

132

USTAWA

z dnia 21 marca 1991 r.

o państwowej morskiej służbie hydrograficznej i oznakowania nawigacyjnego.

Art. 1. 1. Dla prowadzenia, koordynowania i nadzorowania prac w zakresie hydrografii i kartografii morskiej, oznakowania nawigacyjnego, publikacji nautycznych i informacji nautycznej tworzy się państwową morską służbę hydrograficzną i oznakowania nawigacyjnego, podległą Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Państwowa morska służba hydrograficzna i oznakowania nawigacyjnego, zwana dalej „służbą hydrograficzną”, sprawuje kontrolę działalności hydrograficznej i oznakowania nawigacyjnego na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie przestrzegania przepisów obowiązujących przy wykonywaniu prac, o których mowa w ust. 1, oraz właściwego obiegu, wykorzystania i reprodukcji wytworzonych materiałów.

3. Rada Ministrów określi w drodze rozporządzenia szczegółowe zadania oraz zakres działania służby hydrograficznej, w tym sposób i tryb przeprowadzania działalności kontrolnej.

4. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, w uzgodnieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Obrony Narodowej, określi rodzaje wiadomości zawartych w materiałach hydrograficznych, stanowiące tajemnicę państwową.

Art. 2. 1. Służba hydrograficzna współdziała z odpowiednimi służbami hydrograficznymi innych państw oraz organizacjami międzynarodowymi.

2. Organy administracji państwowej, samorządu terytorialnego, państwowe i inne jednostki organizacyjne oraz podmioty gospodarcze są obowiązane współdziałać ze służbą hydrograficzną oraz zapewniać jej niezbędne warunki do wykonywania zadań.

Art. 3. 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych oraz Obrony Narodowej, określa szczegółowe zasady i tryb współdziałania służby hydrograficznej z jednostkami organizacyjnymi podległymi tym ministrom.

2. Służba hydrograficzna jest obowiązana do uwzględniania w swej działalności potrzeb Marynarki Wojennej. Zakres, szczegółowe zasady i tryb wykonywania odpłatnie i nieodpłatnie zadań na rzecz Marynarki Wojennej oraz udostępniania ich wyników określają Ministrowie Obrony Narodowej oraz Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. W razie ogłoszenia mobilizacji i w czasie wojny służba hydrograficzna staje się z mocy prawa częścią Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, podległą Ministrowi Obrony Narodowej.

Art. 4. Koszty związane z funkcjonowaniem służby hydrograficznej pokrywa się z budżetu państwa.

Art. 5. 1. Organem służby hydrograficznej jest dyrektor Biura Hydrograficznego Rzeczypospolitej Polskiej, podległy Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Dyrektora Biura Hydrograficznego Rzeczypospolitej Polskiej powołuje i odwołuje Prezes Rady Ministrów na wniosek Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, uzgodniony z Ministrem Obrony Narodowej. Zastępców dyrektora Biura Hydrograficznego powołuje i odwołuje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej na wniosek dyrektora tego Biura.

Art. 6. 1. Biuro Hydrograficzne Rzeczypospolitej Polskiej tworzy i znosi Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej w drodze rozporządzenia.

2. Organizację Biura Hydrograficznego Rzeczypospolitej Polskiej oraz szczegółowy zakres działania dyrektora Biura Hydrograficznego określa statut nadany przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

3. Dyrektorowi Biura Hydrograficznego Rzeczypospolitej Polskiej przysługują w zakresie wykonywanych zadań odpowiednio uprawnienia dyrektora urzędu morskiego do wydawania przepisów prawnych i przepisów porządkowych, o których mowa w ustawie o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Art. 7. 1. Do pracowników służby hydrograficznej stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące pracowników urzędów morskich.

2. Pracownicy służby hydrograficznej określonych kategorii noszą w czasie pełnienia obowiązków służbowych umundurowanie.

3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, w drodze rozporządzenia, określa kategorie pracowników obowiązanych do noszenia umundurowania, sposób jego przydziału oraz wzór tego umundurowania.

4. Do wykonywania zadań w służbie hydrograficznej mogą być wyznaczani żołnierze zawodowi na zasadach określonych w ustawie o służbie wojskowej żołnierzy zawodowych oraz przepisach wydanych na jej podstawie.

Art. 8. Ustawa nie narusza przepisów ustawy — Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Art. 9. 1. Biuro Hydrograficzne Rzeczypospolitej Polskiej organizuje się w oparciu o środki osobowe, rzeczowe i finansowe będące w posiadaniu Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej i urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie według stanu bilansowego na dzień 31 grudnia 1990 r.

2. Ministrowie Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Obrony Narodowej ustalą zakres środków osobowych, rzeczowych i finansowych Biura Hydrograficz-

nego Marynarki Wojennej przekazanych Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej oraz określi tryb i terminy przekazania.

Art. 10. 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej zorganizuje służbę hydrograficzną w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Do dnia zorganizowania służby hydrograficznej zadania określone dla tej służby wykonują Biuro Hydrograficz-

ne Marynarki Wojennej oraz urzędy morskie na dotychczasowych zasadach.

Art. 11. Do czasu wydania przepisów wykonawczych przewidzianych w ustawie pozostają w mocy dotychczasowe przepisy, o ile nie są z nią sprzeczne.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*