

## 799

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 9 września 1998 r.

## w sprawie szczegółowego zakresu działania oraz sposobu organizacji straży ochrony kolei.

Na podstawie art. 48 ust. 4 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla realizacji zadań określonych w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) ustala się, że do zakresu działania straży ochrony kolei należy:

- 1) ochrona obszaru kolejowego przed dostępem osób nieuprawnionych i nieupoważnionych,
- 2) kontrola wstępu na obszar kolejowy, do budynków, budowli i urządzeń kolejowych,
- 3) prowadzenie działalności profilaktycznej związanej z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
- 4) gromadzenie i analiza danych o zjawiskach zagrożenia osób i mienia w celu przeciwdziałania tym zjawiskom,
- 5) opracowywanie systemów ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych i przedstawianie wniosków zarządowi kolei,
- 6) wykonywanie zadań poza obszarem kolejowym w przypadkach określonych w przepisach szczególnych,
- 7) szkolenie zawodowe funkcjonariuszy straży ochrony kolei.

§ 2. 1. Jednostką organizacyjną zarządu kolei jest komenda straży ochrony kolei.

2. W zależności od obszaru swojego działania zarząd kolei może tworzyć jednostki straży ochrony kolei podległe komendzie straży ochrony kolei:

- 1) oddziały okręgowe straży ochrony kolei,
- 2) oddziały rejonowe straży ochrony kolei, w skład których mogą wchodzić placówki straży ochrony kolei.

3. Lokalizację komendy straży ochrony kolei oraz podległych jej oddziałów określa zarząd kolei po uzyskaniu opinii Komendanta Głównego Policji.

4. Dla potrzeb straży ochrony kolei zarząd kolei może utworzyć ośrodek szkolenia zawodowego straży ochrony kolei oraz hodowli i tresury psów służbowych, zwany dalej „ośrodkiem”, podległy komendzie straży ochrony kolei.

§ 3. Nadzór nad działalnością straży ochrony kolei sprawuje zarząd kolei przez komendanta straży ochrony kolei.

§ 4. Zarząd kolei zapewnia umundurowanie dla funkcjonariuszy straży ochrony kolei.

§ 5. 1. Do zakresu działania komendy straży ochrony kolei należy:

- 1) opracowywanie planów działalności straży ochrony kolei na obszarze działania zarządu kolei,
- 2) prowadzenie działalności profilaktycznej związanej z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
- 3) dokonywanie analiz w zakresie stanu ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
- 4) opracowywanie programów szkolenia i doskonalenia zawodowego funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz opiniowanie innych programów szkolenia w zakresie ochrony kolei,
- 5) sprawowanie ogólnego nadzoru nad postępowaniem mandatowym straży ochrony kolei oraz wnioskami kierowanymi przez straż ochrony kolei do kolegiów do spraw wykroczeń,
- 6) współpraca z przewoźnikami kolejowymi w zakresie zapewnienia bezpiecznego przewozu osób i rzeczy,
- 7) określanie potrzeb w zakresie wyposażenia straży ochrony kolei w środki techniczne niezbędne do realizacji zadań,
- 8) koordynacja działań porządkowych i zapobiegających kradzieżom, prowadzonych przez straż ochrony kolei na obszarze działania zarządu kolei,
- 9) współpraca ze strażami ochrony kolei innych zarządów kolei,
- 10) sprawowanie nadzoru nad przydzielaniem straży ochrony kolei psów służbowych oraz hodowlą i tresurą tych psów,
- 11) dokonywanie kontroli działalności oddziałów straży ochrony kolei i ośrodka.

2. W przypadku gdy oddziały okręgowe i rejonowe straży ochrony kolei nie zostały przez zarząd kolei utworzone, komenda straży ochrony kolei wykonuje także zadania określone w § 7 pkt 4 oraz w § 9 pkt 1—6 i 8—12.

§ 6. 1. Komendą straży ochrony kolei kieruje i reprezentuje ją na zewnątrz komendant straży ochrony kolei, powoływany i odwoływany przez zarząd kolei.

2. Komendant straży ochrony kolei może kierować strażą ochrony kolei przy pomocy zastępców.

3. Zastępców komendanta straży ochrony kolei powołuje i odwołuje zarząd kolei na wniosek komendanta straży ochrony kolei.

§ 7. Do zakresu działania oddziału okręgowego straży ochrony kolei należy:

- 1) opracowywanie planów działalności oddziału okręgowego straży ochrony kolei,

- 2) organizowanie działań porządkowych i zapobiegających kradzieżom na obszarze działania oddziału,
  - 3) dokonywanie kontroli stanu zabezpieczenia mienia,
  - 4) zamawianie i rozdzielanie sprzętu technicznego na potrzeby straży ochrony kolei oraz nadzór nad jego wykorzystaniem, a także przydzielanie psów służbowych,
  - 5) współdziałanie z innymi oddziałami okręgowymi straży ochrony kolei oraz strażami ochrony kolei innych zarządów kolei,
  - 6) sprawowanie kontroli nad postępowaniem mandatowym oraz wnioskami kierowanymi do kolegiów do spraw wykroczeń przez oddziały rejonowe straży ochrony kolei,
  - 7) kontrola prowadzenia działań z użyciem psów służbowych w oddziałach rejonowych straży ochrony kolei.
- § 8. 1. Oddziałem okręgowym straży ochrony kolei kieruje komendant oddziału okręgowego straży ochrony kolei powoływany i odwoływany przez komendanta straży ochrony kolei.
2. Komendant oddziału okręgowego może kierować oddziałem przy pomocy zastępcy.
- § 9. Do zakresu działania oddziału rejonowego straży ochrony kolei należy:
- 1) wystawianie posterunków ochronnych,
  - 2) patrolowanie obszaru kolejowego i pociągów pasażerskich,
  - 3) konwojowanie:
    - a) wyznaczonych przez zarząd kolei pociągów towarowych lub wagonów,
    - b) wartości pieniężnych w sposób określony w odrębnych przepisach,
  - 4) zabezpieczanie w razie wypadku kolejowego mienia i wszelkich śladów do czasu przybycia organów dochodzeniowych i komisji,
  - 5) kontrolowanie stanu zabezpieczenia i ochrony budynków, budowli i urządzeń kolejowych, pociągów i innych pojazdów szynowych,
  - 6) prowadzenie działań porządkowych i zapobiegających kradzieżom,
  - 7) współdziałanie z innymi oddziałami rejonowymi straży ochrony kolei, strażami ochrony kolei innych zarządów kolei oraz przewoźnikami kolejowymi,
  - 8) zabezpieczanie i konserwacja oraz właściwa eksploatacja przydzielonego sprzętu technicznego,
  - 9) prowadzenie działań z użyciem psów służbowych i utrzymywanie tych psów,
  - 10) prowadzenie ewidencji nałożonych grzywien w formie mandatu karnego,
  - 11) składanie do kolegiów do spraw wykroczeń wniosków o ukaranie za naruszenie przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
  - 12) określanie zadań dla placówek straży ochrony kolei.
- § 10. 1. Oddziałem rejonowym straży ochrony kolei kieruje komendant oddziału rejonowego straży ochrony kolei, powoływany i odwoływany przez komendanta straży ochrony kolei.
2. Komendant oddziału rejonowego może kierować oddziałem przy pomocy zastępcy.
- § 11. Placówkę straży ochrony kolei stanowi zespół pracowników oddziału rejonowego straży ochrony kolei, mający siedzibę poza siedzibą oddziału rejonowego ze względu na obszar działania tego oddziału.
- § 12. Ośrodek prowadzi szkolenie i doskonalenie zawodowe funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz hodowlę i tresurę psów służbowych.
- § 13. Do zakresu działania ośrodka należy:
- 1) szkolenie i doskonalenie funkcjonariuszy straży ochrony kolei,
  - 2) prowadzenie działalności szkoleniowej i instruktorskiej przewodników psów służbowych,
  - 3) prowadzenie hodowli i tresury psów służbowych,
  - 4) kontrola prowadzenia działań z użyciem psów służbowych i utrzymania tych psów w straży ochrony kolei.
- § 14. Ośrodkiem kieruje komendant ośrodka powoływany i odwoływany przez komendanta straży ochrony kolei.
- § 15. Szczegółową organizację straży ochrony kolei określa zarząd kolei w regulaminie organizacyjnym.
- § 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:  
w z. *K. J. Tchórzewski*