

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 25 listopada 1998 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie podatku akcyzowego.

Na podstawie art. 6 ust. 10 pkt 2, art. 32 ust. 5, art. 35 ust. 4, art. 36 ust. 5, art. 37 ust. 2—4, art. 38 ust. 2 oraz art. 47 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670, z 1995 r. Nr 44, poz. 231 i Nr 142, poz. 702 i 703, z 1996 r. Nr 137, poz. 640 oraz z 1997 r. Nr 111, poz. 722, Nr 123, poz. 776 i 780, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 162, poz. 1104) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 5 stycznia 1998 r. w sprawie podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 2, poz. 3, Nr 80, poz. 519 i Nr 129, poz. 857) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia poz. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
„1	0241-1, 0242-2,-3	<p>Paliwa do silników:</p> <p>1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe w tym:</p> <p>a) etylina 94 i benzyna bazowa tej etyliny</p> <p>b) benzyny bezołowiowe</p> <p>c) paliwo lotnicze</p> <p>2) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych w tym oleje o zawartości siarki:</p> <p>a) do 0,05% włącznie</p> <p>b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie</p> <p>3) paliwa do silników lotniczych turbospalinowych</p> <p>4) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych wytwarzane z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji olejów smarowych, w których udział komponentów uzyskanych z regeneracji zużytych olejów smarowych w produkcie gotowym wynosi minimum 10%<sup>1)</sup></p> <p>5) oleje opałowe, z których 85% lub więcej objętościowo destyluje przy 350°C, w przypadku gdy sprzedaż dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe</p> <p>6) pozostałe</p>	<p>1 270,00 zł/t</p> <p>1 249,00 zł/t</p> <p>1 157,00 zł/t</p> <p>1 242,00 zł/t</p> <p>770,00 zł/t</p> <p>710,00 zł/t</p> <p>750,00 zł/t</p> <p>730,00 zł/t</p> <p>wolne od podatku</p> <p>wolne od podatku</p> <p>wolne od podatku”</p>

2) w załączniku nr 3 do rozporządzenia poz. 16 i 17 otrzymują brzmienie:

1	2	3	4
„16	ex 2710 00  2710 00 66 9 2710 00 67 9 2710 00 68 9	Paliwa do silników:  1) paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazowe w tym: a) etylina 94 b) benzyny bezołowiowe c) benzyny lotnicze, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych  2) oleje napędowe do silników szybkoobrotowych, z wyjątkiem olejów do silników okrętowych w tym oleje o zawartości siarki: a) do 0,05% włącznie b) powyżej 0,05% do 0,2% włącznie  3) paliwa do silników odrzutowych  4) pozostałe oleje napędowe, w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe	1 270,00 zł/t  1 249,00 zł/t 1 157,00 zł/t  1 242,00 zł/t  770,00 zł/t  710,00 zł/t 750,00 zł/t  730,00 zł/t  wolne od podatku
17	bez względu na kod PCN	Oleje opałowe o parametrach określonych w ust. 1 lit. f) Uwag dodatkowych do działu 27 w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 158, poz. 1047 oraz z 1998 r. Nr 19, poz. 88, Nr 42, poz. 242, Nr 68, poz. 447, Nr 74, poz. 477, Nr 81, poz. 525 i Nr 88, poz. 558), w przypadku gdy import dotyczy oleju zabarwionego na czerwono, przeznaczonego na cele opałowe	wolne od podatku”

§ 2. Przepisu § 15 ust. 1 pkt 6 lit. b) rozporządzenia, o którym mowa w § 1, nie stosuje się do sprzedaży wyrobów wymienionych w § 1, od których pobrano podatek akcyzowy według stawek obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1998 r.

Minister Finansów: *L. Balcerowicz*