

USTAWA

z dnia 19 października 1991 r.

o zmianie ustawy o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 1. W ustawie z dnia 27 kwietnia 1989 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 26, poz. 138) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 1 otrzymuje brzmienie:
„Art. 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe”, zwane dalej „PKP”, jest utworzone w celu zarządzania i eksploatacji państwowych kolei użytku publicznego.”;
- 2) w art. 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Przedmiotem działalności PKP jest:
 - 1) przewóz osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem,
 - 2) budowa, przebudowa i utrzymanie kolei,
 - 3) prowadzenie spedycji krajowej i międzynarodowej.”;
- 3) dodaje się art. 6¹ w brzmieniu:
„Art. 6¹. PKP jest zobowiązane do utrzymywania kolei w stanie zapewniającym sprawne wykonywanie przewozów, regularność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, ochronę środowiska naturalnego i przeciwpożarową oraz zachowania wymagań sanitarnych.”;
- 4) skreśla się art. 12;
- 5) art. 16 otrzymuje brzmienie:
„Art. 16. PKP, gospodarując wydzielonym mu i nabytym mieniem, zapewnia jego ochronę.”;
- 6) art. 18 otrzymuje brzmienie:
„Art. 18. Do zbywania przez PKP środków trwałych stosuje się przepisy obowiązujące przedsiębiorstwa państwowe.”;
- 7) w art. 20 skreśla się pkt 3;
- 8) w art. 26 w ust. 1 i w art. 27 w ust. 1 skreśla się wyrazy „i 3”;
- 9) w art. 32 skreśla się ust. 2 i oznaczenie ust. 1;
- 10) w art. 33:
 - a) skreśla się ust. 2,
 - b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „i 2” oraz ustęp ten otrzymuje oznaczenie ust. 2.

Art. 2. 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

- 1) zarządzi wydzielenie z PKP zakładów budownictwa, produkcyjnych i naprawczych zaplecza kolejowego,
- 2) może zarządzić wydzielenie z PKP zorganizowanych innych części przedsiębiorstwa oraz utworzy z nich odrębne przedsiębiorstwa państwowe.

2. Zarządzenia, o których mowa w ust. 1, określają w szczególności:

- 1) jednostki organizacyjne PKP podlegające wyłączeniu,
- 2) komisje do przeprowadzenia inwentaryzacji mienia podlegającego wyłączeniu,
- 3) przedsiębiorstwa państwowe, które będą utworzone w wyniku podziału.

3. Do wydzielenia z PKP zakładów i zorganizowanych innych części tego przedsiębiorstwa, w celu utworzenia przedsiębiorstw państwowych, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy o przedsiębiorstwach państwowych dotyczące podziału przedsiębiorstw.

Art. 3. Pracownicy przedsiębiorstw państwowych utworzonych w trybie art. 2 mają prawo do bezpłatnego umundurowania służbowego, ulgowych i bezpłatnych przejazdów kolejami, bezpłatnego deputatu węglowego oraz bezpłatnych świadczeń kolejowej służby zdrowia, jeżeli uprawnienia do tych świadczeń określą zakładowe umowy zbiorowe zawarte na zasadach i w trybie określonych odpowiednimi przepisami Kodeksu pracy.

Art. 4. 1. Pracownicy PKP zatrudnieni w jednostkach, o których mowa w art. 2 ust. 1, stają się pracownikami przedsiębiorstw państwowych, o których mowa w art. 3, zatrudnionymi na podstawie:

- 1) umowy o pracę na czas nieokreślony, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie mianowania lub na podstawie umowy o pracę na czas nieokreślony,
- 2) powołania, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie powołania,
- 3) umowy o pracę na czas określony, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie umowy o pracę na czas określony.

2. Pracownicy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zatrudnieni na podstawie mianowania, mogą w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy złożyć kierownikowi zakładu pracy pisemne oświadczenie o odmowie dalszego zatrudnienia. W tym przypadku stosunek pracy rozwiązuje się po upływie 3 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, w ostatnim dniu miesiąca kalendarzowego. Rozwiązanie stosunku pracy na zasadach przewidzianych w niniejszym ustępie pociąga za sobą skutki, jakie przepisy prawa wiążą z rozwiązaniem umowy o pracę przez zakład pracy za wypowiedzeniem z powodu likwidacji zakładu pracy.

Art. 5. 1. Pracownicy kolejowi, z którymi rozwiązanie stosunku pracy nastąpiło w związku ze zmianami organiza-

cyjnymi lub zmniejszeniem stanu zatrudnienia w PKP, mogą przejść wcześniej na emeryturę określoną przepisami ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym pracowników kolejowych i ich rodzin, jeżeli osiągnęli do dnia rozwiązania stosunku pracy okres zatrudnienia wynoszący łącznie z okresami równorzędnymi i zaliczalnymi do okresów zatrudnienia co najmniej 35 lat dla kobiet i 40 lat dla mężczyzn, w tym co najmniej 15 lat zatrudnienia na kolei, łącznie z okresami równorzędnymi i zaliczalnymi do okresów zatrudnienia na kolei.

2. Przepis ust. 1 stosuje się również do pracowników wydzielonych z PKP jednostek, o których mowa w art. 2 ust. 1, jeżeli pracownicy ci byli zatrudnieni nieprzerwanie 15 lat w tych jednostkach przed ich wydzieleniem z PKP.

Art. 6. Przedsiębiorstwa państwowe, utworzone w trybie art. 2, zwalnia się do dnia 31 grudnia 1992 r. od podatku od nieruchomości.

Art. 7. Przepisy art. 3—6 dotyczą również pracowników i przedsiębiorstw państwowych utworzonych z zakładów i jednostek organizacyjnych wydzielonych z PKP w okresie od dnia 1 lipca 1991 r.

Art. 8. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 7—10, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1992 r.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*