

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 30 grudnia 1991 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym.

Na podstawie art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 1991 r. w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 84, poz. 385) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Za udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego pobiera się od każdego pojazdu określonego koncesją następujące jednorazowe opłaty:

- | | |
|--|--------------|
| 1) od autobusu | — 50 mln zł, |
| 2) od ciężarowego pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) do 6 t | — 20 mln zł, |
| b) powyżej 6 t do 20 t | — 60 mln zł, |
| c) powyżej 20 t | — 40 mln zł, |
| 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego | — 40 mln zł. |

2. W przypadku wymiany w terminie do dnia 31 grudnia 1994 r. pojazdu samochodowego objętego koncesją opłatę za nową koncesję pobiera się w wysokości 1 mln zł.”,

2) w § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) od ciężarowego pojazdu samochodowego, ciągnika siodłowego lub balastowego albo zespołu pojazdów — 1.200 tys. zł”,

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Za udzielenie zezwolenia zagranicznego okresowego na przewozy wielokrotne pobiera się opłatę równą połowie iloczynu liczby jazd zadeklarowanych przez przewoźnika i opłaty za zezwolenie jednorazowe, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, jednakże nie mniej niż 30 mln zł za okres jednego roku.

2. Za udzielenie zezwolenia zagranicznego okresowego wydawanego przez Europejską Konferencję Ministrów Transportu, obowiązującego na obszarze tych państw, na przewozy wielokrotne pobiera się opłatę równą iloczynowi liczby jazd zadeklarowanych przez przewoźnika i opłaty za zezwolenie jednorazowe, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, jednakże nie mniej niż 60 mln zł za okres jednego roku.

3. Jeżeli opłaty, o których mowa w ust. 1 i 2, pobiera się w ciągu roku kalendarzowego, wysokość tych opłat powinna odpowiadać części roku, w której zezwolenie może być wykorzystane, przy czym miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.”,

4) dodaje się § 6a w brzmieniu:

„§ 6a. Opłaty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 2, w okresie do dnia 31 marca 1992 r. pobiera się w wysokości obniżonej o 50%.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *E. Waligórski*