

OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 lipca 1992 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.

1. Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. z 1986 r. Nr 1, poz. 2), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniami Rady Ministrów: z dnia 12 kwietnia 1991 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 138), z dnia 16 lipca 1991 r. (Dz. U. Nr 65, poz. 281) oraz z dnia 2 grudnia 1991 r. (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223) i zmian wynikających z przepisów wydanych przed dniem ogłoszenia tekstu jednolitego.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19

grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej nie obejmuje następujących przepisów:

1) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych, drogowej służby liniowej oraz służb drogowych podległych naczelnikowi gminy (Dz. U. Nr 33, poz. 138), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”

2) § 1 i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 65, poz. 281), który stanowi:

„§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. z 1986 r. Nr 1, poz. 2 i z 1991 r. Nr 33, poz. 138) po § 21 dodaje się § 21a w brzmieniu:

«§ 21a. Jednostki dróg publicznych, z wyłączeniem rejonów dróg publicznych, podległe do dnia 4 maja 1991 r. dyrekcjom okręgowym dróg publicznych działają również po tym dniu na zasadach i w trybie obowiązujących do dnia 4 maja 1991 r., do czasu ich wpisu do rejestru przedsiębiorstw państwowych lub rejestru handlowego, w zależności od przekształcenia.»

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 4 maja 1991 r.”,

3) § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223), który stanowi: „§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”

3. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst nie obejmuje jako wygasłych przepisów § 8 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 6, § 9, § 10 oraz § 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 1992 r. (poz. 332)

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 1985 r.

w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.¹⁾

Na podstawie art. 21 ust. 1 i 2 oraz art. 24 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i z 1991 r. Nr 75, poz. 332) zarządza się, co następuje:

§ 1.²⁾ Tworzy się Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, zwaną dalej „Generalną Dyrekcją”.

§ 2.³⁾ 1. Generalną Dyrekcją kieruje generalny dyrektor dróg publicznych, zwany dalej „generalnym dyrektorem”, powoływany i odwoływany przez Prezesa Rady Ministrów na wniosek Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Zastępców generalnego dyrektora powołuje i odwołuje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej na wniosek generalnego dyrektora.

§ 3.³⁾ 1. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą sprawy związane z wykonywaniem przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej:

- 1) funkcji naczelnego organu administracji państwowej w zakresie dróg publicznych,
- 2) nadzoru nad działalnością gospodarczą podległych jednostek organizacyjnych.

2. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą w szczególności sprawy:

- 1) określania kierunków rozwoju gospodarki drogowej,
- 2) określania kierunków rozwoju sieci dróg publicznych, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg,
- 3) wydawania przepisów techniczno-budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych w zakresie gospodarki drogowej oraz ustalania warunków technicznych projektowania dróg publicznych i obiektów mostowych,
- 4) ustalania zasad numeracji i klasyfikacji technicznej dróg i obiektów mostowych,
- 5) sprawowania funkcji organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych,
- 6) sporządzania informacji i gromadzenia danych o sieci dróg publicznych,
- 7) ustalania warunków organizacyjno-technicznych oddziaływania oraz usuwania gołoledzi na drogach publicznych,
- 8)⁴⁾ współdziałania z wojewodami w zakresie dróg wojewódzkich,

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych, drogowej służby liniowej oraz służb drogowych podległych naczelnikowi gminy (Dz. U. Nr 33, poz. 138), obowiązującego od dnia 5 maja 1991 r.

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500), obowiązującego od dnia 16 grudnia 1991 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

- 9) przygotowywania dróg publicznych na potrzeby obrony państwa i pracy w warunkach specjalnych oraz innych zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) współpracy z zagranicą w sprawach drogownictwa,
- 11) ukierunkowywania rozwoju techniki w drogownictwie.

3.⁵⁾ Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą ponadto w odniesieniu do:

- autostrad,
- dróg krajowych poza granicami miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta,
- odcinków dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic położonych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta,
- dróg wojewódzkich i zakładowych, z wyłączeniem dróg w granicach miast i granicach województw: warszawskiego, krakowskiego i łódzkiego,

następujące sprawy:

- 1)⁶⁾ wydawania wytycznych organizacyjnych dla dyrekcji okręgowych dróg publicznych,
- 2) (skreślony⁷⁾),
- 3) opracowywania wieloletnich i rocznych planów budowy, modernizacji i utrzymania dróg krajowych,
- 4) wydawania zezwoleń na przejazd transportów niernormatywnych, których trasa przekracza granicę państwa,
- 5) koordynacji zagadnień powodziowych w zakresie dróg publicznych,
- 6) zatwierdzania dokumentacji studialnej i projektowej dla dróg krajowych i obiektów mostowych na tych drogach,
- 7) (skreślony⁷⁾).

4.⁸⁾ Do Generalnej Dyrekcji należy występowanie z wnioskami w sprawie nakładów z budżetu państwa i opracowywanie planów budowy i modernizacji dróg krajowych w miastach, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta.

§ 4. 1.³⁾ Organizację wewnętrzną Generalnej Dyrekcji ustala Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Szczegółowy podział zadań między zastępcami generalnego dyrektora i komórkami Generalnej Dyrekcji określa generalny dyrektor.

§ 5. Generalnej Dyrekcji podlegają dyrekcje okręgowe dróg publicznych.

§ 6. 1. Dyrekcje okręgowe dróg publicznych mają swoje siedziby w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i Zielonej Górze.

2. Obszar działania poszczególnych dyrekcji okręgowych dróg publicznych określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1. Dyrekcją okręgową dróg publicznych kieruje naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

2. Naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych i jego zastępców powołuje i odwołuje generalny dyrektor.

3.⁹⁾ W skład dyrekcji okręgowej dróg publicznych wchodzi komórki terenowe, zwane „zarządami dróg”, i drogowa służba liniowa.

4.⁹⁾ Drogową służbę liniową na drogach krajowych i wojewódzkich stanowią obwody drogowe i obwody mostowe, których zadaniem jest:

- 1) utrzymywanie dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych w stanie zgodnym z wymogami technicznymi,
- 2) ochrona dróg.

5.¹⁰⁾ Organizację wewnętrzną i podział zadań między komórkami określa naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

§ 8. 1. Dyrekcja okręgowa dróg publicznych:

- 1) pełni funkcję zarządu dróg dla dróg krajowych i wojewódzkich, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 2) (wygasł¹¹⁾).

2. Do zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych należy w szczególności:

- 1) planowanie rozwoju sieci dróg krajowych,
- 2) planowanie i rozdział środków finansowych na utrzymanie dróg krajowych,
- 3) współpraca z wojewodami w zakresie planowania i rozwoju oraz podziału środków finansowych dla dróg wojewódzkich,
- 4) pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i modernizacji dróg krajowych oraz inwestora zastępczego w zakresie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich,
- 5) nadzór nad budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg krajowych i wojewódzkich oraz przestrzeganiem na tych drogach przepisów eksploatacyjnych i porządkowych,
- 6) (wygasł¹¹⁾),
- 7) pełnienie funkcji terenowego organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 8) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w zakresie gospodarki drogowej,
- 9) wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 11) prowadzenie ewidencji dróg krajowych, wojewódzkich oraz obiektów mostowych na tych drogach,
- 12) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg publicznych,
- 13)¹²⁾ zapewnienie przejezdności dróg krajowych i wojewódzkich wymienionych w § 3 ust. 3,

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

⁷⁾ Przez § 1 pkt 2 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁰⁾ Według numeracji ustalonej przez § 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹¹⁾ W związku z wygaśnięciem przepisu § 9 stosownie do przypisu 13.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

14) zatwierdzanie dokumentacji technicznej dla dróg krajowych w zakresie ustalonym przez generalnego dyrektora oraz dokumentacji studialnej i technicznej dla dróg wojewódzkich.

§ 9. (wygasł¹³⁾).

§ 10. (wygasł¹¹⁾).

§ 11—14. (skreślone¹⁴⁾).

§ 15. (skreślony¹⁵⁾).

§ 16 i 17. (skreślone¹⁴⁾).

§ 18.¹⁶⁾ Organem odwoławczym od decyzji administracyjnych w sprawach budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich, wydawanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych jako zarządy dróg — jest generalny dyrektor dróg publicznych.

§ 19. (wygasł¹⁷⁾).

§ 20. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 1975 r. w sprawie dostosowania organizacji zarządzania drogami publicznymi do podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 22, poz. 119).

§ 21. Organizację zarządzania drogami, o których mowa w art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60¹⁸⁾), określają odrębne przepisy.

§ 21a. (pominięto¹⁹⁾).

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia²⁰⁾.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r.

OBSZAR DZIAŁANIA DYREKCJI OKRĘGOWYCH DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w:	Województwo
1	Białymstoku	białostockie, łomżyńskie, suwalskie
2	Bydgoszczy	bydgoskie, toruńskie, włocławskie
3	Gdańsku	elbląskie, gdańskie
4	Katowicach	częstochowskie, katowickie
5	Kielcach	kieleckie, radomskie
6	Koszalinie	koszalińskie, pilskie, słupskie
7	Krakowie	bielskie, nowosądeckie, tarnowskie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa krakowskiego
8	Lublinie	białkopodlaskie, chełmskie, lubelskie, tarnobrzeskie, zamojskie
9	Łodzi	piotrkowskie, sieradzkie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa łódzkiego
10	Olsztynie	olsztyńskie
11	Opolu	opolskie
12	Poznaniu	kaliskie, konińskie, leszczyńskie, poznańskie
13	Rzeszowie	krośnieńskie, przemyskie, rzeszowskie
14	Szczecinie	gorzowskie, szczecińskie
15 ²¹⁾	Warszawie	ciechanowskie, ostrołęckie, płockie, siedleckie, skierniewickie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa warszawskiego
16	Wrocławiu	jeleniogórskie, legnickie, wałbrzyskie, wrocławskie
17	Zielonej Górze	zielenogórskie

¹³⁾ Przepis § 9 w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2 wygasł, ponieważ z dniem 31 grudnia 1991 r. zostały zniesione wszystkie jednostki dróg publicznych podległe dyrekcjom okręgowym dróg publicznych.

¹⁴⁾ Przez § 1 pkt 5 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

¹⁵⁾ Przez § 1 pkt 7 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁷⁾ W związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 października 1987 r. o utworzeniu urzędu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności (Dz. U. Nr 33, poz. 174).

¹⁸⁾ Późniejsze zmiany ustawy: Dz. U. z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i z 1991 r. Nr 75, poz. 332.

¹⁹⁾ Gdyż zawierał przepis o czasowym działaniu zniesionych jednostek dróg publicznych podległych dyrekcjom okręgowym dróg publicznych; brzmienie przepisu zostało zamieszczone w obwieszczeniu.

²⁰⁾ Rozporządzenie ogłoszono dnia 31 stycznia 1986 r.

²¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.