

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 listopada 1997 r.

w sprawie dodatkowych warunków do udzielenia zezwolenia krajowym przedsiębiorcom na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahadłowych i okazjonalnych.

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dodatkowe warunki, jakie powinien spełniać krajowy przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahadłowych oraz przewozów okazjonalnych.

§ 2. Krajowy przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej powinien:

- 1) posiadać udokumentowaną co najmniej trzyletnią praktykę w zakresie wykonywania międzynarodowego drogowego przewozu osób lub pięcioletnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego drogowego przewozu osób,

- 2) dysponować odpowiednią liczbą autobusów objętych koncesjami, zapewniających funkcjonowanie linii komunikacyjnej, oraz co najmniej jednym autobusem rezerwowym na każde dziesięć sztuk autobusów obsługujących te linie,

- 3) wykazać, że projektowana działalność w zakresie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej nie będzie stanowiła:

- a) bezpośredniego zagrożenia dla istnienia już zatwierdzonej regularnej komunikacji autobusowej,
- b) realnej konkurencji dla odpowiedniego połączenia kolejowego.

§ 3. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej należy dołączyć:

- 1) kopię koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,

- 2) dokumenty stwierdzające spełnienie przez przedsiębiorcę warunków, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2,
- 3) dokładny przebieg linii komunikacyjnej z podaniem przystanków dla wsiadania i wysiadania podróżnych oraz przejść granicznych,
- 4) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
- 5) dane o długości linii komunikacyjnej w kilometrach, z uwzględnieniem odległości pomiędzy przystankami,
- 6) rozkład jazdy uzgodniony z przewoźnikiem zagranicznym przewidzianym do prowadzenia linii regularnej,
- 7) kopię umowy pomiędzy przewoźnikami o wspólnym prowadzeniu linii regularnej,
- 8) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 9) taryfy lub cenniki,

- 10) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 4. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na przewóz wahadłowy lub okazjonalny należy dołączyć:

- 1) przebieg trasy przewozu z zaznaczonymi przejściami granicznymi,
- 2) terminy przewozów,
- 3) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 4) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski