

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

w sprawie przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do Protokołu dodatkowego w sprawie oznaczeń drogi do Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 marca 1973 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 2 ust. 3 Protokołu dodatkowego w sprawie oznaczeń drogi do Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 marca 1973 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument przystąpienia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższego protokołu. Dokument ten zawiera zastrzeżenia, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 protokołu oraz że wszystkie oznaczenia drogi, przewidziane w ust. 6 załącznika do wymienionego protokołu, będą barwy białej.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 protokołu wszedł on w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 2 powyższego protokołu wszedł on w życie dnia 25 kwietnia 1985 r., a następujące państwa stały się jego stronami, składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Niemiecka Republika Demokratyczna ¹⁾	1975-08-18
Luksemburg	1975-11-25
Węgry ¹⁾	1976-03-16
Jugosławia	1977-06-06

Dziennik Ustaw Nr 5

— 100 —

Poz. 49

Czechosłowacja ¹⁾	1978-06-07	Finlandia	1985-04-01
Republika Federalna Niemiec	1978-08-03	z zastrzeżeniem do ust. 6 załącznika (dotyczącego art. 29 ust. 2 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych): Republika Federalna Niemiec nie uważa się za związaną postanowieniem, że linie wyznaczone zygzakiem, wskazujące miejsca, na których postój jest zabroniony, powinny być barwy żółtej.	z zastrzeżeniem do ust. 6 załącznika (dotyczącego art. 29 ust. 2 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych): Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania barwy żółtej dla oznaczenia linii ciągłych między przeciwnymi kierunkami jazdy.
Bułgaria	1978-12-28	Szwecja	1985-07-25
Austria	1981-08-11	z oświadczeniem, że zastrzeżenia do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych oraz do Porozumienia europejskiego uzupełniającego tę konwencję odnoszą się również do powyższego protokołu.	
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich ¹⁾	1984-04-06	Dania	1986-11-03
Białoruska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1984-04-25	z zastrzeżeniem do ust. 4 załącznika (dotyczącego art. 27 ust. 5 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych) odnoszącego się do oznaczeń miejsc przejazdu rowerzystów oraz z oświadczeniem, że zastrzeżenia Danii do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych odnoszą się również do powyższego protokołu.	
Ukraińska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1984-05-09	Grecja	1986-12-18
		Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski	

¹⁾ Z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związaną (-e -y) artykułem 9 powyższego protokołu.