

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1988 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, dotycząca pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej „posiadaczami”, zależna jest od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie autocasco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

§ 3. 1. Składka roczna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Pozy- cja tary- fy	Pojemność skokowa silnika w cm ³)	Zakres ubezpieczenia		
		pełny (OC, NW, AC)		ograni- czony (OC, NW)
		I	II	
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	21 000	36 000	16 000
2	901 — 1250	32 000	56 000	24 000
3	1251 — 1500**)	40 000	70 000	30 000
4	powyżej 1500	60 000	100 000	45 000

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

***) W tym również samochód marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO 125p i Polonez o pojemności silnika do 1600 cm³.

2. Składki określone w kolumnie I tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej i Jugosławii, a składki określone w kolumnie II dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka roczna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozy- cja tary- fy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW, AC)	ograni- czony (OC, NW)
5	Autobusy i przyczepy autobusowe	100 000	60 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	25 000	15 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	40 000	25 000
8	Samochody specjalne (pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do innego celu niż przewóz osób i ładunków) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	20 000	12 000
9	Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg oraz zarejestrowane wozy konne i jednoosiowe przyczepy ciężarowe przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	2 500	1 500
10	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9	5 000	2 500

Kasy- ry- fy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW, AC)	ogranic- zony (OC, NW)
11	Przyczepy ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz naczepy	5 000	3 000
12	Ciągniki, z wyjątkiem ciągników wymi- nionych w poz. 7	5 500	3 000
13	Motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie, z wyjątkiem wymie- nionych w poz. 14		3 000
14	Motorowery, wózki inwalidzkie o pojemności silnika do 50 cm ³		1 200

Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

4. Składka za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego krótszym od roku stanowi 1/12 składki rocznej każdy miesiąc, z tym że miesiąc rozpoczęty liczy się pełny.

5. Zwrot opłaconej składki przysługuje za częściowo wykorzystany okres ubezpieczenia, jeżeli w sposób ciągły pojazd znajdował się za granicą dłużej niż jeden miesiąc lub został wycofany z ruchu (wyrejestrowany). Przy ustalaniu kwoty składki podlegającej zwrotowi stosuje się odpowiednio zasady określone w ust. 4. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli wypłacono świadczenia ubezpieczenia OC, NW lub AC tego pojazdu.

§ 4. Składkę za ubezpieczenie pojazdu nie wymienionego w § 3 ustala PZU, przyjmując za podstawę składki należną za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

§ 5. 1. Kombatanci-inwalidzi oraz inwalidzi wojenni i wojskowi, którzy są posiadaczami pojazdów mechanicznych używanych do celów niezarobkowych, opłacają Składkę obniżoną o 50%, z tym że obniżka ta dotyczy składki za ubezpieczenie tylko jednego pojazdu.

2. Składkę obniżoną o 50% opłacają również posiadacze niezarobkowych pojazdów z okresem używania ponad 25 lat.

§ 6. 1. Składkę za ubezpieczenie pojazdu obniża się w danym roku:

- 1) o 20%, po upływie dwóch lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu, jeżeli w tym okresie nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego albo nie wypłacono świadczenia z ubezpieczenia NW posiadaczowi pojazdu,
- 2) o 30%, po upływie czterech lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu, jeżeli w tym okresie nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego albo nie wypłacono świadczenia z ubezpieczenia NW posiadaczowi pojazdu,
- 3) o 40%, po upływie pięciu lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu, jeżeli w tym okresie nie wypłacono

odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego albo nie wypłacono świadczenia z ubezpieczenia NW posiadaczowi pojazdu.

2. Posiadacz pojazdu zachowuje uprawnienie do obniżki składki, o której mowa w ust. 1, jeżeli przerwa w posiadaniu ubezpieczonego pojazdu nie jest dłuższa niż 12 miesięcy; okres przerwy liczy się od miesiąca następującego po miesiącu, w którym pojazd został zbyty lub wyrejestrowany.

3. Posiadaczowi pojazdu, który nabył uprawnienia do obniżki składki, obniżka ta przysługuje w opłacie składki za ubezpieczenie wszystkich posiadanych pojazdów.

4. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio w razie utraty uprawnień do obniżki składki.

§ 7. 1. Jeżeli posiadaczowi pojazdu przysługują obniżki z różnych tytułów, obniżki te oblicza się kolejno, a ich łączna kwota nie może przekraczać 70% składki taryfowej.

2. Składkę zaokrągla się do 10 zł w ten sposób, że końcówki do 5 zł pomija się, a końcówki przekraczające 5 zł zaokrągla się w górę do pełnych 10 zł.

§ 8. 1. Posiadacz pojazdu opłaca składkę za dany rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca. W razie rezygnacji z ubezpieczenia ustawowego AC, posiadacz pojazdu opłaca składkę za ograniczony zakres ubezpieczenia (OC, NW) w terminie do dnia 31 stycznia danego roku kalendarzowego.

2. Posiadacz pojazdu może dokonać opłaty składki w dwóch równych ratach, płatnych w terminie do 31 marca i 30 września danego roku, jeżeli wysokość należnej składki przekracza 10 000 zł.

3. Jeżeli posiadacz rejestruje pojazd mechaniczny po upływie terminów określonych w ust. 1, jest obowiązany opłacić składkę najpóźniej w terminie trzech dni od daty rejestracji pojazdu.

4. W razie nieopłacenia składki w wyznaczonym terminie, pobiera się od należnej składki odsetki za zwłokę według zasad i w wysokości określonych w przepisach o zobowiązaniach podatkowych.

5. O zbyciu lub wycofaniu pojazdu z ruchu jego posiadacz jest obowiązany zawiadomić właściwą dla miejsca zamieszkania jednostkę organizacyjną zakładu ubezpieczeń.

§ 9. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 24 grudnia 1987 r. w sprawie taryfy składki za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nieuspołecznionej (Dz. U. Nr 40, poz. 236).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składki należnych za okres od dnia 1 stycznia 1989 r.

Minister Finansów: A. Wróblewski