

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 15 maja 1991 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji, ewidencji i oznaczania pojazdów.

Na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6, poz. 35, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198) oraz w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1989 r. o utworzeniu urzędu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 67, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1983 r. w sprawie rejestracji, ewidencji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 1984 r. Nr 1, poz. 2) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 3 po wyrazach „Dz. U. Nr 6, poz. 35” stawia się przecinek i dodaje się wyrazy „z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198”;
- 2) w § 2 w ust. 1 oznaczenie „2r” zastępuje się oznaczeniem „2o”;
- 3) § 3 otrzymuje brzmienie:
„§ 3. 1. Przy wniosku o zarejestrowanie pojazdu wnioskodawca jest obowiązany przedstawić — z zastrzeżeniem ust. 2 — oryginał dowodu własności pojazdu, a jeżeli pojazd był już zarejest-

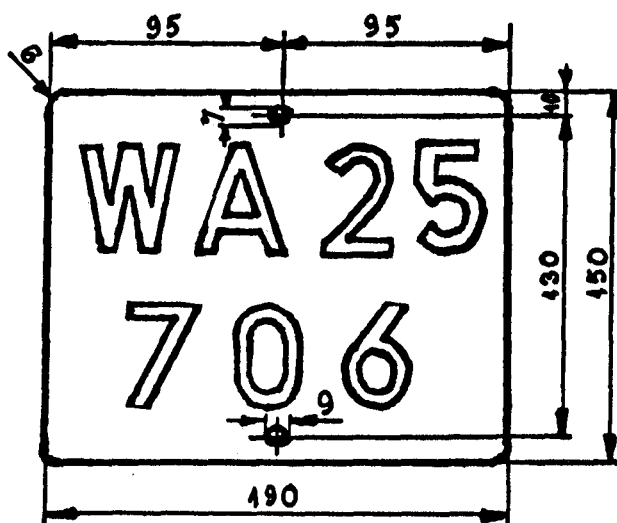
- rowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej — także ostatni dowód rejestracyjny.
2. W przypadku zgłoszenia do zarejestrowania pojazdu sprowadzonego indywidualnie z zagranicy, wnioskodawca przedstawia kopię dowodu własności pojazdu, poświadczoną przez urząd celny.
 3. Jeżeli jest wymagane badanie stanu technicznego pojazdu, wnioskodawca jest obowiązany przedstawić dowód stwierdzający dokonanie, z wynikiem pozytywnym, badania stanu technicznego pojazdu.”
- 4) w § 4:
- a) w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
„7) orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dowód własności pojazdu lub jego pojedynczych zespołów uważa się za ważny, jeżeli zostanie on przed zarejestrowaniem pojazdu przedstawiony we właściwym ze względu na miejsce zamieszkania nabywcy pojazdu (zespołów) urzędzie skarbowym w celu ustalenia i pobrania opłaty skarbowej od czynności cywilnoprawnej albo zamieszczenia adnotacji o zwolnieniu od opłaty skarbowej. Nie dotyczy to dowodów własności wystawionych przez podmioty gospodarcze prowadzące działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami lub ich zespołami.”
- 5) § 5 otrzymuje brzmienie:
- „§ 5. 1. W razie zgłoszenia do zarejestrowania pojazdu złożonego (zbudowanego) poza macierzystą wytwórnią, wnioskodawca jest obowiązany przedstawić — z zastrzeżeniem ust. 2 — dowody własności następujących zespołów:
- 1) nadwozia,
 - 2) podwozia (ramy),
 - 3) silnika,
 - 4) skrzyni biegów,
 - 5) mostu napędowego,
 - 6) kompletnej osi nie napędzanej,
 - 7) kół i ogumienia.
2. W razie zgłoszenia do zarejestrowania przyczepy lekkiej, zbudowanej poza macierzystą wytwórnią, wnioskodawca może, zamiast dowodów własności, o których mowa w ust. 1, złożyć oświadczenie, pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania, o legalnym nabyciu zespołów służących do zbudowania tej przyczepy.”
- 6) § 8 otrzymuje brzmienie:
- „§ 8. 1. Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu następuje przez złożenie przez właściciela pojazdu dowodu rejestracyjnego do depozytu kierownika urzędu rejonowego rządowej administracji ogólnej.
2. Organ, o którym mowa w ust. 1, wydaje właścicielowi pojazdu zaświadczenie potwierdzające fakt czasowego wycofania pojazdu z ruchu, określając w nim dane dotyczące właściciela i pojazdu oraz okres, na który pojazd ten został wycofany.”
- 7) § 9 otrzymuje brzmienie:
- „§ 9. Stałe wycofanie pojazdu z ruchu (wyrejestrowanie) następuje w drodze decyzji właściwego kierownika urzędu rejonowego rządowej administracji ogólnej, uchylającej decyzję o wydaniu dla tego pojazdu dowodu rejestracyjnego; dowód rejestracyjny, po odcięciu prawego dolnego rogu, zwraca się właścicielowi po złożeniu przez właściciela tablic rejestracyjnych w urzędzie tego organu.”
- 8) w § 10:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Kierownik urzędu rejonowego, za zgodą wojewody, może upoważnić kierownika państwowej osoby prawnej lub innej państwowej jednostki organizacyjnej do wykonywania niektórych czynności w zakresie rejestrowania posiadanych (nabywanych) pojazdów lub pojazdów będących przedmiotem obrotu (zbywanych) przez tę jednostkę.”
 - b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „gospodarki społecznej”;
 - c) w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) pracownika zainteresowanej jednostki, który odbędzie wymagane przeszkolenie w zakresie czynności rejestracyjnych zleconych do wykonania jednostce”;
- 9) skreśla się § 12,
- 10) skreśla się § 14,
- 11) w § 15:
- a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „z wyjątkiem tablic dyplomatycznych”;
 - b) skreśla się ust. 4,
- 12) § 17 otrzymuje brzmienie:
- „§ 17. 1. Tablice zwyczajne przeznaczone są do oznaczania wszystkich pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 2—5.
2. Tablice próbne przeznaczone są do oznaczania pojazdów eksploatowanych w ramach badań i prób przeprowadzanych przez właściwe przedsiębiorstwa produkcyjne lub powołane do tego placówki naukowo-badawcze.
3. Tablice cudzoziemskie przeznaczone są do oznaczania pojazdów należących do cudzoziemców nie mających karty stałego pobytu w Rzeczypospolitej Polskiej oraz do zagranicznych osób prawnych innych niż wymienione w ust. 4.
4. Tablice dyplomatyczne przeznaczone są do oznaczania pojazdów należących do przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, jak również ich personelu, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności.
- ”

5. Tablice tymczasowe przeznaczone są do oznaczania pojazdów czasowo dopuszczonych do ruchu na drogach i służą do umożliwienia ich przejazdu z miejsca zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do miejsca zamieszkania lub siedzib ich właścicieli, do umożliwienia ich wyjazdu lub wywozu za granicę oraz umożliwienia innych uzasadnionych przejazdów, np. związanych z koniecznością dokonania przeglądu technicznego lub naprawy. Właściciel pojazdu jest obowiązany zwrócić tablice tymczasowe organowi, który je wydał, w terminie określonym w pozwoleniu czasowym. Nie dotyczy to przypadku wyjazdu lub wywozu pojazdu za granicę.”
- 13) w § 18 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) na tablicach zwyczajnych: dwie pierwsze litery stanowią wyróżnik województwa, trzecia litera i cztery cyfry określają kolejność w ramach przydziału od 0001 do 9999, stanowiącego pojemność rejestracyjną”;
- 14) w § 19 przecinek po literze „Z” zastępuje się kropką, a dalszą część zdania skreśla się,
- 15) w § 21 w ust. 4 kropkę po pierwszym zdaniu zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „jeżeli pozwalają na to rozmiary i kształt błotnika”;
- 16) skreśla się § 24,
- 17) w załącznikach nr 2a—2c skreśla się w tytule wyraz „prywatna”;
- 18) skreśla się załączniki nr 2d—2f, a dotychczasowe załączniki nr 2g—2n oznacza się odpowiednio nr 2d—2k,
- 19) po załączniku nr 2k dodaje się nowy załącznik nr 2l, zawierający wzór tablicy rejestracyjnej dyplomatycznej motocyklowej, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia,
- 20) dotychczasowe załączniki nr 2o—2r oznacza się odpowiednio nr 2m—2o,
- 21) użyte w rozporządzeniu w różnych przypadkach wyrazy „Polska Rzeczpospolita Ludowa” zastępuje się użytymi w tych samych przypadkach wyrazami „Rzeczpospolita Polska”;
- 22) użyte w rozporządzeniu w różnych przypadkach wyrazy „naczelnik gminy” zastępuje się użytymi w tych samych przypadkach wyrazami „kierownik urzędu rejonowego rządowej administracji ogólnej”.
- § 2. Tablice rejestracyjne zwyczajne państwowe, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do czasu ich wymiany, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 1993 r.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *E. Waligórski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 1991 r. (poz. 245)

TABLICA REJESTRACYJNA DYPLOMATYCZNA MOTOCYKLOWA



Barwy: tła — niebieska, numeru — biała.