

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 czerwca 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne dyplomatyczne i cudzoziemskie oraz zagraniczne tablice rejestracyjne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Taryfy składek ustalone w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 maja 1985 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne dyplomatyczne i cudzoziemskie oraz zagraniczne tablice rejestracyjne (Dz. U. Nr 24, poz. 105 i z 1986 r. Nr 20, poz. 106) zastępuje się taryfa-

mi ustalonymi w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Jeżeli składka za ubezpieczenie została opłacona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nie pobiera się składki uzupełniającej za okresy ubezpieczenia przypadające od tej daty.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *B. Samożyk*

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra
Finansów z dnia 15 czerwca 1988 r. (poz. 149)**TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW MECHANICZNYCH
ZAOPATRZONYCH W POLSKIE TABLICE REJESTRACYJNE DYPLMATYCZNE I CUDZOZIEMSKIE**

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów według pojemności skokowej ¹⁾ silnika w cm ³ oraz według rodzajów pojazdów	Wysokość składki za roczny okres ubezpieczenia (w złotych)	
		pojazdy mechanicz- ne produkowane w państwach człon- kowskich RWPC	pojazdy produkowa- ne w innych państwach
1	Samochody osobowe do 900 cm ³	15.000	23.500
2	Samochody osobowe od 901 do 1250 cm ³	16.200	25.200
3	Samochody osobowe od 1251 do 1500 cm ³ ²⁾	17.300	26.900
4	Samochody osobowe od 1501 cm ³	18.400	28.600
5	Autobusy do 20 miejsc siedzących	44.000	68.300
6	Autobusy ponad 20 miejsc siedzących	65.700	102.200
7	Przyczepy autobusowe	32.800	51.000
8	Przyczepy lekkie o ładowności do 400 kg i przyczepy kempingowe	5.600	8.700
9	Samochody ciężarowe do 5 ton ładowności	37.500	58.300
10	Samochody ciężarowe ponad 5 ton ładowności i ciągniki	42.000	63.000
11	Przyczepy i naczepy ciężarowe	18.800	29.100
12	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym	5.600	8.700

¹⁾ Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.²⁾ W tym również samochody marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO 125p i Polonez o pojemności skokowej silnika do 1600 cm³.**Uwaga:**

- Składkę za ubezpieczenie za okres krótszy niż 1 rok ustala się w wysokości 1/12 składki za roczny okres ubezpieczenia za każdy miesiąc, z tym że każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za pełny.
- Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra
Finansów z dnia 15 czerwca 1988 r. (poz. 149)**TARYFA SKŁADEK ZA USTAWOWE UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW MECHANICZNYCH
ZAOPATRZONYCH W ZAGRANICZNE TABLICE REJESTRACYJNE**

Pozycja taryfy	Rodzaj pojazdu	Wysokość składki za okres ubezpieczenia (w złotych)			
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc
1	Samochody osobowe	3.400	5.100	6.800	3.400
2	Autobusy do 20 miejsc siedzących	8.500	12.750	17.000	8.500
3	Autobusy ponad 20 miejsc siedzących	12.800	19.200	25.600	12.800
4	Przyczepy autobusowe	6.400	9.600	12.800	6.400
5	Przyczepy lekkie o ładowności do 400 kg i przyczepy kempingowe	1.100	1.650	2.200	1.100
6	Samochody ciężarowe do 5 t ładowności	7.300	11.950	14.600	7.300
7	Samochody ciężarowe ponad 5 t ładowności i ciągniki	11.950	17.900	23.900	11.950
8	Przyczepy i naczepy ciężarowe	3.650	5.500	7.300	3.650
9	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym	1.100	1.650	2.200	1.100

U w a g a : Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe.