

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 3 stycznia 1997 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 16, poz. 73 i z 1996 r. Nr 6, poz. 39) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 18 kwietnia 1963 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 19, poz. 104, z 1968 r. Nr 39, poz. 280, z 1973 r. Nr 13, poz. 98 i z 1976 r. Nr 35, poz. 210) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obowiązek prowadzenia dzienników nie dotyczy bezpokładowych łodzi rybackich”;

2) w § 3:

a) w ust. 1 wyrazy „o długości ponad 23 m” zastępuje się wyrazami „poławiających poza polskimi obszarami morskimi”;

b) w ust. 3 wyrazy „o długości 23 m i poniżej” zastępuje się wyrazami „poławiających w polskich obszarach morskich”;

c) w ust. 3 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) dziennik maszynowy określony w ust. 1 pkt 2.”;

3) dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. 1. Na statkach wyposażonych w urządzenie łączności działające w światowym morskim systemie łączności alarmowej i bezpieczeństwa, zwanym dalej GMDSS, należy prowadzić dziennik radiowy GMDSS.

2. Wzór dziennika radiowego GMDSS określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.”;

4) w § 7 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dziennik okrętowy statku rybackiego poławiającego na polskich obszarach morskich powinien mieć strony ponumerowane oraz powinien być zarejestrowany i poświadczony przez Urząd Morski w Słupsku.”;

5) dodaje się załącznik nr 12 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
3 stycznia 1997 r. (poz. 29)

DZIENNIK RADIOWY

G M D S S

INSTRUKCJA PROWADZENIA

Zgodnie z warunkami prawidła 17 rozdz. IV Konwencji SOLAS '74 oraz z przepisami Regulaminu Radiokomunikacyjnego dziennik radiowy musi być przechowywany na burcie statku. Dziennik powinien znajdować się na mostku nawigacyjnym przy zainstalowanych urządzeniach radiowych. Musi być udostępniony do inspekcji prowadzonej przez uprawnione organy administracji morskiej.

1. WYPEŁNIANIE DZIENNIKA RADIOWEGO

Dziennik składa się z trzech sekcji i załącznika. Proszę zapoznać się z uwagami przed wypełnieniem każdej sekcji.

(1) Sekcja A

1. Wpisywać wszystkie wymagane dane statku i dane CBR.
2. Wpisywać sposoby zapewnienia gotowości eksploatacyjnej wyposażenia radiowego, podając dane firmy serwisowej lub firm, które zajmują się naprawą sprzętu na lądzie.

(2) Sekcja B

Wpisać dane przeszkolonego personelu na burcie. Wskazać przeszkolonego członka załogi wyznaczonego przez kapitana zgodnie z prawidłem 16 Konwencji SOLAS '74 z poprawkami 88-90 - uprawnionego do prowadzenia korespondencji w wypadku niebezpieczeństwa.

DZIENNIKA RADIOWEGO

(3) Sekcja C

Sekcja ta zawiera dzienny zapis używania sprzętu radiowego. Kolumny muszą zawierać jak niżej:

1. Streszczenie korespondencji w niebezpieczeństwie, korespondencji pilności i korespondencji dla zapewnienia bezpieczeństwa. Wpisy muszą zawierać datę i czas oraz dane o statkach i ich pozycje.
2. Zapisy ważnych wydarzeń związanych z obsługą sprzętu radiowego, np:
 - a) uszkodzenie lub wadliwe działanie urządzeń,
 - b) przerwanie łączności ze stacjami brzegowymi, nazwanymi stacjami brzegowymi lub satelitarnymi,
 - c) zakłócenia z powodów propagacyjnych, jonosferycznych, statycznych, zakłócenia atmosferyczne i ogólne,
 - d) ważne wydarzenia dotyczące wymiany korespondencji.
3. Pozycję statku co najmniej raz dziennie. Pozycja może być podana względem punktów geograficznych lub alternatywnie długością i szerokością geograficzną.
4. Szczegóły testowania i sprawdzania posiadanego sprzętu /patrz załącznik/.

II. UWAGI DO PROWADZENIA DZIENNIKA

Kapitan statku wyznacza jednego lub więcej członków załogi /przeszkolonych do obsługi GMDSS/ do prowadzenia korespondencji w niebezpieczeństwie.

Korespondencja w niebezpieczeństwie lub odpowiadająca tej korespondencji odebrana przez Navtex, EGC, NBDP lub telex satelitarny powinna być zapisana w dzienniku w kolejności dat i czasu. Wydruki zawierające prognozy pogody i ostrzeżenia nawigacyjne nie muszą być przechowywane, lecz ich odbiór musi być odnotowywany w dzienniku.

Dzienny, tygodniowy i miesięczny zapis testowania i sprawdzania sprzętu oraz rezerwowego zasilania, jak wykazano w załączniku do tych instrukcji, musi być wpisywany do dziennika przed rozpoczęciem zapisów bieżących.

Podaje się krótkie podsumowanie sprawności sprzętu wymieniając nazwy stacji, z którymi nawiązano łączność podczas testów. Jeśli stwierdzono wadliwe działanie jakiegoś urządzenia, osoba odpowiedzialna musi powiadomić o tym kapitana i zapisać w dzienniku szczegóły uszkodzenia.

III. SPRAWDZANIE DZIENNIKA

Kapitan musi sprawdzać i podpisywać zapisy z każdego dnia.

IV. PRZEKAZYWANIE WYPEŁNIONEGO DZIENNIKA

Dziennik powinien być przechowywany przez armatora przez okres 10 lat od daty ostatniego wpisu.

W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską, należy zatrzymany dziennik uważać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonanego wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego dziennika.

Dziennik i ewidencja dzienników statku powinny być przedstawione do kontroli na każde żądanie organów administracji morskiej.

TESTOWANIE SPRZĘTU

1. Dienne

- (a) Testowanie naladowania rezerwowej baterii akumulatorów radiowych. W razie potrzeby baterie ładować.
- (b) Sprawdzenie odpowiedniego zaopatrzenia drukarek w papier.

2. Tygodniowe

- (a) Właściwe działanie urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania (CSW) co najmniej raz na tydzień, z użyciem wywołań testowych, gdy stacje brzegowe wyposażone w urządzenia CSW są w zasięgu słyszalności.
- Jeżeli statek jest poza zasięgiem słyszalności stacji brzegowych wyposażonych w sprzęt CSW przez okres dłuższy niż jeden tydzień, test powinien być przeprowadzony przy najbliższej sposobności, gdy statek znajdzie się w zasięgu umożliwiającej komunikację.
- (b) Gdy rezerwowym źródłem energii nie jest akumulator, a np. prądnica, to źródło to powinno być testowane co tydzień.
- (c) Każdy statek ratowniczy wyposażony w VHF powinien je testować raz na tydzień na częstotliwości innej niż 156,8 MHz (VHF k.16) oraz na częstotliwości innej niż 156,525 Mhz (VHF k.70).

I REZERWOWEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA

3. Miesięczne

- (a) Każda EPIRB (radiopława awaryjna) powinna być testowana raz w miesiącu celem określenia zdolności jej prawidłowego działania z użyciem wbudowanego układu testującego, bez używania systemu satelitarnego.
- (b) Każdy transponder radarowy do jednostek ratunkowych powinien być sprawdzany raz w miesiącu przy użyciu wbudowanego elementu testowego i sprawdzany, czy nie ma oznak uszkodzeń.
- (c) Raz w miesiącu powinny być sprawdzane pod względem zabezpieczenia i parametrów wszystkie akumulatory zasilające źródła zasilania poszczególnych urządzeń radiowych.
- Sprawdzać należy parametry, zaciski akumulatorów oraz stan obudowy.
- (d) Raz w miesiącu dokonuje się przeglądu stanu technicznego anten i izolatorów.

Sekcja A

Dane o statku

1. Nazwa statku _____

Międzynarodowy sygnał wywoławczy _____ Port macierzysty _____

IMO numer _____ pojemność brutto _____ data położenia stępki _____

Morskie obszary, w których statek może operować (akweny) _____

2. Wskazać metody stosowane dla zapewnienia gotowości urządzeń radiowych :

a) Dublowanie urządzeń TAK NIE b) Naprawy na kładzie TAK NIE

Dane firmy serwisowej: Nazwa _____

Adres _____

c) Możliwość wykonania napraw w morzu TAK NIE

Sekcja B

Uprawniony personel

1. Nazwisko i imię

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

2. Data zaokrętownia lub data przyjęcia obowiązków .

Od Do

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

3. Klasa certyfikatu i data wystawienia

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

4. Numer certyfikatu

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

