

## 625

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 13 listopada 1996 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych.

Na podstawie art. 19 ust. 2, w związku z art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 55, poz. 251 i z 1995 r. Nr 95, poz. 471) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych (Dz. U. Nr 44, poz. 175 i z 1995 r. Nr 78, poz. 395), w załącznikach nr 1 i 2, wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku nr 1 „Wykaz Polskich Norm do obowiązkowego stosowania”:

1) w rozdziale III „Transport samochodowy” dodaje się poz. 11a i 22c w brzmieniu:

„11a. PN-C-40008-11:1994 Płyny niskokrzepnące do układów chłodzenia silników spalinywych — Oznaczanie zawartości wody w koncentratkach.”,

„22c. PN-S-73200:1996 Pojazdy drogowe — Tablice rejestracyjne — Wymagania i badania.”,

2) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna” dodaje się poz. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. PN-L-01268:1995 Wyposażenie lotnisk — Zbiorniki na ciecze i gazy — Barwy rozpoznawcze i znakowanie.

4. PN-L-41000:1996 Statki powietrzne — Oznaczniki ostrzegające.”,

3) w rozdziale V „Pomocniczy sprzęt przetadunkowy”:

a) w poz. 9 normę oznaczoną jako „PN-85/M-84721 Zawiesia o obwodzie zamkniętym z lin włókiennych” zastępuje się normą oznaczoną jako „PN-M-84721:1996 Zawiesia o obwodzie zamkniętym z lin włókiennych”,

b) w poz. 10 normę oznaczoną jako „PN-85/M-84722 Zawiesia jednoczęgnowe z lin włókiennych” zastępuje się normą oznaczoną jako „PN-M-84722:1996 Zawiesia jednoczęgnowe z lin włókiennych”,

c) w poz. 11 normę oznaczoną jako „PN-90/M-84723 Zawiesia czteroczęgnowe z lin włó-

kiennych” zastępuje się normą oznaczoną jako „PN-M-84723:1996 Zawiesia czteroczęgnowe z lin włókiennych”,

d) w poz. 12 normę oznaczoną jako „PN-86/M-84724 Zawiesia dwuczęgnowe z lin włókiennych” zastępuje się normą oznaczoną jako „PN-M-84724:1996 Zawiesia dwuczęgnowe z lin włókiennych”,

4) w rozdziale VI „Żegluga morska i śródlądowa” dodaje się poz. 1a w brzmieniu:

„1a. PN-W-21011:1996 Okrętowy sprzęt sygnalizacyjny — Przenośny róg mgłowy — Wymagania i badania.”,

5) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne” dodaje się poz. 42a w brzmieniu:

„42a. PN-A-86853:1995 Produkty uboczne z ryb i innych zwierząt wodnych — Wątroba z ryb dorszowatych.”

2. W załączniku nr 2 „Wykaz norm branżowych do obowiązkowego stosowania”:

1) w rozdziale I „Budownictwo drogowe, mostowe i kolejowe” skreśla się poz. 2—10, 12, 17, 22, 23, 26, 32, 34, 35 i 36,

2) w rozdziale II „Transport kolejowy” skreśla się poz. 12—16, 18, 20, 21, 24, 29—37, 49, 57, 61, 63, 68—73, 90, 92—105, 118, 120—122, 126 i 156,

3) w rozdziale III „Transport samochodowy” skreśla się poz. 3, 10 i 13,

4) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna” skreśla się poz. 1 i 9,

5) w rozdziale V „Żegluga morska i śródlądowa” skreśla się poz. 21, 23, 32, 35, 37—39, 43, 45, 46, 48 i 49,

6) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne” skreśla się poz. 1 i 7.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. S. Rybak