

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 24 czerwca 1997 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na przywóz niektórych towarów na potrzeby lotnictwa cywilnego.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 6, poz. 31 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1997 r. ustanawia się kontyngenty celne wartościowe w wysokości 27 281 000 ECU na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne stawki celne w wysokości 3%.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 1996 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 145, poz. 670 oraz z 1997 r. Nr 27, poz. 147, Nr 47, poz. 301 i Nr 65, poz. 415).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1997 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 1997 r. (poz. 417)

## WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENTY CELNE WARTOŚCIOWE

| Kod PCN      | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|--------------|--|---------------------|
| 3917         | <b>Rury, przewody i węże oraz ich wyposażenie (np. złącza, kolanka, kołnierze) z tworzyw sztucznych:</b> | 10000               |
|              | - Rury, przewody i węże, sztywne:  |                     |
| 3917 21      | - - Z polimerów etylenu:   |                     |
|              | - - - Pozostałe:   |                     |
| 3917 21 91 0 | - - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                  |                     |
| 3917 22      | - - Z polimerów propylenu:   |                     |
|              | - - - Pozostałe:   |                     |
| 3917 22 91 0 | - - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                  |                     |
| 3917 23      | - - Z polimerów chlorku winylu:  |                     |
|              | - - - Pozostałe:   |                     |
| 3917 23 91 0 | - - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                  |                     |
| 3917 29      | - - Z pozostałych tworzyw sztucznych:  |                     |
|              | - - - Pozostałe:   |                     |
| 3917 29 91 0 | - - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                  |                     |
|              | - Pozostałe rury, przewody i węże:   |                     |
| 3917 31      | - - Giętkie rury, przewody i węże, o minimalnym ciśnieniu rozrywającym 27,6 MPa:                         |                     |
| 3917 31 10 0 | - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                    |                     |
| 3917 33      | - - Pozostałe, nie wzmocnione ani nie połączone z innymi materiałami, z wyposażeniem:                    |                     |
| 3917 33 10 0 | - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym                                    |                     |
| 3917 39      | - - Pozostałe:   |                     |
|              | - - - Pozostałe:   |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 3917 39 91 0    | - - - - Z zamocowanym wyposażeniem, do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>3926</b>     | <b>Pozostałe artykuły z tworzyw sztucznych oraz artykuły z innych materiałów objętych pozycjami od 3901 do 3914:</b>                   | 100000              |
| 3926 20 00 0    | - Odzież i dodatki do odzieży  |                     |
| ex 3926 20 00 0 | Jednocześnie ubrania z tworzywa sztucznego gazoszczelnego, żaroodpornego, przeznaczone do ochrony strażaka lotniskowej straży pożarnej |                     |
| 3926 90         | - Pozostałe:   |                     |
| 3926 90 10 0    | - - Do użytku technicznego, do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>4009</b>     | <b>Przewody, rury i węże, z kauczuku wulkanizowanego innego niż ebonit, z lub bez wyposażenia (np. złącza, kolanka, kołnierze):</b>    |                     |
| 4009 50         | - Z wyposażeniem:  |                     |
| 4009 50 10 0    | - - Odpowiednim do przewodzenia gazów lub cieczy, do stosowania w lotnictwie cywilnym  | 30000               |
| <b>4011</b>     | <b>Nowe opony pneumatyczne, z kauczuku wulkanizowanego:</b>  |                     |
| 4011 30         | - W rodzaju stosowanych w lotnictwie:  |                     |
| 4011 30 10 0    | - - Do stosowania w lotnictwie cywilnym  | 250000              |
| <b>4016</b>     | <b>Pozostałe artykuły z kauczuku wulkanizowanego:</b>  | 200000              |
| 4016 10         | - Z kauczuku komórkowego:  |                     |
| 4016 10 10 0    | - - Do użytku technicznego, do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
|                 | - Pozostałe:   |                     |
| 4016 93         | - - Uszczelki, podkładki i inne uszczelnienia:   |                     |
| 4016 93 10 0    | - - - Do użytku technicznego, do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 4016 99         | - - Pozostałe:   |                     |
| 4016 99 10 0    | - - - Do użytku technicznego, do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>4017 00</b>  | <b>Kauczuk utwardzony (np. ebonit) we wszystkich formach, łącznie z odpadami i złomem; wyroby z kauczuku utwardzonego:</b>             |                     |
|                 | - Wyroby z utwardzonego kauczuku:  |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 4017 00 91 0    | - - Rurociągi i przewody rurowe, z zamocowanym wyposażeniem, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do stosowania w lotnictwie cywilnym  | 1000                |
| <b>5705 00</b>  | <b>Pozostałe dywany i inne włókiennicze wykładziny podłogowe, nawet konfekcjonowane:</b>   |                     |
| 5705 00 90 0    | - Z pozostałych materiałów włókienniczych  | 50000               |
| <b>6307</b>     | <b>Pozostałe artykuły konfekcjonowane, łącznie z wykrojami odzieży:</b>  |                     |
| 6307 20 00 0    | - Kamizelki i pasy ratunkowe   |                     |
| ex 6307 20 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  | 150000              |
| <b>6813</b>     | <b>Materiały cierne i wyroby z nich (np. arkusze, rolki, pasy, segmenty, tarcze, podkładki, okładziny), nie montowane, do hamulców, sprzęgieł, itp., na bazie azbestu lub innych substancji mineralnych lub celulozy, nawet łączone z materiałami włókienniczymi lub innymi:</b> | 200000              |
| 6813 10         | - Okładziny i klocki hamulcowe:  |                     |
| 6813 10 10 0    | - - Na bazie azbestu lub innych substancji mineralnych, stosowane w lotnictwie cywilnym  |                     |
| ex 6813 10 10 0 | Na bazie substancji mineralnych innych niż azbest  |                     |
| 6813 90         | - Pozostałe:   |                     |
| 6813 90 10 0    | - - Na bazie azbestu lub innych substancji mineralnych, stosowane w lotnictwie cywilnym  |                     |
| ex 6813 90 10 0 | Na bazie substancji mineralnych innych niż azbest  |                     |
| <b>7019</b>     | <b>Włókna szklane (łącznie z watą szklaną) oraz wyroby z nich (np. przędza, tkaniny):</b>  | 10000               |
| 7019 90         | - Pozostałe:   |                     |
|                 | - - Pozostałe:   |                     |
| 7019 90 91 0    | - - - Z włókien tekstylnych  |                     |
| 7019 90 99 0    | - - - Pozostałe  |                     |
| <b>7304</b>     | <b>Rury, przewody rurowe i profile drażone, bez szwu, ze stali:</b>  | 25000               |
|                 | - Pozostałe, o okrągłym przekroju poprzecznym, ze stali niestopowej:   |                     |
| 7304 31         | - - Ciągnięte na zimno lub walcowane na zimno:   |                     |
| 7304 31 10 0    | - - - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym  |                     |

| Kod PCN   | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|---|---|---------------------|
| 7304 41<br>7304 41 10 0<br><br>7304 51<br>7304 51 30 0<br><br>7304 90<br>7304 90 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pozostałe, o okrągłym przekroju poprzecznym, ze stali nierdzewnej:</li> <li>- - Ciągnione na zimno lub walcowane na zimno:</li> <li>- - - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym</li> <li>- Pozostałe, o okrągłym przekroju poprzecznym, z innej stali stopowej:</li> <li>- - Ciągnione na zimno lub walcowane na zimno:</li> <li>- - - Pozostałe:</li> <li>- - - - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym</li> <li>- Pozostałe:</li> <li>- - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym</li> </ul> |                     |
| 7306<br><br>7306 40<br>7306 40 10 0<br><br>7306 50<br>7306 50 10 0                    | <p><b>Pozostałe rury, przewody rurowe i profile drążone z żeliwa i stali (np. z otwartym szwem lub spawane, nitowane lub zamykane w podobny sposób):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pozostałe, spawane, o okrągłym przekroju poprzecznym, ze stali nierdzewnej:</li> <li>- - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym</li> <li>- Pozostałe, spawane, o okrągłym przekroju poprzecznym, z innej stali stopowej:</li> <li>- - Z zamocowanymi łącznikami, odpowiednie do przesyłania gazów lub cieczy, do użytku w lotnictwie cywilnym</li> </ul>   | 75000               |
| 7307<br><br>7307 11<br>7307 11 90 0<br><br>7307 21 00 0<br>7307 22<br>7307 22 10 0    | <p><b>Łączniki rur lub przewodów rurowych (np. złączki nakrętne, kolanka, tuleje) z żeliwa lub stali:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Łączniki odlewane:</li> <li>- - Z żeliwa nieciągliwego:</li> <li>- - - Pozostałe</li> <li>- Pozostałe, ze stali nierdzewnej:</li> <li>- - Kolnierze</li> <li>- - Gwintowane kolanka, łuki i tuleje:</li> <li>- - - Tuleje</li> </ul>   | 100000              |

| Kod PCN        | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|----------------|---|---------------------|
| 7307 22 90 0   | - - - Kolanka i luki  |                     |
| 7307 29        | - - Pozostałe:  |                     |
| 7307 29 90 0   | - - - Pozostałe   |                     |
| <b>7311 00</b> | <b>Pojemniki na sprężony lub skroplony gaz, ze stali:</b>   | 50000               |
|                | - Pozostałe, o pojemności:  |                     |
| 7311 00 91 0   | - - Poniżej 1000 l  |                     |
| 7311 00 99 0   | - - 1000 l lub więcej   |                     |
| <b>7312</b>    | <b>Skrętki, liny, kable, taśmy plecione, zawiesia itp., ze stali, nie izolowane elektrycznie:</b>   | 15000               |
| 7312 10        | - Skrętki, liny i kable:  |                     |
| 7312 10 10 0   | - - Z łącznikami zamocowanymi lub wchodzącymi w skład wyrobów, do użytku w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 7312 90        | - Pozostałe:  |                     |
| 7312 90 10 0   | - - Z łącznikami zamocowanymi lub wchodzącymi w skład wyrobów, do użytku w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>7318</b>    | <b>Wkręty, śruby, nakrętki, śruby do drewna, haki gwintowane, nity, zawlecзки, przetyczki, podkładki (łącznie z podkładkami sprężystymi) oraz wyroby podobne, ze stali:</b> | 150000              |
|                | - Wyroby gwintowane:  |                     |
| 7318 15        | - - Pozostałe wkręty i śruby, nawet z nakrętkami i podkładkami:   |                     |
|                | - - - Pozostałe:  |                     |
|                | - - - - Pozostałe:  |                     |
|                | - - - - - Z główką:   |                     |
|                | - - - - - - Wkręty z wycięciami i z łbem o krzyżowym gnieździe:   |                     |
| 7318 15 51 0   | - - - - - - - Ze stali nierdzewnej  |                     |
|                | - - - - - - Śruby sześciokątne:   |                     |
| 7318 15 70 0   | - - - - - - - Ze stali nierdzewnej  |                     |
| 7318 16        | - - Nakrętki:   |                     |
|                | - - - Pozostałe:  |                     |
| 7318 16 30 0   | - - - - Ze stali nierdzewnej  |                     |
|                | - - - - Pozostałe:  |                     |
| 7318 16 50 0   | - - - - - Nakrętki samozabezpieczające się  |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 7318 21 00 0    | - Wyroby niegwintowane:<br>- - Podkładki sprężyste i pozostałe podkładki ustalające                    |                     |
| 7318 22 00 0    | - - Pozostałe podkładki  |                     |
| 7318 23 00 0    | - - Nity   |                     |
| 7318 24 00 0    | - - Zawlecзки i przetyczki   |                     |
| <b>7324</b>     | <b>Wyroby sanitarne i ich części, z żeliwa lub stali:</b>  |                     |
| 7324 90         | - Pozostałe, łącznie z częściami:  |                     |
| 7324 90 10 0    | - - Wyroby sanitarne (z wyłączeniem części do nich), do użytku w lotnictwie cywilnym                   | 15000               |
| <b>8411</b>     | <b>Silniki turbodrzutowe, turbośmigłowe oraz inne turbiny gazowe:</b>                                  | 5500000             |
| 8411 22         | - Silniki turbośmigłowe:<br>- - O mocy powyżej 1100 kW:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych: |                     |
| 8411 22 11 0    | - - - - O mocy powyżej 1100 kW, lecz nie przekraczającej 3730 kW                                       |                     |
| 8411 81         | - Pozostałe turbiny gazowe:<br>- - O mocy nie przekraczającej 5000 kW:                                 |                     |
| 8411 81 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| ex 8411 81 10 0 | Turbiny gazowe rozruchowe  |                     |
| 8411 99         | - Części:<br>- - Pozostałe:  |                     |
| 8411 99 10 0    | - - - Turbin gazowych, do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| ex 8411 99 10 0 | Turbin gazowych rozruchowych   |                     |
| <b>8412</b>     | <b>Pozostałe silniki i siłowniki:</b>  | 100000              |
| 8412 21         | - Silniki i siłowniki hydrauliczne:<br>- - Liniowe (cylindry):   |                     |
| 8412 21 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8412 29         | - - Pozostałe:   |                     |
| 8412 29 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8412 31         | - Silniki i siłowniki pneumatyczne:<br>- - Liniowe (cylindry):   |                     |
| 8412 31 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8412 39         | - - Pozostałe:   |                     |

| Kod PCN      | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|--------------|---|---------------------|
| 8412 39 10 0 | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8412 90      | - Części:   |                     |
| 8412 90 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| <b>8413</b>  | <b>Pompy do cieczy, nawet wyposażone w urządzenia pomiarowe; podnośniki do cieczy:</b>  | 100000              |
|              | - Pompy wyposażone lub przystosowane konstrukcyjnie do wyposażenia w urządzenie pomiarowe:  |                     |
| 8413 19      | - - Pozostałe:  |                     |
| 8413 19 10 0 | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8413 50      | - Pozostałe pompy wyporowe o posuwisto-zwrotnym ruchu elementu roboczego:   |                     |
| 8413 50 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8413 60      | - Pozostałe obrotowe pompy wyporowe:  |                     |
| 8413 60 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8413 70      | - Pozostałe pompy odśrodkowe:   |                     |
| 8413 70 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
|              | - Pozostałe pompy; podnośniki do cieczy:  |                     |
| 8413 81      | - - Pompy:  |                     |
| 8413 81 10 0 | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| <b>8414</b>  | <b>Pompy powietrzne lub próżniowe, sprężarki i wentylatory powietrza lub innych gazów; okapy wentylacyjne lub recyrkulacyjne z wbudowanym wentylatorem, z filtrami lub bez:</b> | 75000               |
| 8414 30      | - Sprężarki w rodzaju stosowanych w urządzeniach chłodniczych:  |                     |
| 8414 30 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
|              | - Wentylatory:  |                     |
| 8414 51      | - - Stołowe, podłogowe, ściennie, okienne, sufitowe lub dachowe, z wbudowanym silnikiem elektrycznym o mocy nie przekraczającej 125 W:  |                     |
| 8414 51 10 0 | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8414 59      | - - Pozostałe:  |                     |
| 8414 59 10 0 | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8414 80      | - Pozostałe:  |                     |
| 8414 80 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8414 90      | - Części:   |                     |



| Kod PCN  | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|--|--|---------------------|
| 8414 90 10 0   | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| <b>8415</b><br><br>8415 81<br><br>8415 81 10 0<br>8415 82<br>8415 82 10 0<br>8415 82 80 0<br>ex 8415 82 80 0<br><br>8415 83<br>8415 83 10 0<br>8415 90<br>8415 90 10 0 | <b>Klimatyzatory, zawierające wentylator napędzany silnikiem oraz elementy służące do zmiany temperatury i wilgotności, także klimatyzatory nie posiadające możliwości oddzielnej regulacji wilgotności:</b><br>- Pozostałe:<br>- - Zawierające agregat schładzający oraz zawór umożliwiający zamianę pomiędzy chłodzeniem a grzaniem:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- - Pozostałe, zawierające agregat schładzający:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- - - Pozostałe<br>W rodzaju stosowanych do klimatyzowania elektronicznej aparatury sterującej urządzeń dla lotnictwa cywilnego (np.: komputerowego systemu kontroli ruchu lotniczego, radarów kontroli obszaru, itp)<br>- - Nie zawierające agregatu schładzającego:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- Części:<br>- - Klimatyzatorów z podpozycji 8415 81, 8415 82 lub 8415 83, do stosowania w samolotach cywilnych | 50000               |
| <b>8419</b><br><br>8419 50<br>8419 50 10 0<br><br>8419 81<br>8419 81 10 0  | <b>Maszyny, instalacje lub sprzęt laboratoryjny, z podgrzewaniem elektrycznym lub bez, do poddawania materiałów procesom wymagającym zmiany temperatury, takim jak: grzanie, gotowanie, prażenie, destylowanie, rektyfikowanie, sterylizowanie, pasteryzowanie, poddawanie działaniu pary wodnej, suszenie, odparowywanie, parowanie, skraplanie lub chłodzenie, inne niż urządzenia lub instalacje w rodzaju stosowanych do celów domowych; urządzenia do podgrzewania wody przepływowe lub pojemnościowe, nieelektryczne:</b><br>- Wymienniki ciepła:<br>- - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- Pozostałe maszyny, instalacje i urządzenia:<br>- - Do sporządzania gorących napojów lub do gotowania, lub podgrzewania potraw:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych  | 40000               |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 8419 90         | - Części:  |                     |
| 8419 90 10 0    | - - Wymienników ciepła, do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8419 90 95 0    | - - Pozostałe  |                     |
| ex 8419 90 95 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>8421</b>     | <b>Wirówki, także suszarki wirówkowe; urządzenia i aparatura do filtrowania lub oczyszczania cieczy lub gazów:</b> | 80000               |
|                 | - Wirówki, także suszarki wirówkowe:   |                     |
| 8421 19         | - - Pozostałe:   |                     |
| 8421 19 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
|                 | - Urządzenia i aparatura do filtrowania lub oczyszczania cieczy:   |                     |
| 8421 21         | - - Do filtrowania lub oczyszczania wody:  |                     |
| 8421 21 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8421 23         | - - Filtry do oleju lub paliwa do silników spalinowych:  |                     |
| 8421 23 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8421 29         | - - Pozostałe:   |                     |
| 8421 29 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
|                 | - Urządzenia i aparatura do filtrowania lub oczyszczania gazów:  |                     |
| 8421 31         | - - Filtry powietrza dolotowego do silników spalinowych:   |                     |
| 8421 31 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8421 39         | - - Pozostałe:   |                     |
| 8421 39 10 0    | - - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
|                 | - Części:  |                     |
| 8421 91 00 0    | - - Wirówek, także suszarek wirówkowych  |                     |
| ex 8421 91 00 0 | Wirówek, także suszarek wirówkowych, do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8421 99 00 0    | - - Pozostałe  |                     |
| ex 8421 99 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |

| Kod PCN  | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|--|--|---------------------|
| 8424<br><br>8424 10<br>8424 10 10 0<br>8424 90 00 0<br>ex 8424 90 00 0   | <b>Urządzenia mechaniczne (obsługiwane ręcznie lub inaczej) do rozrzucania, rozpraszania lub rozpylania cieczy lub proszków; gaśnice napełnione lub nie napełnione; pistolety natryskowe i podobne urządzenia; maszyny do wytwarzania strumienia pary lub piasku i podobne maszyny wytwarzające strumień czynnika roboczego:</b><br><br>- Gaśnice, napełnione lub nie napełnione:<br>- - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- Części<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym   | 10000               |
| 8425<br><br>8425 11<br>8425 11 10 0<br>8425 19<br>8425 19 10 0<br><br>8425 31<br>8425 31 10 0<br>8425 39<br>8425 39 10 0<br><br>8425 42<br>8425 42 10 0<br>8425 49<br>8425 49 10 0 | <b>Wielokrążki i wciągarki inne niż wyciągi pochyłe; wciągarki i przyciągarki; podnośniki:</b><br><br>- Wielokrążki i wciągarki inne niż wyciągi pochyłe lub wyciągi w rodzaju używanych do podnoszenia pojazdów:<br>- - Napędzane silnikiem elektrycznym:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- - Pozostałe:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- Pozostałe wciągarki; przyciągarki.<br>- - Napędzane silnikiem elektrycznym:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- - Pozostałe:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- Podnośniki; wciągarki w rodzaju używanych do podnoszenia pojazdów:<br>- - Pozostałe podnośniki i wciągarki, hydrauliczne:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych<br>- - Pozostałe:<br>- - - Do stosowania w samolotach cywilnych | 50000               |
| 8431<br><br>8431 10 00 0<br>ex 8431 10 00 0  | <b>Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do urządzeń z pozycji od nr 8425 do nr 8430:</b><br><br>- Do urządzeń z pozycji nr 8425<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- Do urządzeń z pozycji nr 8428:  | 100000              |

| Kod PCN   | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|---|--|---------------------|
| 8431 31 00 0<br>ex 8431 31 00 0<br>8431 49<br>8431 49 80 0<br>ex 8431 49 80 0   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - Do wyciągów pionowych i pochyłych lub do schodów ruchomych</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>- Do urządzeń z pozycji nr 8426, 8429 lub 8430:</li> <li>- - Pozostałe:</li> <li>- - - Pozostałe</li> <li>Do stosowania w specjalistycznych zmiatarkach lotniskowych</li> </ul>  |                     |
| <b>8471</b><br><br>8471 10<br>8471 10 10 0<br><br>8471 41<br>8471 41 10 0<br>8471 49<br>8471 49 10 0<br>8471 80<br>8471 80 10 0<br>ex 8471 80 10 0<br>ex 8471 80 10 0<br>8471 80 90 0<br>ex 8471 80 90 0<br>ex 8471 80 90 0 | <p><b>Maszyny do automatycznego przetwarzania danych i urządzenia do tych maszyn; czytniki magnetyczne lub optyczne, maszyny do zapisywania zakodowanych danych na nośnikach danych oraz maszyny do przetwarzania takich danych, nie wymienione ani nie ujęte gdzie indziej:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maszyny analogowe lub hybrydowe do automatycznego przetwarzania danych:</li> <li>- - Do stosowania w samolotach cywilnych</li> <li>- Pozostałe cyfrowe maszyny do automatycznego przetwarzania danych:</li> <li>- - Zawierające w tej samej obudowie co najmniej jednostkę centralną oraz urządzenia wejścia i wyjścia, połączone lub nie:</li> <li>- - - Dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- - Pozostałe, przedstawione w formie systemów:</li> <li>- - - Dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Pozostałe urządzenia do maszyn automatycznego przetwarzania danych:</li> <li>- - Urządzenia peryferyjne</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>Dla lotnisk cywilnych</li> <li>- - Pozostałe</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>Dla lotnisk cywilnych</li> </ul> | 3500000             |
| <b>8473</b><br><br>8473 30  | <p><b>Części i akcesoria (z wyłączeniem pokrowców, futerałów itp.) nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do maszyn z pozycji nr 8469 do 8472:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Części i akcesoria do maszyn z pozycji nr 8471:</li> </ul>   | 1500000             |

| Kod PCN  | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|--|---|---------------------|
| 8473 30 10 0<br>ex 8473 30 10 0<br>8473 30 90 0<br>ex 8473 30 90 0   | - - Zespoły elektroniczne<br>Zespoły elektroniczne do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- - Pozostałe<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8479<br><br>8479 89<br>8479 89 10 0  | <b>Maszyny i urządzenia mechaniczne przeznaczone do wykonywania funkcji specjalnych, nie wymienione ani nie ujęte gdzie indziej w niniejszym dziale:</b><br>- Pozostałe maszyny i urządzenia mechaniczne:<br>- - Pozostałe:<br>- - - Następujące artykuły, do stosowania w samolotach cywilnych: Akumulatory hydropneumatyczne; Mechaniczne urządzenia wykonawcze do odwracaczy ciągu; Kompletne kabiny ustępowe specjalnie skonstruowane do takiego zastosowania; nawilżacze i osuszacze powietrza; Serwomechanizmy nieelektryczne; Rozruszniki nieelektryczne; Rozruszniki pneumatyczne do silników turboodrzutowych, turbośmigłowych i innych turbin gazowych; Wycieraczki szyby przedniej, nieelektryczne; Regulatory śmigieł, nieelektryczne | 250000              |
| 8481<br><br>8481 10<br>8481 10 11 0<br>ex 8481 10 11 0<br>8481 10 19 0<br>ex 8481 10 19 0<br>8481 20<br>8481 20 10 0<br>ex 8481 20 10 0<br>8481 20 90 0<br>ex 8481 20 90 0 | <b>Krany, kurki, zawory i podobna armatura do rur, płaszczy kotłów, zbiorników, kadzi itp., także zawory redukcyjne i zawory sterowane termostatycznie:</b><br>- Zawory redukcyjne:<br>- - Z żeliwa lub stali:<br>- - - Połączone z filtrami lub smarownicami<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- - - Pozostałe<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- Zawory do olejowo-hydraulicznych lub pneumatycznych układów przenoszenia napędu:<br>- - Zawory do sterowania olejowo-hydraulicznych układów przenoszenia napędu<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- - Zawory do sterowania pneumatycznych układów przenoszenia napędu<br>Do stosowania w lotnictwie cywilnym  | 200000              |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 8481 30         | - Zawory zwrotne:<br>- - Pozostałe:  |                     |
| 8481 30 91 0    | - - - Z żeliwa lub stali   |                     |
| ex 8481 30 91 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 30 99 0    | - - - Pozostałe  |                     |
| ex 8481 30 99 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 40         | - Zawory bezpieczeństwa lub zawory nadmiarowe:   |                     |
| 8481 40 10 0    | - - Z żeliwa lub stali   |                     |
| ex 8481 40 10 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 40 90 0    | - - Pozostałe  |                     |
| ex 8481 40 90 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80         | - Pozostała armatura:<br>- - Pozostałe:<br>- - - Zawory do sterowania procesami:                 |                     |
| 8481 80 51 0    | - - - - Regulatory temperatury   |                     |
| ex 8481 80 51 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 59 0    | - - - - Pozostałe  |                     |
| ex 8481 80 59 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br>- - - Pozostałe:<br>- - - - Zawory o kadłubach kulistych. |                     |
| 8481 80 73 0    | - - - - - Ze stali   |                     |
| ex 8481 80 73 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 79 0    | - - - - - Pozostałe  |                     |
| ex 8481 80 79 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 81 0    | - - - - - Zawory z czopem kulistym   |                     |
| ex 8481 80 81 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 85 0    | - - - - - Zawory skrzydełkowe  |                     |
| ex 8481 80 85 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 87 0    | - - - - - Zawory przeponowe  |                     |
| ex 8481 80 87 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 80 99 0    | - - - - - Pozostałe  |                     |
| ex 8481 80 99 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| 8481 90 00 0    | - Części   |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|---|---------------------|
| ex 8481 90 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| <b>8482</b>     | <b>Łożyska toczne:</b>  | 50000               |
| 8482 10         | - Łożyska kulkowe:  |                     |
| 8482 10 10 0    | - - O największej średnicy zewnętrznej nie przekraczającej 30 mm  |                     |
| ex 8482 10 10 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 10 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8482 10 90 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 20 00 0    | - Łożyska wałeczkowe stożkowe, także bez pierścienia wewnętrznego lub zewnętrznego  |                     |
| ex 8482 20 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 30 00 0    | - Łożyska baryłkowe   |                     |
| ex 8482 30 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 40 00 0    | - Łożyska igielkowe   |                     |
| ex 8482 40 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 50 00 0    | - Pozostałe łożyska wałeczkowe  |                     |
| ex 8482 50 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 80 00 0    | - Pozostałe, także kombinowane łożyska kulkowo-wałeczkowe   |                     |
| ex 8482 80 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
|                 | - Części:   |                     |
| 8482 91         | - - Kulki, igielki i wałeczki:  |                     |
| 8482 91 10 0    | - - - Wałeczki stożkowe   |                     |
| ex 8482 91 10 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 91 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8482 91 90 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8482 99 00 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8482 99 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| <b>8483</b>     | <b>Wały napędowe (także wały krzywkowe i wały wykorbione) i korby; obudowy łożysk i łożyska ślizgowe; mechanizmy i przekładnie zębate; mechanizmy śrubowo-kulkowe lub śrubowo-wałeczkowe; skrzynie przekładniowe i inne układy zmieniające prędkość, także przemienniki momentu obrotowego; koła zamachowe i koła pasowe lub linowe, także wielokrażki i zblocza; sprzęgła rozłączne i nierozłączne (także przeguby uniwersalne);</b> | 100000              |

| Kod PCN      | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|--------------|--|---------------------|
| 8483 10      | - Wały napędowe (także wały krzywkowe i wały wykorbione) i korby:  |                     |
| 8483 10 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8483 30      | - Obudowy łożysk, nie zawierające łożysk tocznych; łożyska ślizgowe:   |                     |
| 8483 30 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8483 40      | - Mechanizmy i przekładnie zębate, z wyłączeniem kół zębatach, kół łańcuchowych i innych elementów układów przenoszenia napędu, przedstawianych oddzielnie; mechanizmy śrubowo-kulkowe lub śrubowo-waleczkowe; skrzynie przekładniowe i inne układy zmieniające prędkość, także przemienniki momentu obrotowego: |                     |
| 8483 40 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8483 50      | - Koła zamachowe i koła pasowe lub linowe, także wielokrążki i zblocza:  |                     |
| 8483 50 10 0 | - - Koła pasowe lub linowe do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8483 60      | - Sprzęgła rozłączne i nierozłączne (także przeguby uniwersalne):  |                     |
| 8483 60 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8483 90      | - Części:  |                     |
| 8483 90 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| <b>8484</b>  | <b>Uszczelki i podobne przekładki z cienkiej blachy łączonej z innym materiałem lub utworzone z dwóch lub więcej warstw metalu; zestawy lub komplety uszczelek i podobnych przekładek, różniących się między sobą, umieszczone w torebkach, kopertach lub podobnych opakowaniach; uszczelnienia mechaniczne:</b> | 50000               |
| 8484 10      | - Uszczelki i podobne przekładki z cienkiej blachy łączonej z innym materiałem lub utworzone z dwóch lub więcej warstw metalu:   |                     |
| 8484 10 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| 8484 90      | - Pozostałe:   |                     |
| 8484 90 10 0 | - - Do stosowania w samolotach cywilnych   |                     |
| <b>8501</b>  | <b>Silniki elektryczne i prądnice (z wyłączeniem zespołów prądotwórczych):</b>   | 500000              |
| 8501 20      | - Silniki uniwersalne prądu stałego i przemiennego o mocy wyjściowej powyżej 37,5 W:   |                     |



| Kod PCN      | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|--------------|---|---------------------|
| 8501 20 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 735 W, ale nie przekraczającej 150 kW, dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Inne silniki prądu stałego; prądnice prądu stałego:</li> </ul> |                     |
| 8501 31      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej nie przekraczającej 750 W:</li> </ul>  |                     |
| 8501 31 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Silniki o mocy wyjściowej powyżej 735 W, prądnice prądu stałego, dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>  |                     |
| 8501 32      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 750 W, ale nie przekraczającej 75 kW:</li> </ul>   |                     |
| 8501 32 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>   |                     |
| 8501 33      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 75 kW, ale nie przekraczającej 375 kW:</li> </ul>  |                     |
| 8501 33 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Silniki o mocy wyjściowej nie przekraczającej 150 kW i prądnice, dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>  |                     |
| 8501 34      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 375 kW:</li> </ul>   |                     |
| 8501 34 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Prądnice dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>  |                     |
| 8501 40      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pozostałe silniki prądu przemiennego, jednofazowe:</li> </ul>  |                     |
| 8501 40 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 735 W, ale nie przekraczającej 150 kW dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Inne silniki prądu przemiennego, wielofazowe:</li> </ul>        |                     |
| 8501 51      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej nie przekraczającej 750 W:</li> </ul>  |                     |
| 8501 51 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - O mocy wyjściowej powyżej 735 W, dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>  |                     |
| 8501 52      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 750 W, ale nie przekraczającej 75 kW:</li> </ul>   |                     |
| 8501 52 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>   |                     |
| 8501 53      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej powyżej 75 kW:</li> </ul>  |                     |
| 8501 53 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - O mocy wyjściowej nie większej niż 150 kW, dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Prądnice prądu przemiennego (alternatory):</li> </ul>                              |                     |
| 8501 62      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - O mocy wyjściowej większej niż 75 kVA, ale nie większej niż 375 kVA:</li> </ul>  |                     |
| 8501 62 10 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - Dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>   |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|---|---------------------|
| 8501 63         | - - O mocy wyjściowej powyżej 375 kVA, lecz nie większej niż 750 kVA:   |                     |
| 8501 63 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| <b>8507</b>     | <b>Akumulatory elektryczne, łącznie z separatorami, także prostokątnymi (włączając w to kwadratowe):</b>  | 25000               |
| 8507 20         | - Pozostałe akumulatory kwasowo-ołowiowe:   |                     |
| 8507 20 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 8507 30         | - Niklowo-kadmowe:  |                     |
| 8507 30 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 8507 40         | - Niklowo-żelazowe:   |                     |
| 8507 40 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 8507 80         | - Inne akumulatory osobno nie wymienione:   |                     |
| 8507 80 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 8507 90         | - Części:   |                     |
| 8507 90 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| <b>8516</b>     | <b>Elektryczne podgrzewacze do wody, natychmiastowe lub zbiornikowe oraz grzałki nurnikowe; elektryczne urządzenia do ogrzewania gleby i pomieszczeń; elektrotermiczne przyrządy fryzjerskie (np. suszarki do włosów, lokówki, nagrzewacze żelazek do fryzowania) oraz suszarki do rąk, elektryczne żelazka do prasowania, urządzenia elektrotermiczne do użytku domowego; elektryczne oporowe elementy grzejne, z wyjątkiem z pozycji nr 8545:</b> | 40000               |
| 8516 10         | - Elektryczne podgrzewacze wody, natychmiastowe lub zbiornikowe, oraz grzałki nurnikowe:  |                     |
|                 | - - Ogrzewacze wody:  |                     |
| 8516 10 11 0    | - - - Natychmiastowe ogrzewacze wody  |                     |
| ex 8516 10 11 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8516 10 19 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8516 10 19 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
|                 | - Inny sprzęt elektrotermiczny:   |                     |
| 8516 71 00 0    | - - Ekspresy do parzenia kawy lub herbaty   |                     |
| ex 8516 71 00 0 | Ekspresy do parzenia kawy lub herbaty do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8516 80         | - Elementy grzejne oporowe:   |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 8516 80 10 0    | - - W połączeniu jedynie z prostym elementem izolacyjnym i połączeniami elektrycznymi do odmrażania i zapobiegania oblodzeniu, w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 8516 90 00 0    | - Części   |                     |
| ex 8516 90 00 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>8518</b>     | <b>Mikrofony i ich stojaki; głośniki, w obudowach lub bez; słuchawki nagłowne, douszne oraz zestawy złożone ze słuchawek i mikrofonu; elektryczne wzmacniacze częstotliwości akustycznych; elektryczna aparatura wzmacniająca sygnały dźwiękowe:</b> | 30000               |
| 8518 10         | - Mikrofony i ich stojaki:   |                     |
| 8518 10 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
|                 | - Głośniki, w obudowach lub bez:   |                     |
| 8518 21         | - - Pojedyncze głośniki zamontowane w obudowach:   |                     |
| 8518 21 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 22         | - - Zestawy głośnikowe zamontowane w tej samej obudowie:   |                     |
| 8518 22 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 29         | - - Inne:  |                     |
| 8518 29 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 30         | - Słuchawki nagłowne, douszne oraz zestawy złożone ze słuchawek połączonych z mikrofonem:  |                     |
| 8518 30 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 40         | - Elektryczne wzmacniacze częstotliwości akustycznych:   |                     |
| 8518 40 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 50         | - Elektryczna aparatura wzmacniająca sygnały akustyczne:   |                     |
| 8518 50 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 8518 90 00      | - Części:  |                     |
| 8518 90 00 9    | - - Pozostałe  |                     |
| ex 8518 90 00 9 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym  |                     |
| <b>8522</b>     | <b>Części i akcesoria odpowiednie do użycia wyłącznie lub głównie w urządzeniach objętych pozycjami nr 8519 do 8521:</b>   | 50000               |
| 8522 90         | - Pozostałe:   |                     |

| Kod PCN   | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|---|--|---------------------|
| 8522 90 10 0  | - - Podzespoły i zespoły składające się przynajmniej z dwóch części złączonych ze sobą, dla sprzętu z podpozycji 8520 90, dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| <b>8525</b><br><br>8525 40<br><br>8525 40 99 0<br>ex 8525 40 99 0   | <b>Urządzenia nadawcze dla radiotelefonii, radiotelegrafii, radiofonii lub telewizji, zawierające lub nie aparaturę odbiorczą lub zapisującą bądź odtwarzającą dźwięk; kamery telewizyjne; kamery video ze stop klatką i inne rejestrujące kamery video:</b><br><br>- Kamery video ze stop klatką oraz pozostałe kamery video rejestrujące:<br>- - Pozostałe kamery video rejestrujące:<br>- - - Pozostałe<br>Kamery termowizyjne do poszukiwania uszkodzonych do stosowania na lotniskach cywilnych               | 60000               |
| <b>8526</b><br><br>8526 10<br>8526 10 10 0<br><br>8526 91<br><br>8526 91 11 0<br>8526 91 19 0<br>8526 91 90 0<br>ex 8526 91 90 0<br><br>8526 92<br><br>8526 92 10 0 | <b>Urządzenia radarowe, radionawigacyjne oraz do zdalnego sterowania drogą radiową:</b><br><br>- Urządzenia radarowe:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Pozostałe:<br>- - Urządzenia radionawigacyjne:<br>- - - Dla lotnictwa cywilnego:<br>- - - - Odbiorniki radionawigacyjne<br>- - - - Pozostałe<br>- - - - Pozostałe<br>Urządzenia radionawigacyjne typu DME, ILS, VOR, NDB do naziemnej kontroli ruchu lotniczego<br>- - Urządzenia do zdalnego sterowania drogą radiową:<br>- - - Dla lotnictwa cywilnego | 5000000             |
| <b>8529</b><br><br>8529 10<br><br>8529 10 10 0  | <b>Części nadające się wyłącznie lub głównie do aparatury z pozycji nr 8525 do 8528:</b><br><br>- Anteny i reflektory anten wszelkich typów; części nadające się do stosowania do nich:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- - Pozostałe:<br>- - - Anteny:  | 1300000             |

| Kod PCN  | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|--|---|---------------------|
| 8529 10 31 0<br>8529 90<br>8529 90 10 0  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - Anteny zewnętrzne do odbiorników radiowych i telewizyjnych:</li> <li>- - - - - Dla odbioru satelitarnego</li> <li>- Pozostałe:</li> <li>- - Zespoły lub podzespoły złożone z dwóch lub więcej części połączonych ze sobą w dowolny sposób, dla urządzeń z podpozycji: 8526 10 10, 8526 91 11, 8526 91 19 i 8526 92 10 dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>   |                     |
| <b>8530</b><br><br>8530 80 00 0<br>ex 8530 80 00 0<br>8530 90 00 0<br>ex 8530 90 00 0                                | <p><b>Elektryczne urządzenia sygnalizacyjne, zapewniające bezpieczeństwo lub regulujące ruch kolejowy, tramwajowy, drogowy, na wodach śródlądowych, parkingach, portach lub lotniskach (nie z pozycji nr 8608):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pozostałe urządzenia</li> <li>Dla cywilnych lotnisk komunikacyjnych</li> <li>- Części</li> <li>Dla cywilnych lotnisk komunikacyjnych</li> </ul>  | 400000              |
| <b>8531</b><br><br>8531 10<br><br>8531 10 10 0<br><br>8531 20<br><br>8531 20 10 0<br><br>8531 80<br><br>8531 80 10 0 | <p><b>Elektryczne urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej lub wzrokowej (np. dzwonki, syreny, tablice sygnalizacyjne, urządzenia alarmowe przeciwłamaniowe lub przeciwpożarowe), nie z pozycji nr 8512 lub 8530:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urządzenia przeciwłamaniowe, przeciwpożarowe oraz inne temu podobne:</li> <li>- - Dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Tablice sygnalizacyjne zawierające urządzenia ciekłokrystaliczne (LCD) lub diody elektroluminescencyjne (LED):</li> <li>- - Dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Pozostałe urządzenia:</li> <li>- - Dla lotnictwa cywilnego</li> </ul> | 60000               |
| <b>8536</b><br><br>8536 10<br>8536 10 10 0   | <p><b>Urządzenia elektryczne dla przełączania i zabezpieczania obwodów elektrycznych, lub służące do wykonywania połączeń elektrycznych w obwodach elektrycznych lub do tych obwodów (np. wyłączniki, przełączniki, bezpieczniki, odgromniki, ograniczniki napięcia, ochronniki przepięciowe, wtyki, gniazda wtykowe, oprawki lampowe, skrzynki przyłączeniowe) do napięć nie przekraczających 1000 V:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bezpieczniki:</li> <li>- - Dla prądów nie większych niż 10 A</li> </ul>   | 150000              |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|---|---------------------|
| ex 8536 10 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 10 50 0    | - - Dla prądów większych niż 10 A, ale nie większych niż 63 A |                     |
| ex 8536 10 50 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 10 90 0    | - - Dla prądów powyżej 63 A                                   |                     |
| ex 8536 10 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 20         | - Wyłączniki automatyczne:                                    |                     |
| 8536 20 10 0    | - - Dla prądów nie większych niż 63 A                         |                     |
| ex 8536 20 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 20 90 0    | - - Dla prądów powyżej 63 A                                   |                     |
| ex 8536 20 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 30         | - Inne urządzenia zabezpieczające obwody elektryczne:         |                     |
| 8536 30 10 0    | - - Dla prądów nie większych niż 16 A                         |                     |
| ex 8536 30 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 30 30 0    | - - Dla prądów powyżej 16 A, ale nie większych niż 125 A      |                     |
| ex 8536 30 30 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 30 90 0    | - - Dla prądów powyżej 125 A                                  |                     |
| ex 8536 30 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 41         | - Przekazniki:  |                     |
| 8536 41 10 0    | - - Do napięć nie przekraczających 60 V:                      |                     |
| ex 8536 41 10 0 | - - - Dla prądów nie przekraczających 2 A                     |                     |
| 8536 41 90 0    | - - - Dla prądów powyżej 2 A                                  |                     |
| ex 8536 41 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 49 00 0    | - - Pozostałe   |                     |
| ex 8536 49 00 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych                          |                     |
| 8536 50         | - Pozostałe przelączniki:                                     |                     |
| 8536 50 11 0    | - - Do napięć nie przekraczających 60 V:                      |                     |
| ex 8536 50 11 0 | - - - Przyciskowe   |                     |
| 8536 50 15 0    | - - - Z pokrętle  |                     |
| ex 8536 50 15 0 | Z pokrętle do stosowania w samolotach cywilnych               |                     |
| 8536 50 19 0    | - - - Pozostałe   |                     |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|---|---------------------|
| ex 8536 50 19 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 50 90 0    | - - Pozostałe   |                     |
| ex 8536 50 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
|                 | - Oprawy lamp, wtyki i gniazda wtykowe:   |                     |
| 8536 61         | - - Oprawy lamp:  |                     |
| 8536 61 10 0    | - - - Oprawy lamp z gwintem Edisona   |                     |
| ex 8536 61 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 61 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8536 61 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 69         | - - Pozostałe:  |                     |
| 8536 69 10 0    | - - - Do przewodów koncentrycznych (współosiowych)  |                     |
| ex 8536 69 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 69 30 0    | - - - Do obwodów drukowanych  |                     |
| ex 8536 69 30 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 69 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 8536 69 90 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 90         | - Pozostałe urządzenia:   |                     |
| 8536 90 01 0    | - - Elementy składowe dla obwodów elektrycznych   |                     |
| ex 8536 90 01 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 90 10 0    | - - Elementy połączeniowe, złącza dla przewodów i kabli   |                     |
| ex 8536 90 10 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 90 20 0    | - - Wafer probery   |                     |
| ex 8536 90 20 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| 8536 90 85 0    | - - Pozostałe   |                     |
| ex 8536 90 85 0 | Do stosowania w samolotach cywilnych  |                     |
| <b>8539</b>     | <b>Elektryczne lampy żarowe lub wyładowcze, także nierozbieralne wkłady reflektorów oraz lampy ultrafioletowe lub promienniki lampowe podczerwieni; lampy łukowe:</b> | 100000              |
| 8539 10         | - Nierozbieralne wkłady reflektorów:  |                     |
| 8539 10 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Pozostałe lampy żarowe, z wyjątkiem lamp ultrafioletowych oraz lampowych promienników podczerwieni:                                  |                     |

| Kod PCN  | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|--|---|---------------------|
| 8539 21<br><br>8539 21 98 0<br>ex 8539 21 98 0<br>8539 29<br><br>8539 29 98 0<br>ex 8539 29 98 0<br><br>8539 31<br><br>8539 31 10 0<br>ex 8539 31 10 0<br>8539 39 00 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- - Lampy halogenowe z żarnikiem wolframowym:</li> <li>- - - Pozostałe, na napięcie:</li> <li>- - - - Nie przekraczające 100 V</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>- - Pozostałe:</li> <li>- - - Pozostałe, na napięcie:</li> <li>- - - - Nie przekraczające 100V</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>- Lampy wyładowcze, z wyjątkiem lamp ultrafioletowych:</li> <li>- - Fluorescencyjne z podgrzewaną katodą (światłówki):</li> <li>- - - Zakończone z obu stron kapturkami</li> <li>Do stosowania w lotnictwie cywilnym</li> <li>- - Pozostałe</li> </ul>   |                     |
| 8543<br><br>8543 90<br>8543 90 10 0  | <b>Elektryczne maszyny i urządzenia wykonujące indywidualne funkcje, nie wyszczególnione ani nie uwzględnione w innych miejscach tego działu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Części:</li> <li>- - Zespoły i podzespoły złożone przynajmniej z dwóch części lub elementów ze sobą połączonych w dowolny sposób do urządzeń rejestrujących dane lotu, dla lotnictwa cywilnego</li> </ul>  | 100000              |
| 8544<br><br>8544 30<br>8544 30 10 0<br><br>8544 51 00 0<br>ex 8544 51 00 0   | <b>Izolowane (także emaliowane lub anodyzowane) druty, kable (także kable koncentryczne) oraz inne izolowane przewody elektryczne, z łączówkami lub bez; przewody z włókien optycznych, złożone z indywidualnie osłoniętych włókien, także połączone z przewodnikami prądu elektrycznego lub zaopatrzone w końcówki (złączki):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wiązki przewodów zapłonowych i innych przewodów z rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych, samolotach czy statkach:</li> <li>- - Dla lotnictwa cywilnego</li> <li>- Inne przewody elektryczne, dla napięć powyżej 80 V, ale nie przekraczających 1000 V:</li> <li>- - Zaopatrzone w końcówki</li> <li>Do stosowania w samolotach cywilnych</li> </ul> | 50000               |



| Kod PCN   | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|---|---|---------------------|
| <p><b>8702</b></p> <p>8702 10</p> <p>8702 10 11 0</p> <p>ex 8702 10 11 0</p>  | <p><b>Pojazdy samochodowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:</b></p> <p>- Wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):</p> <p>- - O pojemności przekraczającej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>- - - Nowe</p> <p>Specjalistyczny pojazd lotniskowy o szerokości 270 cm, z drzwiami po obu stronach, którego konstrukcja uniemożliwia dopuszczenie go do ruchu po drogach publicznych</p>   | <p>990 000</p>      |
| <p><b>8705</b></p> <p>8705 90</p> <p>8705 90 90 0</p> <p>ex 8705 90 90 0</p> <p>ex 8705 90 90 0</p> <p>ex 8705 90 90 0</p> <p>ex 8705 90 90 0</p> | <p><b>Pojazdy samochodowe specjalnego przeznaczenia, różne od tych, które zostały zasadniczo zbudowane do przewozu osób lub towarów (np. pojazdy pogotowia technicznego, dźwigi samochodowe, pojazdy strażackie, betoniarki samochodowe, zamiatarki, polewaczki, przewoźne warsztaty, ruchome stacje radiologiczne):</b></p> <p>- Pozostałe:</p> <p>- - Pozostałe</p> <p>Samochody dowodzenia i łączności dla lotniskowej straży pożarnej</p> <p>Samochody specjalne do czyszczenia i odśnieżania lotnisk cywilnych</p> <p>Samochody specjalne do eksploatacji zespołu lotniczego oświetlenia nawigacyjnego</p> <p>Samochody specjalne do pomiaru i utrzymania szorstkości pasów startowych</p> | <p>1400000</p>      |
| <p><b>8716</b></p> <p>8716 40 00 0</p> <p>ex 8716 40 00 0</p>   | <p><b>Przyczepy i naczepy; inne pojazdy bez napędu mechanicznego; ich części:</b></p> <p>- Pozostałe przyczepy i naczepy</p> <p>Przyczepy specjalne przeznaczone do wyposażenia w urządzenia dla kontroli cywilnego ruchu lotniczego</p>  | <p>1200000</p>      |
| <p><b>8805</b></p> <p>8805 20</p> <p>8805 20 10 0</p>   | <p><b>Maszyny i urządzenia startowe dla statków powietrznych; maszyny i urządzenia umożliwiające lądowanie na lotniskowcu oraz podobne maszyny i urządzenia; naziemne szkoleniowe symulatory lotu (trenażery); części do powyższych maszyn i urządzeń:</b></p> <p>- Naziemne symulatory lotu i ich części:</p> <p>- - Dla lotnictwa cywilnego</p>   | <p>1500000</p>      |



| Kod PCN   | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|---|--|---------------------|
| <b>9026</b><br><br>9026 10<br>9026 10 10 0<br>9026 20<br>9026 20 10 0<br>9026 80<br>9026 80 10 0<br>9026 90<br>9026 90 10 0 | <b>Przyrządy i aparaty do pomiaru lub kontroli przepływu, poziomu, ciśnienia lub innych parametrów cieczy lub gazów (np. przepływomierze, poziomowskazy, manometry, ciśnieniomierze, liczniki energii cieplnej) z wyjątkiem aparatów i przyrządów objętych pozycjami nr 9014, 9015, 9028 lub 9032:</b><br><br>- Do pomiaru lub kontroli przepływu lub poziomu cieczy:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Do pomiaru lub kontroli ciśnienia:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Pozostałe przyrządy lub aparaty:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Części i akcesoria:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego | 200000              |
| <b>9029</b><br><br>9029 10<br>9029 10 10 0<br>9029 20<br>9029 20 10 0<br>9029 90<br>9029 90 10 0                            | <b>Obrotomierze, liczniki produkcji, taksometry, drogomierze (liczniki kilometrów), krokomierze itp.; szybkościomierze i tachometry, nie objęte pozycją nr 9014 lub 9015; stroboskopy:</b><br><br>- Obrotomierze, liczniki produkcji, taksometry, drogomierze, krokomierze itp.:<br>- - Obrotomierze elektryczne lub elektroniczne, dla lotnictwa cywilnego<br>- Szybkościomierze i tachometry; stroboskopy:<br>- - Szybkościomierze i tachometry:<br>- - - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Części i akcesoria:<br>- - Do obrotomierzy, szybkościomierzy i tachometrów, dla lotnictwa cywilnego             | 50000               |
| <b>9031</b><br><br>9031 80<br>9031 80 10 0<br>9031 90<br>9031 90 10 0   | <b>Przyrządy, aparaty i urządzenia kontrolno-pomiarowe, nie wyszczególnione i nie uwzględnione w innych miejscach niniejszego działu; projektory profilowe:</b><br><br>- Pozostałe przyrządy, aparaty i urządzenia:<br>- - Dla lotnictwa cywilnego<br>- Części i akcesoria:<br>- - Do przyrządów, aparatów i urządzeń z podpozycji 9031 80, dla lotnictwa cywilnego  | 80000               |
| <b>9032</b>   | <b>Przyrządy i aparatura do automatycznej regulacji i kontroli:</b>  | 150000              |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie   | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|--|---------------------|
| 9032 10         | - Termostaty:  |                     |
| 9032 10 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 9032 20         | - Manostaty:   |                     |
| 9032 20 10 0    | - - Dla celów lotnictwa cywilnego  |                     |
|                 | - Pozostałe przyrządy i aparaty:   |                     |
| 9032 81         | - - Hydrauliczne lub pneumatyczne:   |                     |
| 9032 81 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 9032 89         | - - Pozostałe:   |                     |
| 9032 89 10 0    | - - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 9032 90         | - Części i akcesoria:  |                     |
| 9032 90 10 0    | - - Dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| <b>9104 00</b>  | <b>Zegary instalowane na płytach czołowych aparatury lub w pulpitych sterowniczych oraz zegary podobnego typu przeznaczone dla pojazdów mechanicznych, statków powietrznych i kosmicznych, jednostek pływających itp.:</b>   |                     |
| 9104 00 10 0    | - Dla lotnictwa cywilnego  | 25000               |
| <b>9105</b>     | <b>Pozostałe zegary:</b>   |                     |
|                 | - Pozostałe:   |                     |
| 9105 91 00 0    | - - Zasilane elektrycznie  |                     |
| ex 9105 91 00 0 | Do stosowania na lotniskach cywilnych  | 10000               |
| <b>9401</b>     | <b>Meble do siedzenia (inne niż z pozycji 9402), nawet przekształcalne w miejsca do spania, oraz ich części:</b>   | 150000              |
| 9401 10         | - Fotele typu lotniczego:  |                     |
| 9401 10 10 0    | - - Nie pokryte skórą, dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 9401 90         | - Części:  |                     |
| 9401 90 10 0    | - - Foteli z rodzaju stosowanych w lotnictwie  |                     |
| <b>9405</b>     | <b>Lampy i oprawy oświetleniowe, w tym także reflektory poszukiwawcze i punktowe, oraz ich części, gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone; reklamy świetlne, podświetlane tablice i znaki informacyjne itp., ze źródłem światła zamontowanym na stałe, oraz ich części gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone:</b> | 25000               |

| Kod PCN         | Wyszczególnienie  | Wartość celna (ECU) |
|-----------------|---|---------------------|
| 9405 10         | - Żyrandole, świeczniki i inne elektryczne oprawy oświetleniowe mocowane do sufitu lub do ściany, z wyjątkiem tych, jakie stosowane są do oświetlania otwartych przestrzeni publicznych lub dróg publicznych: |                     |
| 9405 10 10 0    | - - Z metali nieszlachetnych lub tworzyw sztucznych, dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 9405 20         | - Lampy elektryczne stołowe, biurkowe, nocne lub podłogowe:<br>- - Z tworzyw sztucznych:  |                     |
| 9405 20 19 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 9405 20 19 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 9405 40         | - Pozostałe lampy elektryczne i oprawy oświetleniowe:   |                     |
| 9405 40 10 0    | - - Reflektory poszukiwawcze i punktowe   |                     |
| ex 9405 40 10 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |
| 9405 60         | - Reklamy świetlne, podświetlane tablice i znaki informacyjne, itp.:  |                     |
| 9405 60 10 0    | - - Reklamy świetlne, podświetlane tablice i znaki informacyjne itp. z metali nieszlachetnych lub tworzyw sztucznych, dla lotnictwa cywilnego<br><br>- Części:  |                     |
| 9405 92         | - - Z tworzyw sztucznych:   |                     |
| 9405 92 10 0    | - - - Części wyrobów z podpozycji nr 9405 10 lub 9405 60, dla lotnictwa cywilnego   |                     |
| 9405 92 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 9405 92 90 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym<br><br>- - Pozostałe:   |                     |
| 9405 99 10 0    | - - - Części wyrobów z podpozycji nr 9405 10 lub 9405 60 z metali nieszlachetnych, dla lotnictwa cywilnego  |                     |
| 9405 99 90 0    | - - - Pozostałe   |                     |
| ex 9405 99 90 0 | Do stosowania w lotnictwie cywilnym   |                     |