

**1033****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 15 grudnia 1998 r.

**w sprawie określenia szczegółowych zasad ustalania i trybu przekazywania części drogowej subwencji ogólnej dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw.**

Na podstawie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000 (Dz. U. Nr 150, poz. 983) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady ustalania i tryb przekazywania części drogowej subwencji ogólnej dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw.

2. Kwotę części drogowej subwencji ogólnej ustala się zgodnie z art. 36 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000 (Dz. U. Nr 150, poz. 983), zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) wartość odtworzeniowa (w tysiącach złotych) — koszty (w cenach bieżących), jakie należałoby ponieść w celu budowy dróg o konstrukcji, parametrach technicznych, geometrycznych i wyposażeniu typowym dla danej kategorii drogi poddanej wycenieniu; w terenach górskich — takich, gdzie co najmniej 50% obszaru danej gminy jest położone powyżej 350 m nad poziomem morza — wartość odtworzeniową zwiększa się o 20%,
- 2) praca przewozowa (w pojazdokilometrach na dobę) dróg z danej kategorii — iloczyn długości dróg w tej kategorii w kilometrach oraz średniej wielkości ruchu na tych drogach w pojazdach rzeczywistych na dobę,
- 3) ruch na przejściach granicznych w ciągu dróg wojewódzkich — sumę pojazdów samochodowych przekraczających granicę na tych przejściach granicznych określoną w pojazdach umownych na dobę (z uwzględnieniem struktury ruchu),
- 4) waga — procentowy udział danego kryterium w wielkości kwoty przypadającej, zarówno w podziale na poszczególne kategorie dróg, jak i na poszczególnych zarządców dróg.

§ 3. Podziału kwoty, ustalonej zgodnie z § 1 ust. 2, między powiaty, miasta na prawach powiatu i województwa dokonuje się z uwzględnieniem następujących parametrów:

- 1) wartości odtworzeniowej — z wagą 50% — zależnej od długości dróg oraz drogowej infrastruktury technicznej,

- 2) pracy przewozowej zależnej od gęstości sieci dróg i natężenia ruchu:

- a) z wagą 45% — do podziału kwot między zarządców dróg wojewódzkich,
- b) z wagą 50% — do podziału kwot między zarządców dróg powiatowych i zarządców dróg w miastach na prawach powiatu,

- 3) ruchu na przejściach granicznych w ciągu dróg wojewódzkich — z wagą 5% — stanowiącego element dostosowania rozwoju drogowej infrastruktury przygranicznej do potrzeb ruchu pojazdów samochodowych.

§ 4. 1. Podziału kwoty, ustalonej zgodnie z § 1 ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 2, dokonuje się według algorytmu:

- 1) dla powiatów, miast na prawach powiatu i województw — określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
- 2) dla poszczególnych powiatów — określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
- 3) dla poszczególnych miast na prawach powiatu — określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia,
- 4) dla poszczególnych województw — określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Z kwoty ustalonej zgodnie z § 1 ust. 2 wydziela się kwotę na utrzymanie rzecznych przepraw promowych o średnim ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę.

§ 5. Wartości parametrów niezbędnych do podziału kwot, o których mowa w § 3 i 4, ustala się na każdy rok, na podstawie danych zebranych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.

§ 6. Część drogowa subwencji ogólnej będzie przekazywana zgodnie z art. 41 ust. 1 pkt 5 ustawy na rachunek budżetu właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. *L. Balcerowicz*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 15 grudnia 1998 r. (poz. 1033)

## Załącznik nr 1

## ALGORYTM PODZIAŁU ŚRODKÓW DLA POWIATÓW, MIAST NA PRAWACH POWIATU I WOJEWÓDZTW

$$V_o = 0,5 \frac{w_o}{W_o} + 0,45 \frac{p_p}{P_p} + 0,05 \frac{r_{gr}}{R_{gr}}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $V_o$  — wskaźnik podziału środków na poszczególne kategorie dróg,  
 $w_o$  — wartość odtworzeniową dróg z danej kategorii (drogi wojewódzkie, powiatowe i drogi w miastach na prawach powiatu),  
 $W_o$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg wojewódzkich, powiatowych i dróg w miastach na prawach powiatu,  
 $p_p$  — pracę przewozową wykonywaną na drogach (drogi wojewódzkie, powiatowe i drogi w miastach na prawach powiatu),  
 $P_p$  — sumę pracy przewozowej wykonanej na drogach wojewódzkich, powiatowych i drogach w miastach na prawach powiatu,  
 $r_{gr}$  — wielkość ruchu granicznego na przejściach granicznych dla danej kategorii dróg,  
 $R_{gr}$  — wielkość ruchu granicznego na przejściach granicznych na drogach wojewódzkich,

przy czym:

$$W_o = w_{ow} + w_{op} + w_{omp}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $w_{ow}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg wojewódzkich,  
 $w_{op}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg powiatowych,  
 $w_{omp}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg w miastach na prawach powiatu,

zaś

$$P_p = p_{pw} + p_{pp} + p_{ppp}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $p_{pw}$  — sumę pracy przewozowej na drogach wojewódzkich,  
 $p_{pp}$  — sumę pracy przewozowej na drogach powiatowych,  
 $p_{ppp}$  — sumę pracy przewozowej na drogach w miastach na prawach powiatu.

## Załącznik nr 2

## ALGORYTM PODZIAŁU ŚRODKÓW DLA POSZCZEGÓLNYCH POWIATÓW

$$V_p = 0,5 \frac{w_{op}}{W_{op}} + 0,5 \frac{p_{pp}}{P_{pp}}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $V_p$  — wskaźnik podziału środków przeznaczonych na drogi powiatowe w powiecie,  
 $w_{op}$  — wartość odtworzeniową dróg powiatowych w powiecie,  
 $W_{op}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg powiatowych w powiatach,  
 $p_{pp}$  — pracę przewozową na drogach powiatowych w powiecie,  
 $P_{pp}$  — sumę pracy przewozowej na drogach powiatowych w powiatach.

## ALGORYTM PODZIAŁU ŚRODKÓW DLA POSZCZEGÓLNYCH MIAST NA PRAWACH POWIATU

$$V_{mp} = 0,5 \frac{w_{omp}}{W_{omp}} + 0,5 \frac{pp_{mp}}{P_{ppm}}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $V_{mp}$  — wskaźnik podziału środków przeznaczonych na drogi publiczne, z wyjątkiem gminnych, w miastach na prawach powiatu,  
 $w_{omp}$  — wartość odtworzeniową dróg w mieście na prawach powiatu,  
 $W_{omp}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg w miastach na prawach powiatu,  
 $pp_{mp}$  — pracę przewozową na drogach w mieście na prawach powiatu,  
 $P_{ppm}$  — sumę pracy przewozowej na sieci dróg w miastach na prawach powiatu.

## ALGORYTM PODZIAŁU ŚRODKÓW DLA POSZCZEGÓLNYCH WOJEWÓDZTW

$$V_w = 0,5 \frac{w_{ow}}{W_{ow}} + 0,45 \frac{pp_w}{P_{pw}} + 0,05 \frac{rgr_w}{Rgr_w}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $V_w$  — wskaźnik podziału środków przeznaczonych na drogi wojewódzkie w województwie,  
 $w_{ow}$  — wartość odtworzeniową dróg wojewódzkich w województwie,  
 $W_{ow}$  — sumę wartości odtworzeniowej dróg wojewódzkich w województwach,  
 $pp_w$  — pracę przewozową na drogach wojewódzkich w województwie,  
 $P_{pw}$  — sumę pracy przewozowej na drogach wojewódzkich w województwach,  
 $rgr_w$  — ruch na przejściach granicznych w ciągu dróg wojewódzkich w województwie,  
 $Rgr_w$  — sumę ruchu na przejściach granicznych na drogach wojewódzkich w województwach.