

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 września 1991 r.

w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym.

Na podstawie art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat:

- 1) za udzielenie krajowemu podmiotowi gospodarczemu:
 - a) koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,
 - b) zezwoleń zagranicznych na przewozy jednorazowe,
 - c) zezwoleń zagranicznych okresowych na przewozy wielokrotne,
- 2) drogowych za przejazdy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi za granicą, wykonywane przez zagraniczne podmioty gospodarcze.

§ 2. Za udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego pobiera się od każdego pojazdu określonego koncesją następujące opłaty:

- 1) od autobusu:
 - a) o liczbie miejsc siedzących do 30 włącznie — 125 mln zł,
 - b) o liczbie miejsc siedzących powyżej 30 — 75 mln zł,
- 2) od ciężarowego pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów:
 - a) o masie całkowitej do 20 t włącznie — 75 mln zł,
 - b) o masie całkowitej powyżej 20 t — 40 mln zł,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego — 40 mln zł.

§ 3. 1. Za udzielenie zezwolenia zagranicznego na przewóz jednorazowy pobiera się następujące opłaty:

- 1) od autobusu 500 tys. zł,
- 2) od ciężarowego pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów 1 200 tys. zł,
- 3) od ciągnika balastowego i przyczepy (naczepy) niskopodwoziowej — od każdej zaczonej tony masy całkowitej zespołu pojazdów 50 tys. zł,

- 4) od pojazdu samochodowego nie przeznaczonego do przewozu osób lub ładunków — od każdej zaczętej tony masy całkowitej 100 tys. zł.
2. Od podmiotów, które wykonują międzynarodowe przewozy drogowe dla własnych potrzeb i nie posiadają koncesji, pobiera się opłaty, o których mowa w ust. 1, podwyższone o 50%.
- § 4. Za udzielenie zagranicznego zezwolenia okresowego na przewozy wielokrotne pobiera się opłatę równą połowie iloczynu liczby jazd zadeklarowanych przez przewoźnika i opłaty za zezwolenie jednorazowe, o której mowa w § 3 pkt 2, jednak nie mniej niż 50 mln zł za okres jednego roku.
- § 5. 1. Zagraniczne podmioty gospodarcze wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami zarejestrowanymi za granicą uiszczają opłaty drogowe za przejazd tych pojazdów po drogach publicznych w czasie każdego jednorazowego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w następującej wysokości:
- 1) od autobusu łącznie z przyczepą:
 - a) o liczbie miejsc siedzących do 30 włącznie 300 tys. zł,
 - b) o liczbie miejsc siedzących powyżej 30 500 tys. zł,
 - 2) od ciężarowego pojazdu samochodowego łącznie z przyczepą lub naczepą:
 - a) o ładowności do 10 t włącznie 800 tys. zł,
 - b) o ładowności powyżej 10 t do 24 t włącznie 1,3 mln zł,
 - c) o ładowności powyżej 24 t 2,0 mln zł.
2. Opłaty określone w ust. 1 pkt 2 pobiera się również w przypadku, gdy przyczepa (naczepa) jest zarejestrowana w państwie innym niż państwo rejestracji pojazdu samochodowego.
- § 6. 1. W przypadku gdy przewóz wykonywany jest pojazdem samochodowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi lub ciężar przekraczają dopuszczalne normy, określone w przepisach o ruchu drogowym, opłaty ustalone zgodnie z § 5 podwyższa się o kwotę:
- 1) za każdy rozpoczęty metr długości pojazdu ponad dopuszczalną długość 300 tys. zł,
 - 2) za każde przekroczenie o 10 cm wysokości pojazdu:
 - a) do 4,5 m włącznie 400 tys. zł,
 - b) ponad 4,5 m 800 tys. zł,
 - 3) za przekroczenie szerokości pojazdu:
 - a) do 3,2 m włącznie 400 tys. zł,
 - b) ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie 900 tys. zł,
 - c) ponad 4,5 m 1 800 tys. zł,
 - 4) za przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi pojazdu:
 - a) do 20% włącznie 1,3 mln zł,
 - b) ponad 20% do 50% włącznie 2,6 mln zł,
 - c) ponad 50% 5,2 mln zł;

w przypadku przekroczenia nacisku kilku osi pojazdu opłatę pobiera się od największego przekroczenia,
 - 5) za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) pojazdu pojedynczego do 5 t włącznie, pojazdu członowego i zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy — do 10 t 650 tys. zł,
 - b) pojazdu pojedynczego ponad 5 t do 10 t włącznie, pojazdu członowego, zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy powyżej 10 t do 24 t włącznie 1,3 mln zł,
 - c) pojazdu pojedynczego powyżej 10 t, pojazdu członowego, zespołu pojazdów składającego się z pojazdu silnikowego i przyczepy:
 - powyżej 24 t do 40 t włącznie 2,6 mln zł,
 - powyżej 40 t 5,2 mln zł.
2. W przypadku jednoczesnego przekroczenia więcej niż jednego parametru, opłatę pobiera się za każde przekroczenie.
- § 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 września 1991 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: w.z. *S. Rybak*