarowano, iż mogą być powrotnie wywiezione pełne, oraz
- 2) nie będą wykorzystywane w transporcie wewnętrznym, przy czym w wypadku opakowań przywiezionych na polski obszar celny jako pełne zastrzeżenie to obowiązuje od momentu ich opróżnienia, oraz
- 3) będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie przekraczający 6 miesięcy.

2. Urząd celny stosuje tryb postępowania określony w § 141 ust. 3—6.”;

9) po § 133 dodaje się § 133a—133d w brzmieniu:

„§ 133a. Towary, o których mowa w § 128 pkt 29, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie przekraczający 12 miesięcy. Urząd celny stosuje tryb postępowania określony w § 141 ust. 3—6.

§ 133b. 1. Towary, o których mowa w § 128 pkt 30, przywożone na polski obszar celny do strefy nadgranicznej w rozumieniu ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U.

Nr 78, poz. 461, z 1997 r. Nr 6, poz. 31 i Nr 43, poz. 271 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) w celu wykonywania pracy na gruntach rolnych położonych w tej strefie przez osobę mającą miejsce zamieszkania lub siedzibę w obszarze przygranicznym przylegającym do polskiego obszaru celnego, podlegają trybowi postępowania określonemu w § 141 ust. 3—6.

2. W wypadku, o którym mowa w ust. 1, spis towarów przywożonych czasowo może zostać złożony przed dokonaniem pierwszego zgłoszenia i być wykorzystywany wielokrotnie przez 12 miesięcy od daty jego przyjęcia, jeżeli opisane w nim towary będą przywożone i powrotnie wywożone przez ten sam graniczny urząd celny.

§ 133c. Towary, o których mowa w § 128 pkt 31, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) wyposażenie naukowe przywożone jest przez instytucje statutowo powołane do prowadzenia działalności naukowej lub kulturalnej, a materiały pedagogiczne są przywożone przez instytucje statutowo powołane do prowadzenia kształcenia szkolnego lub zawodowego,
- 2) nie będą wykorzystywane w celach zarobkowych,
- 3) zostaną przywiezione w ilości uzasadnionej ich przeznaczeniem,
- 4) będą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie przekraczający 12 miesięcy.

§ 133d. W stosunku do towarów, o których mowa w § 128 pkt 34, wobec których w wypadku ich dopuszczenia do obrotu kwota należności celnych i podatków przekraczałaby równowartość 5000 EURO, graniczny urząd celny może zażądać zastosowania trybu postępowania określonego w § 141 ust. 3—6.”;

10) po § 134 dodaje się § 134a w brzmieniu:

„§ 134a. Towary, o których mowa w § 128 pkt 36, mogą być przedmiotem odprawy czasowej, jeżeli:

- 1) zostały wyładowane na ląd ze statku obcej bandery wykorzystywanego w międzynarodowym transporcie towarów w celu czasowego ich wykorzystania przez załogę na lądzie i okres ich pozostawania na polskim obszarze celnym nie będzie dłuższy niż okres postoju statku w porcie, lub
- 2) zostały przywiezione w celu ich wykorzystania przez domy noclegowe, kluby

lub ośrodki wypoczynkowe dla marynarzy, które są zarządzane przez organizacje państwowe lub przez organizacje, których celem nie jest osiągnięcie zysku, także religijne, czy też do wykorzystywania w świątyniach, w których odprawiane są regularnie obrządku religijne dla marynarzy. W tym wypadku towary te mogą pozostawać na polskim obszarze celnym przez okres nie przekraczający 12 miesięcy.”;

11) w § 140 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W wypadku gdy przedmiotem odprawy czasowej są towary, o których mowa w § 128 pkt 10—13, 15—18, 20, 32, 33, 35 i 36, z zastrzeżeniem § 141, organ celny może zezwolić na złożenie skróconego wniosku o udzielenie pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej wraz ze zgłoszeniem celnym o objęcie towarów tą procedurą. Przepis zdania poprzedniego stosuje się także w wypadku, gdy przedmiotem odprawy czasowej są towary, o których mowa w § 128 pkt 9, jeżeli części określone w tym punkcie nie są przewożone razem z towarami, do których są przeznaczone.”;

12) § 141 otrzymuje brzmienie:

„§ 141. 1. Jeżeli zgłoszenie celne o objęcie towaru procedurą odprawy czasowej może być dokonane w formie zgłoszenia ustnego lub w formie innej czynności niż forma ustna lub pisemna, z zastrzeżeniem ust. 2, udzielenie pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej następuje w formie ustnej.

2. Niezależnie od formy dokonania zgłoszenia celnego, w wypadkach określonych w § 131a, 131c, 131d, 133, 133a, 133b oraz 133d, przedstawienie spisu towarów przywożonych czasowo jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o udzielenie pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej, a przyjęcie spisu przez urząd celny jest równoznaczne z udzieleniem pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej.

3. W wypadkach, o których mowa w ust. 2, wnioskodawca składa w urzędzie celnym dwa egzemplarze spisu towarów przywożonych czasowo, którego wzór stanowi załącznik nr 29e do rozporządzenia.

4. Funkcjonariusz celny na obydwu egzemplarzach spisu towarów przywożonych czasowo wpisuje numer pozycji rejestru oraz datę przyjęcia spisu, składa podpis i przystawia pieczęć «Polska-Cło». Jeden egzemplarz spisu jest zwracany wnioskodawcy. Urząd celny, który udzielił pozwolenia, staje się urzędem objęcia i urzędem kontrolnym.

5. Dokonując powrotnego wywozu towarów, na które udzielono pozwolenia zgodnie z ust. 2, zgłaszający powinien przedstawić w urzędzie celnym egzemplarz zwrócony uprzednio wnioskodawcy oraz jego kserokopię. Funkcjonariusz celny na obydwu przyjętych dokumentach wpisuje numer pozycji ewidencji, datę dokonania wpisu oraz składa podpis i przystawia pieczęć «Polska-Cło». Jeżeli powrotny wywóz następuje partiami, funkcjonariusz celny wpisuje także numer pozycji spisu towarów. Spis towarów zostaje zwrócony zgłaszającemu. Jeżeli powrotny wywóz następuje przez urząd celny inny niż ten, który udzielił pozwolenia, kserokopia spisu zostaje przesłana niezwłocznie do urzędu celnego, który udzielił pozwolenia.
6. Osoba korzystająca z procedury odprawy czasowej kontenerów jest zobowiązana do wskazania na żądanie organów celnych miejsca, w którym kontenery aktualnie się znajdują, oraz podania informacji o transporcie kontenerów od daty objęcia ich procedurą do chwili udzielenia informacji lub do dnia powrotnego wywozu, jeśli nastąpił on wcześniej.”;
- 13) w załączniku nr 19 w liczbie porządkowej 9 w kolumnie „Dopuszczone przetwarzania” po wyrazie „celnej” dodaje się wyrazy „oraz na włókniny z włókien chemicznych z pozycji 5603 Taryfy celnej”;
- 14) po załączniku nr 26 dodaje się załącznik nr 26a w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 15) po załączniku nr 29 dodaje się załączniki nr 29a—29e w brzmieniu określonym w załącznikach nr 2—6 do niniejszego rozporządzenia;
- 16) w załączniku nr 33 po pozycji 8 dodaje się pozycje 9 i 10 w brzmieniu:
- „9. Kostiumy i części dekoracji używane bezpłatnie stowarzyszeniom dramatycznym lub teatrom.
10. Partytury używane bezpłatnie teatrom muzycznym lub orkiestrom.”
- § 2. 1. Pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do końca terminu, na jaki zostały wydane.
2. Postępowania w sprawie udzielenia lub zmiany pozwolenia na korzystanie z procedury odprawy czasowej, wszczęte i nie zakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, są prowadzone na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 listopada 1999 r. w sprawie gospodarczych procedur celnych z uwzględnieniem zmian wynikających z niniejszego rozporządzenia.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.

Minister Finansów: w z. *J. Rudowski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 grudnia 2000 r. (poz. 1219)

**Załącznik nr 1**

#### AKCESORIA I WYPOSAŻENIE KONTENERA

Akcesoria i wyposażenie kontenera obejmują w szczególności następujące urządzenia, nawet jeżeli są zdejmowane:

- urządzenia służące do kontroli, zmiany lub utrzymania temperatury wewnątrz kontenera,
- drobne przyrządy, takie jak wskaźniki temperatury lub wstrząsów, przeznaczone do wykazywania lub rejestrowania zmian warunków otoczenia i wstrząsów,
- wewnętrzne ścianki działowe, palety, półki, podpórki, wieszaki, płyty, pokrowce i podobne urządzenia służące do rozlokowania towarów w kontenerze.

**Załącznik nr 2**

#### TOWARY PRZEZNACZONE NA TARGI, WYSTAWY LUB PODOBNE IMPREZY

- Towary przeznaczone do wystawiania lub zademonstrowania na imprezie.
- Towary przeznaczone do wykorzystania na imprezie w związku z wystawieniem przywożonych towarów, a w szczególności:
  - towary potrzebne do celów zademonstrowania przywożonego urządzenia lub aparatury, która ma być wystawiona,

- b) materiały do budowy i dekoracji tymczasowych stoisk wystawców zagranicznych, łącznie z wyposażeniem elektrycznym,
  - c) materiały reklamowe i pokazowe, które są wyraźnie materiałami reklamowymi dla wystawionych towarów przywożonych, na przykład: nagrania dźwięku i obrazu, filmy i przezrocza, jak również aparatura do wykorzystania wraz z nimi.
3. Wyroby uzyskane podczas imprezy ubocznie z towarów przywiezionych czasowo, będące wynikiem zademonstrowania wystawianego urządzenia lub aparatury.

Załącznik nr 3

#### TOWARY PRZYWOŻONE W ZWIĄZKU Z OPERACJĄ HANDLOWĄ

1. Towary przywożone w celu poddania ich testowaniu, sprawdzaniu, przeprowadzaniu eksperymentów lub zademonstrowaniu, a także w celu poddania ich próbom i badaniom koniecznym w procedurach certyfikacyjnych, jeżeli działania te nie stanowią działalności zarobkowej.
2. Towary przeznaczone do użycia w trakcie testowania, sprawdzania, przeprowadzania eksperymentów lub demonstrowania, jeżeli działania te nie stanowią działalności zarobkowej.
3. Próbkki, czyli wyroby przedstawiające określoną kategorię produkowanych już towarów lub będące przykładami towarów, których produkcja jest rozważana, ale z wyłączeniem identycznych towarów przywożonych przez tę samą osobę lub wysyłanych do pojedynczego odbiorcy w takiej ilości, że jako całość nie stanowią one już próbek zgodnie z normalną praktyką handlową. Przywóz próbek może nastąpić wyłącznie w celu prezentacji mającej na celu zebranie zamówień na identyczne towary, które miałyby być później przedmiotem przywozu.

Załącznik nr 4

#### TOWARY PRZYWOŻONE W ZWIĄZKU Z OPERACJĄ PRODUKCYJNĄ

1. Matryce, klisze drukarskie, ryciny, formy, rysunki, plany, modele i inne podobne przedmioty, jeżeli przynajmniej 75% produkcji powstałej w wyniku ich użycia zostaje wywiezione poza polski obszar celny.
2. Przyrządy do pomiarów, kontroli i sprawdzania oraz inne podobne przedmioty, jeżeli przynajmniej 75% produkcji powstałej w wyniku ich użycia zostaje wywiezione poza polski obszar celny.
3. Specjalne narzędzia i przyrządy dostarczone bezpłatnie i przeznaczone do wykorzystania w produkcji towarów, jeżeli całość produkcji powstałej w wyniku ich użycia zostaje wywieziona poza polski obszar celny.

Załącznik nr 5

#### SPOSÓB OZNAKOWANIA KONTENERÓW

1. Następujące informacje powinny być umieszczone na stałe w przeznaczonym do tego celu i wyraźnie widocznym miejscu na kontenerach:
  - a) nazwa i adres właściciela lub głównego użytkownika,
  - b) znaki i numery identyfikacyjne kontenera, podane przez właściciela lub użytkownika,
  - c) masa własna kontenera włącznie z jego całym stałym wyposażeniem oraz
  - d) kraj właściciela lub użytkownika kontenera, z wyjątkiem kontenerów w transporcie lotniczym.
2. Kraj właściciela lub użytkownika może być wykazany przez podanie pełnej nazwy lub symbolu kraju za pomocą ISO Alfa-2, przewidzianego w międzynarodowym standardzie ISO 3166 lub ISO 6346 albo za pomocą znaku rozpoznawczego używanego w celu wskazania kraju rejestracji pojazdów mechanicznych w międzynarodowym ruchu drogowym. Nazwa właściciela lub użytkownika może być wykazana przez podanie jego pełnej nazwy albo ustanowionej formy identyfikacji, z tym że wyklucza się takie symbole, jak emblematy lub flagi.

