

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 2 marca 1995 r.

w sprawie określenia wysokości opłat drogowych pobieranych od zagranicznych podmiotów gospodarczych.

Na podstawie art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zagraniczne podmioty gospodarcze wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami zarejestrowanymi za granicą uiszczają opłaty drogowe za przejazd tych pojazdów po drogach publicznych.

2. Opłaty wnosi się za każdy jednorazowy pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty opłaty wyrażonej w ECU, przeliczonej na złote przy zastosowaniu kursu sprzedaży ECU w złotych, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski i obowiązującego w dniu przeliczenia:

1) od autobusu łącznie z przyczepą:

- a) o liczbie miejsc siedzących do 30 włącznie — 25 ECU,
- b) o liczbie miejsc siedzących powyżej 30 — 40 ECU,

2) od ciężarowego pojazdu łącznie z przyczepą lub naczepą:

- a) o ładowności do 10 t włącznie — 65 ECU,
- b) o ładowności powyżej 10 t do 24 t włącznie — 100 ECU,
- c) o ładowności powyżej 24 t — 160 ECU.

3. Opłaty określone w ust. 1 pkt 2 pobiera się niezależnie od miejsca rejestracji przyczepy (naczepy).

4. Zwalnia się z uiszczania opłat określonych w ust. 2 zagraniczne podmioty gospodarcze tych państw, na których terenie nie są pobierane takie same opłaty od podmiotów polskich.

§ 2. 1. W przypadku gdy przejazd wykonywany jest pojazdem samochodowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi lub ciężar przekraczają dopuszczalne normy, określone w przepisach o ruchu drogowym, pobiera się opłaty zgodnie z § 1 podwyższone o kwotę opłaty wyrażonej w ECU przeliczonej na złote, przy zastosowaniu kursu sprzedaży ECU w złotych, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski i obowiązującego w dniu przeliczenia:

- 1) za każdy rozpoczęty metr długości ponad dopuszczalną długość — 15 ECU,
- 2) za przekroczenie wysokości ponad dopuszczalną wysokość pojazdu:
 - a) do 4,5 m włącznie — 30 ECU,
 - b) za każdy rozpoczęty decymetr ponad 4,5 m — 50 ECU,
- 3) za przekroczenie dopuszczalnej szerokości pojazdu:
 - a) do 3,2 m włącznie — 40 ECU,

- b) ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie — 65 ECU,
- c) ponad 4,5 m — 150 ECU,

4) za przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi pojazdu:

- a) do 5% włącznie — 100 ECU,
- b) ponad 5% do 15% włącznie — 200 ECU,
- c) ponad 15% do 25% włącznie — 300 ECU,
- d) ponad 25% do 40% włącznie — 450 ECU,
- e) ponad 40% — za każde rozpoczęte 10% — dodatkowo 250 ECU,

5) za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) pojazdu pojedynczego do 5 t włącznie, pojazdu członowego i zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy do 10 t włącznie — 100 ECU,
- b) pojazdu pojedynczego ponad 5 t do 10 t włącznie, pojazdu członowego i zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy powyżej 10 t do 24 t włącznie — 200 ECU,
- c) pojazdu pojedynczego ponad 10 t do 20 t włącznie, pojazdu członowego i zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy powyżej 24 t do 40 t włącznie — 400 ECU,
- d) pojazdu pojedynczego ponad 20 t, pojazdu członowego i zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy ponad 40 t — 600 ECU.

2. W przypadku jednoczesnego przekroczenia więcej niż jednego parametru opłatę pobiera się za każde przekroczenie.

3. W razie stwierdzenia dokonania przejazdu pojazdem o wymiarach, naciskach osi lub masie całkowitej przekraczającej dopuszczalne normy określone w przepisach o ruchu drogowym, pobiera się opłaty, o których mowa w ust. 1, podwyższone dziesięciokrotnie.

4. Opłaty określone w ust. 1—3 nie podlegają zwolnieniu, o którym mowa w § 1 ust. 4.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1993 r. w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 92, poz. 428, z 1994 r. Nr 132, poz. 680 i z 1995 r. Nr 11, poz. 55).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *B. Liberadzki*