

USTAWA

z dnia 14 czerwca 1991 r.

o przekształceniu własnościowym przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”.

Art. 1. 1. Prywatyzacja przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”, zwanego dalej „Lotem”, następuje w drodze przekształcenia „Lotu” w spółkę, na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 13 lipca 1990 r. o prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. Nr 51, poz. 298 i z 1991 r. Nr 60, poz. 253), z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. W spółce powstałej w wyniku przekształcenia „Lotu” Skarb Państwa reprezentuje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. Uprawnienia Ministra Przekształceń Własnościowych określone w ustawie wymienionej w ust. 1 wykonuje, w porozumieniu z tym Ministrem, Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

Art. 2. W spółce, o której mowa w art. 1, Skarb Państwa zachowuje co najmniej 51% sumy głosów służących całemu kapitałowi.

Art. 3. 1. Traci moc ustawa z dnia 3 grudnia 1984 r. o przedsiębiorstwie państwowym Polskie Linie Lotnicze „LOT” (Dz. U. Nr 55, poz. 281), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Do czasu wpisania do rejestru handlowego spółki powstałej w wyniku przekształcenia „Lotu”, przedsiębiorstwo to działa na zasadach i w trybie określonych przepisami ustawy, o której mowa w ust. 1.

Art. 4. W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 października 1934 r. — Prawo upadłościowe (Dz. U. Nr 93, poz. 834, z 1935 r. Nr 22, poz. 129, z 1946 r. Nr 31, poz. 197, z 1949 r. Nr 32, poz. 240, z 1950 r. Nr 38, poz. 349 i z 1990 r. Nr 14, poz. 87) w art. 3 w § 2 skreśla się wyrazy „przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”.

Art. 5. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*