

599

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 23 czerwca 1999 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie podatku akcyzowego.

Na podstawie art. 6 ust. 10 pkt 2, art. 32 ust. 5, art. 35 ust. 4, art. 36 ust. 5, art. 37 ust. 2—4, art. 38 ust. 2 oraz art. 47 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670, z 1995 r. Nr 44, poz. 231, Nr 142, poz. 702 i 703, z 1996 r. Nr 137, poz. 640, z 1997 r. Nr 111, poz. 722, Nr 123, poz. 776 i 780, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 162, poz. 1104, z 1998 r. Nr 139, poz. 905 i Nr 161, poz. 1076 oraz z 1999 r. Nr 50, poz. 499 i Nr 57, poz. 596) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 16 grudnia 1998 r. w sprawie podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 157, poz. 1035) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 2:

- a) w pkt 1 skreśla się wyrazy „w poz. 1 pkt 1—4,”
- b) w pkt 3 wyrazy „poz. 3—10, w poz. 12 i w poz. 15 pkt 1—3” zastępuje się wyrazami „poz. 3—10 i 12”;

2) w § 2:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Stawki podatku akcyzowego określone w poz. 1 pkt 4 i w poz. 2 pkt 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia dotyczą podatników spełniających łącznie następujące warunki:

- 1) wytwarzających paliwa silnikowe z ropy naftowej,
- 2) posiadających zorganizowany w kraju system zbiórki olejów przepracowanych,
- 3) będących właścicielami specjalistycznych instalacji umożliwiających prowadzenie procesów oczyszczania, destylacji i rafinacji olejów przepracowanych do bazowych olejów smarowych,
- 4) stosujących ciąg technologiczny przerobu olejów przepracowanych, składający się łącznie z następujących procesów:

a) oczyszczania umożliwiającego usunięcie zanieczyszczeń mechanicznych i wody, prowadzonego w drodze:

- dekantacji polegającej na ogrzaniu oleju i samoczynnym odstaniu zanieczyszczeń lub
- filtracji polegającej na oddzieleniu zanieczyszczeń przez filtrowanie lub wirowanie, lub
- obróbki chemicznej polegającej na oddzieleniu zanieczyszczeń poprzez dodanie rozcieńczonego wodorotlenku sodowego, a następnie przeprowadzenie dekantacji, lub
- obróbki rozpuszczalnikowej polegającej na oczyszczaniu rozpuszczalnikiem,

b) destylacji próżniowej prowadzonej na zaprojektowanych specjalnie dla olejów przepracowanych urządzeniach umożliwiających rozdział na frakcje: paliwowe, olejów bazowych oraz pozostałość po destylacji,

c) rerafinacji umożliwiającej usunięcie niepożądanych związków chemicznych w destylatach, prowadzonej w drodze:

- kontaktowania ziemią odbarwiającą, polegającego na dodawaniu ziemi okrzemkowej w podwyższonej temperaturze i jej odfiltrowanie, lub
- rafinacji rozpuszczalnikowej z udziałem rozpuszczalników selektywnych, lub
- katalitycznej rerafinacji w atmosferze wodoru,

5) posiadających zezwolenie na odbiór i wykorzystanie odpadów niebezpiecznych zgodnie z art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o odpadach (Dz. U. Nr 96, poz. 592 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 715),

- 6) produkujących i sprzedających rocznie oleje napędowe z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji olejów przepracowanych w ilości nie większej niż 3,5-krotność ilości olejów przepracowanych, określonych w zezwoleniu, o którym mowa w pkt 5,
- 7) zużywających bazowe oleje smarowe uzyskiwane przy wykorzystaniu instalacji, o których mowa w pkt 3, do produkcji gotowych olejów smarowych.”,
- b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- „3. Przez oleje przepracowane, o których mowa w ust. 2 pkt 2—4 i 6, rozumie się oleje pochodzenia naftowego lub estrowego, które w czasie stosowania utraciły swoje niektóre właściwości i nie mogą być dłużej stosowane w zakresie, do którego były pierwotnie przeznaczone, określone jako grupa 13 albo podgrupa 16-07 w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 24 grudnia 1997 r. w sprawie klasyfikacji odpadów (Dz. U. Nr 162, poz. 1135).”;
- 3) w § 4 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- „2a. Podatnicy, o których mowa w ust. 1, mogą obniżyć należny podatek akcyzowy o podatek akcyzowy zawarty w cenach zakupu, a także zapłacony od importu olejów opałowych.”;
- 4) w § 11 w ust. 1 skreśla się pkt 3;
- 5) w § 12 w ust. 2 wyrazy „z regeneracji zużytych olejów smarowych” zastępuje się wyrazami „z regeneracji olejów przepracowanych”;
- 6) w § 13 w ust. 2 wyrazy „772,00 zł/1000 l” zastępuje się wyrazami „806,00 zł/1000 l”;
- 7) w § 27:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. W przypadku sprzedaży wyrobów winiarskich do faktury powinno być dołączone zaświadczenie właściwego w sprawach podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego urzędu skarbowego, że sprzedawca nie zalega z płatnością podatku akcyzowego oraz podatku od towarów i usług.”,
- b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- „3. W przypadku gdy podatnik wystawia fakturę przed upływem pierwszego dla tego podatnika terminu płatności podatku akcyzowego i podatku od towarów i usług, zaświadczenie, o którym mowa w ust. 2, może być wydane nie wcześniej niż po dokonaniu zapłaty tych podatków.”;
- 8) w § 29 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) etylin 98, etylin 94E i innych etylin 94 oraz benzyn bezołowiowych z zawartością od 4,5% do 5% alkoholu etylowego, w części odpowiadającej kwocie 120,00 zł od każdej tony tych paliw, z tym że od 1 września 1999 r. kwota ta wynosi 91 zł od każdego 1000 l tych paliw.”;
- 9) w załączniku nr 1:
- a) poz. 1 otrzymuje brzmienie:

| Poz. | Symbol Systematycznego wykazu wyrobów | Nazwa grupy towarów (towaru) | Stawka podatku akcyzowego w % obrotu lub w zł na jednostkę wyrobu |
|------|---------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| „1 | 0241-1, 0242-2, -3, 0246-3 | Paliwa*): 1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe w tym: a) etylina 94 i benzyna bazowa tej etyliny b) benzyny bezołowiowe c) paliwo lotnicze 2) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych w tym oleje o zawartości siarki: a) do 0,05% włącznie b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 3) paliwa do silników lotniczych turbospalinowych 4) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, wytwarzane z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji olejów przepracowanych, w których udział komponentów uzyskanych z regeneracji olejów przepracowanych w produkcji gotowym wynosi minimum 10% | 1223,00 zł/1000 l 1219,00 zł/1000 l 1127,00 zł/1000 l 1283,00 zł/1000 l 828,00 zł/1000 l 761,00 zł/1000 l 806,00 zł/1000 l 742,00 zł/1000 l 298,00 zł/1000 l |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|--|--|
| | | w tym oleje o zawartości siarki: a) do 0,05% włącznie b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 5) oleje opałowe, z których 85% lub więcej objętościowo destyluje przy 350° C, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe 6) nafta 7) pozostałe | 283,00 zł/1000 l 293,00 zł/1000 l 282,00 zł/1000 l 1283,00 zł/1000 l wolne od podatku" |

b) w poz. 2 w kolumnie 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|------|---|----|
| 2 | 0243 | „2) oleje silnikowe wytwarzane z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji olejów pracowanych, w których udział komponentów z regeneracji w produkcie gotowym stanowi minimum 10% | 5" |

c) w objaśnieniach skreśla się pkt 1;

10) w załączniku nr 2 w poz. 2 w kolumnie 4 liczbę „415,00”, odnoszącą się do pkt 2 w kolumnie 3, zastępuje się liczbą „5677,00”;

11) w załączniku nr 3 poz. 15 i 16 otrzymują brzmienie:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|---|
| „15 | ex 2710 00 | Paliwa ²⁾ : 1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe a) etylina 94 b) benzyny bezołowiowe c) benzyny lotnicze, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2) nafta 3) oleje napędowe do silników, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych w tym oleje napędowe o zawartości siarki: a) do 0,05% włącznie b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 4) paliwa do silników odrzutowych 5) pozostałe oleje napędowe z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 1223,00 zł/1000 l 1219,00 zł/1000 l 1127,00 zł/1000 l 1283,00 zł/1000 l 1283,00 zł/1000 l 828,00 zł/1000 l 761,00 zł/1000 l 806,00 zł/1000 l 742,00 zł/1000 l 282,00 zł/1000 l |
| | 2710 00 66 9 2710 00 67 9 2710 00 68 9 | | |
| 16 | 2710 00 71 0 2710 00 72 0 2710 00 74 0 2710 00 76 0 2710 00 77 0 2710 00 78 0 | Oleje opałowe z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 282,00 zł/1000 l" |

12) w załączniku nr 4 w poz. 1:

a) w kolumnie 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych wytwarzane z udziałem komponentów

uzyskiwanych z regeneracji olejów pracowanych, w których udział komponentów uzyskanych z regeneracji olejów pracowanych w produkcie gotowym wynosi minimum 10%

w tym oleje o zawartości siarki:

a) do 0,05% włącznie

b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie”,

b) w kolumnie 6 skreśla się wyrazy „1493,00 zł/t”, „1467,00 zł/t”, „1357,00 zł/t”, „1458,00 zł/t”, „891,00 zł/t”, „819,00 zł/t”, „867,00 zł/t”, „843,00 zł/t”, „223,00 zł/t”, „205,00 zł/t”, „217,00 zł/t”;

13) w załączniku nr 5 w poz. 2 w kolumnie 4 liczbę „415,00”, odnoszącą się do pkt 2 w kolumnie 3, zastępuje się liczbą „5433,00”;

14) w załączniku nr 6 skreśla się poz. 10.

§ 2. Od dnia 1 lipca do dnia 31 lipca 1999 r. stawki podatku akcyzowego dla nafty i oleju opałowego sprzedawanego w kraju określa załącznik nr 1 do niniejszego rozporządzenia, a dla nafty i oleju opałowe-

go importowanego określa załącznik nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Od dnia 1 sierpnia do dnia 31 sierpnia 1999 r. stawki podatku akcyzowego dla paliw sprzedawanych w kraju określa załącznik nr 3 do niniejszego rozporządzenia, a dla paliw importowanych określa załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1999 r., z tym że:

1) § 1 pkt 1, pkt 12 lit. b) i pkt 14 wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1999 r.,

2) § 1 pkt 9 i 11 wchodzi w życie z dniem 1 września 1999 r.

Minister Finansów: w z. *J. Bauc*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 czerwca 1999 r. (poz. 599)

Załącznik nr 1

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA NAFTY I OLEJU OPAŁOWEGO SPRZEDAWANYCH W KRAJU

| Poz. | Symbol Systematycznego wykazu wyrobów | Nazwa grupy towarów (towaru) | Stawka podatku akcyzowego w % obrotu lub w zł na jednostkę wyrobu |
|------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 0246-3 | Nafta | 1458,00 zł/t |
| 2 | | Oleje opałowe, z których 85% lub więcej objętościowo destyluje przy 350°C, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 307,00 zł/t |

Załącznik nr 2

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA IMPORTOWANEJ NAFTY I OLEJU OPAŁOWEGO

| Poz. | Kod PCN | Nazwa grupy towarów (towaru) | Stawka podatku akcyzowego w zł na jednostkę wyrobu lub w % podstawy opodatkowania | |
|------|--|--|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | ex 2710 00 2710 00 66 9 2710 00 67 9 2710 00 68 9 | Nafta | 1458,00 zł/t | |
| 2 | | Pozostałe oleje napędowe, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 307,00 zł/t | |
| 3 | | 2710 00 71 0 | Oleje opałowe, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 307,00 zł/t |
| | | 2710 00 72 0 | | |
| | 2710 00 74 0 | | | |
| | 2710 00 76 0 | | | |
| | 2710 00 77 0 | | | |
| | 2710 00 78 0 | | | |

Załącznik nr 3

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA PALIW SPRZEDAWANYCH W KRAJU

| Poz. | Symbol Systematycznego wykazu wyrobów | Nazwa grupy towarów (towaru) | Stawka podatku akcyzowego w % obrotu lub w zł na jednostkę wyrobu |
|------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 0241-1, 0242-2, -3, 0246-3 | <p>Paliwa:</p> <p>1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe w tym:</p> <p>a) etylina 94 i benzyna bazowa tej etyliny 1642,00 zł/t</p> <p>b) benzyny bezołowiowe 1614,00 zł/t</p> <p>c) paliwo lotnicze 1493,00 zł/t</p> <p>1604,00 zł/t</p> <p>2) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych 980,00 zł/t</p> <p>w tym oleje o zawartości siarki:</p> <p>a) do 0,05% włącznie 901,00 zł/t</p> <p>b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 954,00 zł/t</p> <p>3) paliwa do silników lotniczych turbospalinowych 927,00 zł/t</p> <p>4) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, wytwarzane z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji olejów przepracowanych, w których udział komponentów uzyskanych z regeneracji olejów przepracowanych w produkcie gotowym wynosi minimum 10% 353,00 zł/t</p> <p>w tym oleje o zawartości siarki:</p> <p>a) do 0,05% włącznie 335,00 zł/t</p> <p>b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 347,00 zł/t</p> <p>5) oleje opałowe, z których 85% lub więcej objętościowo destyluje przy 350°C, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe 334,00 zł/t</p> <p>6) nafta 1604,00 zł/t</p> <p>7) pozostałe wolne od podatku</p> | |

Załącznik nr 4

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA IMPORTOWANYCH PALIW

| Poz. | Kod PCN | Nazwa grupy towarów (towaru) | Stawka podatku akcyzowego w zł na jednostkę wyrobu |
|------|------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ex 2710 00 | <p>Paliwa:</p> <p>1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe</p> <p>a) etylina 94 1642,00 zł/t</p> <p>b) benzyny bezołowiowe 1614,00 zł/t</p> <p>c) benzyny lotnicze, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 1493,00 zł/t</p> <p>1604,00 zł/t</p> <p>2) nafta 1604,00 zł/t</p> <p>3) oleje napędowe do silników, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych 980,00 zł/t</p> | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---|--|
| | 2710 00 66 9 2710 00 67 9 2710 00 68 9 | w tym oleje napędowe o zawartości siarki: a) do 0,05% włącznie b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie 4) paliwa do silników odrzutowych 5) pozostałe oleje napędowe z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 901,00 zł/t 954,00 zł/t 927,00 zł/t |
| 2 | 2710 00 71 0 2710 00 72 0 2710 00 74 0 2710 00 76 0 2710 00 77 0 2710 00 78 0 | Oleje opałowe z wyjątkiem olejów do silników okrętowych, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe | 334,00 zł/t 334,00 zł/t |