

**744****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 17 grudnia 1996 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentu celnego na niektóre towary przywożone z zagranicy do eksploatacji statków morskich.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434 oraz z 1996 r. Nr 106, poz. 496) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1997 r. ustanawia się kontyngent celny ilościowy w wysokości 420 000 ton na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 1996 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 145, poz. 670).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1997 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 1996 r. (poz. 744)

## WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT CELNY ILOŚCIOWY

Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość (tony)
2710 00	<p>Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; przetwory gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone, zawierające w masie nie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze:</p> <p>- Oleje ciężkie:</p> <p>- - Oleje napędowe:</p> <p>- - - Do innych celów:</p>	420 000
2710 00 66	- - - - O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 0,05%:	
2710 00 66 1	- - - - - Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 66 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 67	- - - - O zawartości siarki w masie powyżej 0,05%, ale nie przekraczającej 0,2%:	
2710 00 67 1	- - - - - Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 67 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 68	- - - - O zawartości siarki w masie powyżej 0,2%:	
2710 00 68 1	- - - - - Oleje napędowe do silników	
ex 2710 00 68 1	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
	- - Oleje opałowe:	
	- - - Do innych celów:	
2710 00 74 0	- - - - O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 1%	
ex 2710 00 74 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 76 0	- - - - O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nie przekraczającej 2%	
ex 2710 00 76 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	
2710 00 77 0	- - - - O zawartości siarki w masie powyżej 2%, ale nie przekraczającej 2,8%	
ex 2710 00 77 0	Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217	