

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 24 grudnia 1992 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na przywóz niektórych towarów pochodzących z państw członkowskich Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej.

Na podstawie art. 9 pkt 2 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445, z 1991 r. Nr 60, poz. 253, Nr 73, poz. 320 i Nr 100, poz. 442 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 85) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się do dnia 31 grudnia 1993 r. kontyngenty ilościowe na przywóz towarów określonych w pkt 2—4 załącznika IVb do Umowy przejściowej dotyczącej handlu i spraw związanych z handlem między Rzeczpospolitą Polską a Europejską Wspólnotą Gospodarczą i Europejską Wspólnotą Węgla i Stali, sporządzonej w Brukseli dnia 16 grudnia 1991 r. (Dz. U. z 1992 r. Nr 17, poz. 69), pochodzących z państw członkowskich Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej, dla których ustala się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Wykaz towarów, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Preferencyjne zerowe stawki celne, o których mowa w § 1 ust. 1, stosuje się po przedstawieniu świadectwa pochodzenia towaru, określonego odrębnie.

§ 3. W zakresie uregulowanym w § 1 i 2 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej importowej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1991 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 67, poz. 288, Nr 74, poz. 325 i 327, Nr 93, poz. 412 i Nr 121, poz. 529 oraz z 1992 r. Nr 6, poz. 26, Nr 15, poz. 58, Nr 17, poz. 71, Nr 75, poz. 370 i Nr 81 poz. 417).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1993 r.

Prezes Rady Ministrów: *H. Suchocka*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 1992 r. (poz. 515)

Załącznik nr 1

Lp.	Pozycja	Kod CN	Nazwa	Jednostka miary	Kontyngent
1	2	3	4	5	6
1	8703	8703 21 8703 21 10	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż objęte pozycją nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi: — Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym: — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm ³ : — — — Nowe	szt	26 250

1	2	3	4	5	6
		8703 22 8703 22 19 8703 23 8703 23 19 8703 24 8703 24 10 8703 31 8703 31 10 8703 32 8703 32 19 8703 33 8703 33 19 8703 90 9803 90 90	— — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ , ale nie przewyższającej 1500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe — — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ , ale nie przewyższającej 3000 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe — — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ³ : — — — Nowe — Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym i średnioprężnym): — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm ³ : — — — Nowe — — O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm ³ , lecz nie przekraczającej 2500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe — — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe — Pozostałe: — — Pozostałe		
2	8703	8703 21 ex 8703 21 10 8703 22 ex 8703 22 19 8703 23 ex 8703 23 19 8703 24 ex 8703 24 10 8703 31 ex 8703 31 10 8703 32 ex 8703 32 19 8703 33 ex 8703 33 19 8703 90 ex 8703 90 90	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż objęte pozycją nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi: — Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym: — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm ³ : — — — Nowe*) — — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ , ale nie przewyższającej 1500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe*) — — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ , ale nie przewyższającej 3000 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe*) — — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ³ : — — — Nowe*) — Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym i średnioprężnym): — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm ³ : — — — Nowe*) — — O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm ³ , ale nie przekraczającej 2500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe*) — — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm ³ : — — — Nowe: — — — — Pozostałe*) — Pozostałe: — — Pozostałe*)	szt.	5 500

1	2	3	4	5	6
3	8704		Pojazdy samochodowe do transportu towarowego: — Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysoko- lub średnio-prężnym):	szt.	110
		8704 21	— — O masie całkowitej nie przekraczającej 5 ton: — — — Pozostałe: — — — — Z silnikami o pojemności powyżej 2500 cm ³ :		
		8704 21 31	— — — — — Nowe — — — — — Z silnikami o pojemności do 2500 cm ³ włącznie:		
		8704 21 91	— — — — — Nowe		
		8704 22	— — O masie całkowitej powyżej 5 ton, ale nie więcej niż 20 ton: — — — Pozostałe:		
		8704 22 91	— — — — — Nowe		
		8704 23	— — O masie całkowitej powyżej 20 ton: — — — Pozostałe:		
		8704 23 91	— — — — — Nowe		
		8704 31	— Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym: — — O wadze nie przekraczającej 5 ton: — — — Pozostałe: — — — — Z silnikami o pojemności powyżej 2800 cm ³ :		
		8704 31 31	— — — — — Nowe — — — — — Z silnikami o pojemności nie przekraczającej 2800 cm ³ :		
		8704 31 91	— — — — — Nowe		
		8704 32	— — O masie całkowitej powyżej 5 ton: — — — Pozostałe:		
		8704 32 91	— — — — — Nowe		

*¹) Pojazdy wyposażone w urządzenia katalityczne.

Załącznik nr 2

WYKAZ PAŃSTW CZŁONKOWSKICH EUROPEJSKIEJ WSPÓLNOTY GOSPODARCZEJ (EWG)

- | | | | |
|------------|--------------|---------------|---------------------------------|
| 1. Belgia | 4. Grecja | 7. Irlandia | 10. Republika Federalna Niemiec |
| 2. Dania | 5. Hiszpania | 8. Luksemburg | 11. Wielka Brytania |
| 3. Francja | 6. Holandia | 9. Portugalia | 12. Włochy. |