

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 listopada 1997 r.

**w sprawie określenia dokumentów niezbędnych do udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji.**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do wniosku o udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) dokument stwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej, wraz z jej zakresem przedmiotowym oraz określeniem osób upoważnionych do reprezentowania przedsiębiorcy:
  - a) odpis z właściwego rejestru — od osób prawnych, a w przypadku spółek prawa handlowego — dodatkowo kopię umowy (statutu) spółki,

- b) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — od osób nie będących osobami prawnymi,

- 2) dokument stwierdzający, że co najmniej jeden z członków organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — jedna z osób prowadzących działalność gospodarczą, ma udokumentowaną co najmniej 3-letnią praktykę w wykonywaniu krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego,
- 3) dokument stwierdzający, że członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — osoby prowadzące działalność

Dziennik Ustaw Nr 148

— 4819 —

Poz. 991

ność gospodarczą, nie byli karani za przestępstwa skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, mieniu lub dokumentom (zaświadczenie o niekaralności),

- 4) dokument stwierdzający, że przedsiębiorca posiada zabezpieczenie w postaci środków pieniężnych lub rzeczowych w wysokości równej co najmniej 3.000 ECU na pojazd albo 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na jedno miejsce siedzące w autobusie albo inne odpowiednie zabezpieczenie majątkowe odpowiadające tej kwocie,
- 5) kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu (pojazdów), a w przypadku gdy przedsiębiorca nie jest jego właścicielem — również dokument stwierdzający prawo dysponowania pojazdem (pojazdami),
- 6) kopię aktualnego zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (pojazdów),
- 7) oświadczenie przedsiębiorcy, że zatrudnieni kierowcy mają praktykę w wykonywaniu transportu drogowego, świadectwo kwalifikacji określone przepisami Prawa o ruchu drogowym oraz nie są karani za przestępstwa skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, mieniu lub dokumentom,
- 8) kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON, wydanego przez właściwy urząd statystyczny,
- 9) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego stwierdzające, że przedsiębiorca nie zalega w regulowaniu zobowiązań podatkowych i innych na rzecz Skarbu Państwa.

§ 2. 1. W przypadku ubiegania się o koncesję na przewóz rzeczy należy dodatkowo dołączyć zaświadczenie Głównego Urzędu Cei potwierdzające, że wnioskodawca nie zalega z wpłatami należności celnych pobieranych przez urzędy celne.

2. W przypadku gdy przedsiębiorca ubiega się o udzielenie następnej koncesji, nie wymaga się dołączenia aktualnych dokumentów, które znajdują się w dokumentacji organu koncesyjnego.

§ 3. Do wniosku o promesę koncesji należy dołączyć dokumenty określone w § 1 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 oraz w § 2 ust. 1.

§ 4. 1. Koncesja powinna zawierać w szczególności:

- 1) oznaczenie przewoźnika: nazwa firmy (imię i nazwisko), siedziba (miejsce zamieszkania) i numer identyfikacyjny REGON,
- 2) określenie rodzaju i zasięgu przewozów,
- 3) oznaczenie pojazdu: numer rejestracyjny, marka pojazdu i numer podwozia,
- 4) określenie terminu ważności.

2. Wzory koncesji określają załączniki nr 1—4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 12 grudnia 1997 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

*E. Morawski*


Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 listopada 1997 r. (poz. 991)

Załącznik nr 1

**WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWÓZ RZECZY)**

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5.  
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)

 RZECZPOSPOLITA POLSKA <b>MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</b>	
<b>KONCESJA NR T-</b>	
<p>Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu r z e c z y, z zasięgiem na kraje:</p>	
<p>ważnej na czas:</p>	
<p>DLA PRZEDSIĘBIORCY: nazwa firmy (imię i nazwisko):</p>	
<p>SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):</p>	
<p>NUMER IDENTYFIKACYJNY REGON:</p>	
<p>NA POJAZD: nr rejestracyjny:</p>	
<p>marka pojazdu:</p>	
<p>nr podwozia:</p>	
<p>Data</p>	<p>MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</p>
<p>(pieczęć okrągła z godłem państwa)</p>	

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze niebieskim ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
  - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
  - tło koncesji koloru niebieskiego, cieniowane,
  - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
  - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
  - napisy w kolorze ciemnoniebieskim,
  - papier ze znakami wodnymi,
  - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
  - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

*(Strona odwrotna)*

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

**OBJAŚNIENIE**

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.

II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń zagranicznych.

Opis: — tło w kolorze jasnoniebieskim,  
— napisy w kolorze niebieskim.

## WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWÓZ RZECZY)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5.  
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
**MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**KONCESJA NR T-**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu r z e c z y, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

DLA PRZEDSIĘBIORCY:  
nazwa firmy (imię i nazwisko):

SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):

NUMER IDENTYFIKACYJNY  
REGON:

NA POJAZD:  
nr rejestracyjny:  
marka pojazdu:  
nr podwozia:

Data

MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

(pieczęć okrągła  
z godłem państwa)

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnozielonym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
  - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
  - tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
  - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
  - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
  - napisy w kolorze ciemnoniebieskim,
  - papier ze znakami wodnymi,
  - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
  - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

*(Strona odwrotna)*

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

**OBJAŚNIENIE**

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.


III) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń zagranicznych.

Opis: — tło w kolorze różowym,  
— napisy w kolorze czarnym.

## WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5.  
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
**MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**KONCESJA NR O-**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu o s ó b, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

**DLA PRZEDSIĘBIORCY:**  
nazwa firmy (imię i nazwisko):

**SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):**

**NUMER IDENTYFIKACYJNY  
REGON:**

**NA POJAZD:**  
nr rejestracyjny:  
marka pojazdu:  
nr podwozia:

Data

**MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

(pieczęć okrągła  
z godłem państwa)

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnoszarym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
  - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
  - tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
  - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
  - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
  - napisy w kolorze czarnym,
  - papier ze znakami wodnymi,
  - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
  - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

*(Strona odwrotna)*

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

**OBJAŚNIENIE**

II Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.


II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahałowych i okazjonalnych.

Opis: — tło w kolorze różowym,  
— napisy w kolorze czarnym.

## WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5.  
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
**MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**KONCESJA NR O-**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu o s ó b, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

DLA PRZEDSIĘBIORCY:  
nazwa firmy (imię i nazwisko):

SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):

NUMER IDENTYFIKACYJNY  
REGON:

NA POJAZD:  
nr rejestracyjny:  
marka pojazdu:  
nr podwozia:

Data

MINISTER TRANSPORTU  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

(pieczęć okrągła  
z godłem państwa)

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnooliwkowym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
  - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
  - tło koncesji koloru zielonego, cieniowane,
  - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
  - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
  - napisy w kolorze czarnym,
  - papier ze znakami wodnymi,
  - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
  - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.



*(Strona odwrotna)*

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

**OBJASNIENIE**

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.

II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahlowych i okazjonalnych.

Opis: — tło w kolorze jasnozielonym,  
— napisy w kolorze czarnym.