

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

w sprawie przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 maja 1971 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 2 ust. 3 Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 maja 1971 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do powyższego porozumienia. Dokument ten zawiera zastrzeżenie, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 tego porozumienia.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 porozumienia weszło ono w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 4 ust. 1 porozumienia weszło ono w życie dnia 7 czerwca 1979 r., a następujące państwa stały się jego

stronami składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Francja	1974-01-16
z zastrzeżeniem do art. 23 ust. 3 lit. a) (i) i lit. a) (iii) Konwencji o ruchu drogowym w nowym brzmieniu; Francja nie zamierza określać odległości w związku z zakazem zatrzymania i postój pojazdu, wymienionych w tych postanowieniach,	
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich ¹⁾	1974-09-27
Białoruska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1974-12-17
Ukraińska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1974-12-30
Niemiecka Republika Demokratyczna ¹⁾	1975-08-18
Luksemburg	1975-11-25
Węgry ¹⁾	1976-03-16

Dziennik Ustaw Nr 5

— 97 —

Poz. 45

Jugosławia	1976-10-01	Finlandia	1985-04-01
Monako	1978-06-06	z oświadczeniem, że zastrzeżenia Finlandii do art. 11 ust. 1 lit. a), do art. 18 ust. 2 oraz do art. 33 ust. 1 lit. c) i d) Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia.	
Czechosłowacja ¹⁾	1978-06-07		
Republika Federalna Niemiec	1978-08-03	Szwecja	1985-07-25
z zastrzeżeniami, że nie uważa się za związaną:		z oświadczeniami, że zastrzeżenia Szwecji do Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia oraz że Szwecja sprzeciwia się, aby spory, w których jest stroną, były rozstrzygane w drodze arbitrażu.	
— ust. 3 załącznika (art. 1 lit. n) konwencji),			
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. a) (iii) konwencji w nowym brzmieniu),		Dania	1986-11-03
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. b) (iv) konwencji w nowym brzmieniu)		z zastrzeżeniami takimi jak do Konwencji o ruchu drogowym oraz do ust. 18 załącznika (dotyczącego art. 23 ust. 3 lit. a) konwencji), zgodnie z którym zatrzymanie i postój pojazdu są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m od skrzyżowania.	
Bułgaria	1978-12-28	Grecja	1986-12-18
Rumunia ¹⁾	1980-12-09		
Austria	1981-08-11		
z zastrzeżeniem, że ust. 18 załącznika do powyższego porozumienia (odnoszący się do art. 23 Konwencji o ruchu drogowym) stosuje się, z wyjątkiem postanowienia ust. 3 lit. a) (i), zgodnie z którym jakiegokolwiek zatrzymanie i jakiegokolwiek postój pojazdu na jezdni są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m przed przejściem dla pieszych.			

Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski

¹⁾ Z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związany (-a, -e) artykułem 9 powyższego porozumienia.