

**110****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 26 stycznia 1999 r.

**w sprawie określenia dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe szynowym z napędem, oraz wzorów tych dokumentów.**

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. W pojeździe szynowym z napędem powinny znajdować się następujące dokumenty:

- 1) świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego,
- 2) książka pokładowa pojazdu z napędem,
- 3) karta próby hamulca,
- 4) wykaz wagonów w składzie pociągu.

§ 2. 1. Określa się:

- 1) wzór książki pokładowej pojazdu z napędem, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) wzór karty próby hamulca, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) wzór wykazu wagonów w składzie pociągu, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego określają odrębne przepisy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

*T. Syryjczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 stycznia 1999 r. (poz. 110)

**Załącznik nr 1****KSIĄŻKA POKŁADOWA POJAZDU Z NAPIĘDEM****Część I**

..... (pozycja, pod którą pojazd wpisany jest do rejestru)
--

1. ....  
(rodzaj, numer i seria pojazdu)

2. ....  
(data dopuszczenia do eksploatacji)

..... (numery fabryczne silników trakcyjnych)	..... (numery fabryczne zestawów kołowych)	..... (numery fabryczne kottów)
--	---	------------------------------------

## Część II

Lp.	Data, godzina i miejsce przekazania pojazdu do użytkowania	Usterki i nieprawidłowości stwierdzone w czasie jazdy	Data, nazwisko i podpis maszynisty prowadzącego pojazd
1	2	3	4

## Część III

## Roboty naprawcze

Lp.	Rodzaj i opis przeprowadzonej naprawy	Wykaz najważniejszych części i podzespołów, które uległy wymianie	Data przeprowadzenia robót naprawczych (od — do)	Miejsce wykonywania robót naprawczych	Przebieg od ostatniej naprawy	Podpis przyjmującego pojazd

**Część IV**

## Pomiary nacisku kół na szyny

Lp.	Data przeprowadzanych pomiarów	Wyniki przeprowadzanych pomiarów	Podpis osoby dokonującej pomiarów

## KARTA PRÓBY HAMULCA

## I. Próby hamulca dokonane w czasie postoju

1. ....  
stacja dokonania próby (stempel)
2. Data ..... 3. Numer pociągu .....
4. Próba dokonana z:\*)
- a) pojazdu trakcyjnego pociągowego (rodzaj, seria i numer)  
.....
- b) innego pojazdu trakcyjnego
- c) sieci stałej sprężonego powietrza
5. Masa brutto pociągu ..... ton
6. Masa hamująca wymagana ..... % ..... ton
7. Masa hamująca rzeczywista ..... ton
8. Numery wagonów z wyłączonym hamulcem: .....  
.....  
.....  
.....
9. Numer ostatniego wagonu .....
10. Ciśnienie powietrza w przewodzie ostatniego wagonu .....

.....  
(podpis osoby dokonującej próby).....  
(podpis maszynisty).....  
(podpis kierownika pociągu)

\*) Niepotrzebne skreślić.



## WYKAZ WAGONÓW W SKŁADZIE POCIĄGU

Numer pociągu ..... wyprawionego dnia ..... 199...r. ze stacji..... do stacji.....  
 Kierownik pociągu .....stacjonującego w ..... ze stacji..... do stacji.....  
 Numer pociągu ..... wyprawionego dnia ..... 199...r. ze stacji..... do stacji.....  
 Kierownik pociągu .....stacjonującego w ..... ze stacji..... do stacji.....

1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	6	7
seria wagonu	numery wagonów *)	ładowniczych	próżnych	obciążeniowych	waga ładunku	ogólna masa wagonu	rzeczywista masa hamująca	stacja		numer węzła	uwagi (w tym informacje o wagonach przewożących materiały niebezpieczne według klasyfikacji RID)
		liczba osi			w tonach			nadania	przeznaczenia		

Potwierdzenie odbioru wagonów  
zgodnie z wykazem na stacji  
początkowej

Potwierdzenie odbioru wagonów  
zgodnie z wykazem na stacji  
końcowej

.....  
(podpis maszynisty lub kierownika pociągu)

.....  
(podpis pracownika  
odprawiającego i rewidenta wagonów)

\*) Przy numeracji 6-cyfrowej w początkowych dwu kolumnach podać cechę wagonów obcych.