

**1131****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 5 grudnia 2000 r.

**w sprawie szczegółowych zasad organizowania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich oraz trybu wyboru przewoźników.**

Na podstawie art. 22 ust. 11 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 84, poz. 934 i z 2000 r. Nr 84, poz. 948) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady organizowania objętych dotacją z budżetu państwa kolejowych regionalnych i międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, z wyłączeniem przewozów kwalifikowanych, zwanych dalej „przewozami”, oraz tryb wyboru przewoźników do wykonywania tych przewozów, a w szczególności:

- 1) kryteria ustalania zapotrzebowania na przewozy,
- 2) dopuszczalne formy organizacyjne wykonywania przewozów,
- 3) kryteria oceny oferty przewoźników.

§ 2. Organizowanie przewozów polega na opracowaniu i wprowadzeniu planu połączeń odpowiednio na obszarze kraju lub województwa. W szczególności organizowanie przewozów obejmuje:

- 1) ustalenie zapotrzebowania na przewozy,
- 2) wybór przewoźników i zawarcie z nimi umów w sprawie organizowania i dotowania przewozów,
- 3) ocenę i kontrolę wykonania usług przewozowych.

§ 3. Przy ustalaniu zapotrzebowania na przewozy na danym obszarze należy uwzględnić w szczególności następujące cechy tego obszaru:

- 1) zaludnienie i układ przestrzenny sieci osadniczej,
- 2) przestrzenne rozmieszczenie siedzib przedsiębiorców, szkół, urzędów administracji publicznej, instytucji kultury, ośrodków handlowych i miejsc wypoczynku,
- 3) stopień bezrobocia strukturalnego i działania w celu jego zmniejszenia,
- 4) wielkość i strukturę popytu na usługi przewozowe, z uwzględnieniem sezonowego i dobowego zróżnicowania,
- 5) konkurencyjność i komplementarność, innych niż kolej, środków komunikacji,
- 6) plany zagospodarowania przestrzennego,
- 7) strategię rozwoju,
- 8) zdolności przepustowe istniejących linii kolejowych,
- 9) charakterystykę sieci linii kolejowych,
- 10) potrzebę skomunikowania się sąsiadujących ze sobą województw.

§ 4. Wyboru przewoźników do wykonywania przewozów, o których mowa w § 1, dokonuje się, z zastrze-

żeniem § 9, zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

§ 5. Przedmiotem postępowania, o którym mowa w § 4, mogą być przewozy obejmujące kilka linii kolejowych, linię kolejową lub określone relacje.

§ 6. Warunkiem ubiegania się o zawarcie umowy w sprawie organizowania i dotowania kolejowych przewozów pasażerskich jest posiadanie koncesji na wykonywanie tych przewozów.

§ 7. 1. Oferty przewoźników powinny być oceniane w szczególności z uwzględnieniem następujących kryteriów:

- 1) wnioskowanej przez oferenta wysokości dotacji odniesionej do jednostki przyjętej do określenia wielkości dotowanych przewozów; ta jednostkowa wysokość dotacji powinna być uwzględniona w ocenie ofert z wagą nie mniejszą niż 40%,
- 2) oferty wykonania przewozu jak największej liczby pasażerów,
- 3) oferowanej punktualności i częstotliwości kursowania pociągów,
- 4) oferowanej wygody podróżowania określonej z uwzględnieniem projektowanego, średniego współczynnika wykorzystania miejsc,
- 5) wysokości kosztów świadczenia usług przewozowych,
- 6) wysokości przewidywanych opłat za przejazd,
- 7) proponowanego wykorzystania części dotacji przeznaczonej na nabywanie kolejowych pojazdów szynowych niezbędnych do wykonywania przewozów pasażerskich,
- 8) bezpieczeństwa pasażerów.

2. Kryteria, o których mowa w ust. 1 pkt 2—8, powinny wpływać na ocenę ofert z łączną wagą nie mniejszą niż 40%.

3. Organizator przewozów może określić, oprócz wymienionych w ust. 1, dodatkowe kryteria oceny ofert przewoźników.

§ 8. W umowie, o której mowa w § 6, należy określić w szczególności:

- 1) szczegółowy opis zadania, w tym parametry oceny jakości usług,
- 2) wysokość dotacji i terminy płatności,
- 3) tryb kontroli wykonania zadania,

- 4) sposób rozliczenia dotacji i zasady zwrotu nie wykorzystanej części dotacji, z przewoźnikami dotychczas wykonującymi te przewozy.
- 5) skutki niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, 2. W umowach, o których mowa w ust. 1, należy wskazać przewozy objęte dotacjami, z uwzględnieniem § 5, oraz określić warunki, o których mowa w § 8 pkt 2—6.
- 6) wysokość dofinansowania przewozów regionalnych z budżetu jednostek samorządu terytorialnego, § 10. Umowy o organizowanie i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich, wykonywanych w okresie od dnia 10 czerwca 2001 r. do dnia 14 grudnia 2002 r., zostaną zawarte do dnia 15 lutego 2001 r.
- 7) wysokość dofinansowania przewozów z własnych środków przewoźnika, § 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem § 7 ust. 1 pkt 7 oraz § 8 pkt 8, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.
- 8) sposób wykorzystania dotacji przeznaczonej na nabywanie kolejowych pojazdów szynowych niezbędnych do wykonywania przewozów pasażerskich.
- § 9. 1. Do dnia 9 czerwca 2001 r. umowy, o których mowa w § 6, mogą być zawierane przez ministra właściwego do spraw transportu lub zarząd województwa

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*