

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 września 1994 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie podatku akcyzowego.

Na podstawie art. 6 ust. 10 pkt 2, art. 34 ust. 2, art. 35 ust. 4, art. 36 ust. 5, art. 37 ust. 3 pkt 2 i ust. 4 oraz art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 stycznia 1994 r. w sprawie podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 12, poz. 44, Nr 43, poz. 170, Nr 65, poz. 279 i Nr 72, poz. 317) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w czasie produkcji, magazynowania, przerobu, zużycia lub przewozu spirytusu nabytego po cenie niższej od określonej w odrębnych przepisach najwyższej urzędowej ceny zbytu.”;

2) w § 4 w ust. 1:

a) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) sól warzoną jodowaną (SWW: 1212-112) i sól kamienną z mikroelementami (SWW: 1212-232), do produkcji której używana jest sól zakupiona po cenie zawierającej podatek akcyzowy”;

b) w pkt 5 wyrazy „(Dz. U. Nr 75, poz. 445, z 1991 r. Nr 60, poz. 253, Nr 73, poz. 320 i Nr 100, poz. 442, z 1992 r. Nr 21, poz. 85 oraz z 1993 r. Nr 60, poz. 279 i Nr 129, poz. 598)” zastępuje się wyrazami „(Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312)”;

3) w załączniku nr 1 poz. 1 otrzymuje brzmienie:

Poz.	Symbol Systematycznego wykazu wyrobów	Nazwa grupy wyrobów	Stawka podatku akcyzowego w % obrotu lub w kwocie na jednostkę wyrobu
1	2	3	4
„1	0243	Oleje smarowe i specjalne: 1) oleje silnikowe, z wyjątkiem olejów DS-M do silników okrętowych (SWW: 0243-135), olejów SC22 do silników okrętowych (SWW: 0243-137), olejów do silników z zapłonem samoczynnym (wysokoprężnych) pozostałych (SWW: 0243-139), olejów do silników lotniczych (SWW: 0243-14), olejów silnikowych pozostałych (SWW: 0243-19) oraz olejów do silników okrętowych określonych przez Polską Normę PN-75C-96089/01—04 jako Marinol typu CA, CB, CC, CD 2) pozostałe, w tym także oleje silnikowe wytwarzane z udziałem komponentów uzyskiwanych z regeneracji zużytych olejów smarowych, w których udział komponentów z regeneracji w produkcie gotowym stanowi minimum 10%	10  wolne od podatku”

4) w załączniku nr 2:

a) w poz. 4 w lit. b) w kolumnie 4 kwotę „90.000 zł/l” zastępuje się kwotą „107.000 zł/l”,

b) w poz. 5 w lit. b) w kolumnie 4 kwotę „85.000 zł/l” zastępuje się kwotą „101.000 zł/l”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 3 października 1994 r.

Minister Finansów: w z. *K. Kalicki*