

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 16 czerwca 1995 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych.

Na podstawie art. 19 ust. 2, w związku z art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 55, poz. 251) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych (Dz. U. Nr 44, poz. 175) w załącznikach nr 1 i 2 wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku nr 1 „Wykaz Polskich Norm do obowiązkowego stosowania”:

1) w rozdziale I „Budownictwo drogowe, mostowe i kolejowe”:

- a) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Ochrona przed korozją. Ograniczanie upływu prądów błądzących z trakcyjnych sieci powrotnych prądu stałego”,
- b) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia”,

c) w poz. 25 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”,

d) w poz. 26 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze”,

2) w rozdziale II „Transport kolejowy”:

- a) w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Koleje wąskotorowe. Skrajnia taboru i skrajnie budowli dla kolei o szerokości toru 750 mm”,
- b) dodaje się poz. 3a w brzmieniu:
„3a. PN-K-02059: 1994 Tabor kolejowy. Tablice i znaki ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym”,
- c) w poz. 7 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Podatność na zapalenie siedzeń wagonowych. Wymagania i badania”,

- d) w poz. 9 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Pomiar sztywności skrętnej”,
 - e) w poz. 11 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Zabezpieczenie przeciwpożarowe elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Wymagania”,
 - f) dodaje się poz. 13a w brzmieniu:
„13a. PN-K-11010: 1994 Tabor kolejowy. Instalacja klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego wagonu. Wymagania ogólne”,
 - g) w poz. 21 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Gniazdo trzpienia mocującego kontenery. Główne wymiary”,
 - h) dodaje się poz. 29 w brzmieniu:
„29. PN-92/K-91056 Tabor kolejowy. Zarys zewnętrzny obręczy i wieńców kół bezobrzęczowych zestawów kołowych”,
- 3) w rozdziale III „Transport samochodowy”:
- a) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Płyny niskokrzepnące do układów chłodzenia silników spalinowych. Badanie właściwości korozyjnych w naczyniu szklanym”,
 - b) w poz. 10 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Płyny niskokrzepnące do układów chłodzenia silników spalinowych. Badanie właściwości korozyjnych w stanowisku badawczym symulującym pracę układu chłodzenia”,
 - c) w poz. 16 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Samochody ciężarowe, autobusy i trolejbusy. Miejsce pracy kierowcy. Wymagania”,
 - d) skreśla się poz. 21,
 - e) dodaje się poz. 22a i 22b w brzmieniu:
„22a. PN-93/S-73101 Pojazdy samochodowe. Tyłne tablice wyróżniające ciężkie i długie pojazdy. Wymagania i badania,
22b. PN-S-73102: 1994 Tablice wyróżniające pojazdy wolno poruszające się. Wymagania i badania”,
- 4) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna” w poz. 2 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Ruch lotniczy. Oznaczanie naziemnych przeszkód lotniczych”,
- 5) w rozdziale V „Pomocniczy sprzęt przeladunkowy”:
- a) w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Technika bezpieczeństwa. Dźwignice. Tablice oraz napisy informacyjne i ostrzegawcze”,
 - b) w poz. 2 dotychczasową normę zastępuje się normą:
„PN-M-84564: 1994 Zawiesia ciągnowe i chwytano-zacepowe. Haki z uchem”,
 - c) w poz. 4 dotychczasową normę zastępuje się normą:
„PN-M-84712: 1994 Zawiesia łańcuchowe jednociągnowe”,
 - d) w poz. 5 numer normy „PN-84/M-84714” zastępuje się numerem „PN-M-84714: 1994”,
 - e) w poz. 6 numer normy „PN-86/M-84715” zastępuje się numerem „PN-M-84715: 1994”,
 - f) w poz. 7 numer normy „PN-91/M-84716” zastępuje się numerem „PN-M-84716: 1994”,
 - g) dodaje się poz. 7a w brzmieniu:
„7a. PN-M-84718: 1994 Zawiesia łańcuchowe dwuciągnowe”,
- h) w poz. 16 numer normy „PN-89/M-84732” zastępuje się numerem „PN-M-84732: 1994”,
 - i) w poz. 17 numer normy „PN-90/M-84733” zastępuje się numerem „PN-M-84733: 1994”,
 - j) w poz. 18 numer normy „PN-84/M-84734” zastępuje się numerem „PN-M-84734: 1994”,
 - k) w poz. 19 numer normy „PN-84/M-84735” zastępuje się numerem „PN-M-84735: 1994”,
 - l) w poz. 20 numer normy „PN-89/M-84736” zastępuje się numerem „PN-M-84736: 1994”,
 - ł) w poz. 21 numer normy „PN-89/M-84737” zastępuje się numerem „PN-M-84737: 1994”,
 - m) dodaje się poz. 22 w brzmieniu:
„22. PN-M-84719: 1994 Ciągna z lin stalowych. Złącza zaciskowe pętli”,
- 6) w rozdziale VI „Żegluga morska i śródlądowa”:
- a) w poz. 3 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Wciągarki manewrowo-kotwiczne, linowe ręczne MKLR. Ogólne wymagania i badania”,
 - b) w poz. 7 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Kołnierze i elementy złącz instalacji sanitarnych odpływowych statków wodnych”,
 - c) dodaje się poz. 9 w brzmieniu:
„9. PN-W-88020: 1994 Żegluga śródlądowa. Pomieszczenia i instalacje dla urządzeń kuchennych na gaz propano-butanowy. Wymagania i badania”,
- 7) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne”:
- a) dodaje się poz. 21a w brzmieniu:
„21a. PN-A-86759: 1994 Ryby i inne zwierzęta wodne świeże i mrożone. Filety”,
 - b) poz. 31 otrzymuje brzmienie:
„PN-85/A-86780 Przetwory rybne marynowane. Wspólne wymagania (z wyjątkiem kol. 5, 6 i 7 tabeli w pkt 3.2 określającej minimalny udział mięsa, zalewy i warzyw w marynacie)”,
 - c) w poz. 37 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Surowce i przetwory z ryb i innych zwierząt wodnych. Oznaczanie zawartości histaminy metodą fluorymetryczną”.
2. W załączniku nr 2 „Wykaz norm branżowych do obowiązkowego stosowania”:
- 1) w rozdziale I „Budownictwo drogowe, mostowe i kolejowe”:
- a) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek”,
 - b) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Ściany oporowe budowli kolejowych i drogowych. Wymagania i badania”,
 - c) w poz. 32 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi. Wymagania i badania”,
- 2) w rozdziale II „Transport kolejowy”:
- a) skreśla się poz.: 1—10, 17, 22, 58, 59, 62, 64—66, 74—89, 106, 107, 109—117, 119, 123, 124, 128—139, 141—143, 145—155, 157,
 - b) w poz. 12 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Profile ślizgaczy”,

- c) w poz. 13 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Miedziane nakładki stykowe”,
- d) w poz. 14 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Cylindry napędu powietrznego odbieraka prądu. Wymagania i badania techniczne”,
- e) w poz. 28 numer normy „BN-86/3500-13/12” zastępuje się numerem „BN-80/3500-13/12”,
- f) w poz. 32 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Pojazdy trakcyjne. Znaki na przyrządach pomiarowych, na połącznikach i przełącznikach”,
- g) w poz. 43 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Wagony towarowe. Oznaczenia informujące o warunkach załadunku”,
- h) w poz. 44 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Wagony towarowe. Znaki umieszczone na wagonach dopuszczonych do komunikacji promowej”,
- i) poz. 47 otrzymuje brzmienie:
„BN-80/3500-13/61 Napisy i znaki. Wagony osobowe i typu osobowego. Oznaczenie rodzaju klasy”,
- j) w poz. 51 numer normy „BN-88/3500-13/65” zastępuje się numerem „BN-80/3500-13/65”,
- k) w poz. 73 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Nie niszczące metody badań. Wytyczne przeprowadzania badań ultradźwiękowych części pojazdów szynowych i elementów stalowych nawierzchni kolejowej”,
- l) w poz. 99 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Wagony towarowe. Stopnie przejścia”,
- ł) w poz. 100 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Wagony towarowe. Stopnie pod drzwiami w ścianach bocznych”,
- m) w poz. 122 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Nawierzchnia kolei normalnotorowej i szeroko-torowej. Rozjazdy i skrzyżowania torów”,
- 3) w rozdziale III „Transport samochodowy”:
- a) skreśla się poz. 1,
- b) w poz. 3 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Samochody. Zamki i zawiasy drzwi bocznych. Wymagania i metody badań wytrzymałościowych”,
- 4) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna”:
- a) skreśla się poz.: 2—6, 11, 13 i 14,
- b) w poz. 10 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Statki powietrzne. Napięcie instalacji elektrycznych. Wymagania ogólne”,
- 5) w rozdziale V „Żegluga morska i śródlądowa”:
- a) w poz. 1 numer normy „BN-73/3083-52” zastępuje się numerem „BN-80/3083-52”,
- b) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Statki taboru technicznego. Baterie akumulatorów. Dobór”,
- c) poz. 15 otrzymuje brzmienie:
„15. BN-77/3746-10 Nurkowanie i sprzęt nurkowy. Nazwy i określenia”,
- d) poz. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. BN-77/3746-11 Sprzęt nurkowy. Pasy z ciężarkami dla nurków lekkich (płetwonurków)”,
- e) w poz. 35 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Wciągarki szczeplające zestawów pchanych. Wymagania i badania”,
- f) w poz. 39 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Znaki sygnalizacji wzrokowej. Walec, kule, stożki, romb”,
- g) w poz. 42 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Urządzenia komunikacji pieszej statków śródlądowych. Kładki. Wymagania i badania”,
- h) skreśla się poz. 3 i 52,
- 6) w rozdziale VI „Pomocniczy sprzęt przeładunkowy” w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Zawiesia z lin i pasów syntetycznych. Ogólne wymagania i badania”,
- 7) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne”:
- a) w poz. 3 numer normy „BN-86/8022-01” zastępuje się numerem „BN-83/8022-01”,
- b) skreśla się poz.: 5, 12, 13 i 14,
- 8) w rozdziale VIII „Komunikacja miejska” w poz. 20 numer normy „BN-89/9397-03/01” zastępuje się numerem „BN-89/9397-30/01”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: w z. *S. Rybak*