

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA WSPÓŁPRACY GOSPODARCZEJ Z ZAGRANICĄ**

z dnia 22 grudnia 1994 r.

**w sprawie sposobu rozdysponowania kontyngentów celnych na przywóz w 1995 r. pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.**

Na podstawie art. 58 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozdysponowanie kontyngentów celnych na przywóz pojazdów samochodowych, ustanowionych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 listopada 1994 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na przywóz niektórych towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 133, poz. 687), następuje w drodze wydawania pozwoleń na przywóz, na podstawie wniosków składanych przez polskie podmioty gospodarcze określone w ust. 2.

2. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, dotyczącym odrębnie każdej marki pojazdu samochodowego może występować polski podmiot gospodarczy będący wyłącznym przedstawicielem producenta lub producentów pojazdów danej marki, z którym producent zawarł umowę upoważniającą do przywozu w 1995 r. takich pojazdów do Polski w ramach ustanowionego kontyngentu.

3. Wnioski mogą być składane do Ministerstwa Współpracy Gospodarczej z Zagranicą od dnia wejścia w życie rozporządzenia i będą rozpatrywane w kolejności zgłoszeń, do czasu wyczerpania kontyngentu, nie później jednak niż do dnia 31 grudnia 1995 r. Wnioski złożone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia nie podlegają rozpatrzeniu. Kontyngent nie rozdysponowany do dnia 31 grudnia 1995 r. nie podlega rozdysponowaniu w roku 1996.

4. Wzór wniosku o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do rozporządzenia.

5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 i 2, powinny być dołączone następujące dokumenty:

- 1) dokument potwierdzający uprawnienie podmiotu gospodarczego do dokonywania w ramach swojego przedsiębiorstwa obrotu towarowego z zagranicą pojazdami samochodowymi: odpis z rejestru handlowego lub innego rejestru (dokumentu) stwierdzającego status osób prawnych albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — od podmiotów nie będących osobami prawnymi,
- 2) kopia dokumentu właściwego urzędu statystycznego o nadaniu identyfikatora statystycznego podmiotu (REGON),
- 3) pisemne oświadczenie podmiotu zagranicznego o nadaniu polskiemu podmiotowi gospodarczemu wyłącznych uprawnień przedstawicielskich, upoważniających do przywozu pojazdów samochodowych danej marki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach kontyngentu w 1995 r., potwierdzone przez urząd konsularny Rzeczypospolitej Polskiej właściwy dla siedziby podmiotu zagranicznego, wraz z tłumaczeniem na język polski,
- 4) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego stwierdzające zgłoszenie obowiązku podatkowego oraz należyte wypełnianie zobowiązań podatkowych,
- 5) w przypadku rozdysponowania kontyngentu w trybie § 2 ust. 2 — kopia faktury producenta, kopia poprzednio udzielonego pozwolenia, potwierdzona przez urząd celny, a także — będąca dowodem sprzedaży pojazdu — kopia faktury lub rachunku uproszczonego, wystawianych przez sprzedawcę zgodnie z odrębnymi przepisami o podatku od towarów i usług, albo — w razie zaistnienia okoliczności, za które nie ponosi odpowiedzialności wnioskodawca bądź wystawca faktury lub rachunku uproszczonego — inny dowód utraty, zniszczenia lub zbycia pojazdu.
- 6) w przypadku rozdysponowania kontyngentu w trybie § 4 — kopia umowy sprzedaży zawartej z nabywcą pojazdu samochodowego.

§ 2. 1. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1 ust. 1, następuje w drodze wydawania pozwoleń na przywóz, które udzielane na podstawie jednego wniosku mogą dotyczyć łącznie przywozu nie więcej niż 400 sztuk pojazdów samochodowych określonych pod lp. 1 i 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia wymienionego w § 1 ust. 1 lub łącznie nie więcej niż 5 sztuk pojazdów samochodowych określonych pod lp. 3 tego załącznika.

2. Uzyskanie pozwolenia na przywóz na podstawie kolejnego wniosku może nastąpić, jeżeli wszystkie pozwolenia udzielone na podstawie wniosku poprzedniego zostały wykorzystane i przedstawiono dokumenty wymienione w § 1 ust. 5 pkt 5.

§ 3. Pozwolenia wydawane w trybie § 2 zachowują ważność przez okres 5 miesięcy od dnia wystawienia i mogą być wykorzystane nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 1995 r. oraz nie dłużej niż do dnia 31 października 1995 r.

§ 4. 1. Część kontyngentu, o którym mowa w § 1 ust. 1, nie rozdysponowana lub nie wykorzystana do dnia 31 października 1995 r. podlega rozdysponowaniu w trybie określonym w niniejszym rozporządzeniu, z zastrzeżeniem ust. 3, 4 i 5.

2. Podmioty gospodarcze obowiązane są przedłożyć w Ministerstwie Współpracy Gospodarczej z Zagranicą w terminie do dnia 10 listopada 1995 r. informacje dotyczące stopnia wykorzystania pozwoleń na przywóz udzielonych do dnia 31 października 1995 r. w ramach rozdysponowania kontyngentu, o którym mowa w § 1 ust. 1. Przepis § 1 ust. 5 pkt 5 stosuje się odpowiednio.

3. Wydawanie pozwoleń na przywóz pojazdów samochodowych w ramach części kontyngentu nie rozdysponowanej lub nie wykorzystanej do dnia 31 października 1995 r. następuje na rzecz podmiotów spełniających warunki wymienione w § 1 ust. 2. W stosunku do podmiotów, które w okresie przed dniem 31 października 1995 r. dokonywały przywozu pojazdów w ramach kontyngentu, rozdysponowanie następuje z uwzględnieniem w szczególności kryterium stopnia dotychczasowego wykorzystania kontyngentu przez te podmioty.

4. Wniosek o udzielenie pozwolenia na przywóz, dotyczący rozdysponowania części kontyngentu, o której mowa w ust. 3, może być składany od dnia 15 listopada 1995 r. Wniosek złożony przed tym terminem nie podlega rozpatrzeniu.

5. Pozwolenia wydane w trybie określonym w ust. 3 mogą być wykorzystane do dnia 31 grudnia 1995 r.

§ 5. W zakresie uregulowanym niniejszym rozporządzeniem nie stosuje się przepisów § 1, § 2 oraz § 3 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 22 grudnia 1993 r. w sprawie sposobu rozdysponowania kontyngentów oraz postępowania w sprawach wydawania pozwoleń na wywóz i przywóz w obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. Nr 131, poz. 626 i z 1994 r. Nr 132, poz. 681).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.

Minister Współpracy Gospodarczej z Zagranicą:  
*L. Podkański*

Załącznik do rozporządzenia Ministra  
Współpracy Gospodarczej z Zagranicą  
z dnia 22 grudnia 1994 r. (poz. 728)

Do Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą

WNIOSEK

o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu celnego, ustanowionego na 1995 r.<sup>1)</sup>

Znak sprawy..... (numer i data rejestracji w MWGzZ, ul. Żurawia 4a, Warszawa)<sup>2)</sup>

Identyfikator REGON (pełny) .....

Wnioskodawca .....  
(nazwa skrócona)

Wnioskodawca .....  
(nazwa pełna)

Adres ..... kod pocztowy .....  
nr telefonu ..... telefaksu ..... teleksu .....

Proszę o wydanie pozwolenia na przywóz w ramach rozdysponowania kontyngentu następującej liczby pojazdów samochodowych<sup>3)</sup>:

A) wyposażonych w urządzenia katalityczne<sup>4)</sup>:

Lp.	Kod PCN	Marka i model samochodu	Ilość sztuk	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia

Razem ilość .....

B) nie wyposażonych w urządzenia katalityczne:

Lp.	Kod PCN	Marka i model samochodu	Ilość sztuk	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia

Razem ilość .....

.....  
(data wystawienia wniosku)

.....  
(pieczęć firmowa wnioskodawcy)

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko oraz podpis osoby reprezentującej wnioskodawcę)

<sup>1)</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 listopada 1994 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na przywóz niektórych towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 133, poz. 687).

<sup>2)</sup> Numer rejestracji wpisuje Ministerstwo Współpracy Gospodarczej z Zagranicą.  
Adres dla korespondencji pocztowej: Ministerstwo Współpracy Gospodarczej z Zagranicą, skrytka pocztowa P-22, 00-950 Warszawa.

<sup>3)</sup> Wniosek składa się odrębnie dla pojazdów samochodowych osobowych i towarowych.

<sup>4)</sup> Ograniczenia, o których mowa w § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 22 grudnia 1994 r. w sprawie sposobu rozdysponowania kontyngentów celnych na przywóz w 1995 r. pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 137, poz. 728), odnoszą się łącznie do pojazdów wyposażonych zarówno w urządzenia katalityczne, jak i nie wyposażonych w takie urządzenia.