

236

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 24 grudnia 1987 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU) dotycząca pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej „posiadaczami”, zależy od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie autocasco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

§ 3. 1. Składka roczna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Po- zycja ta- ryfy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Zakres ubezpieczenia			
		pełny (OC, NW, AC)		ograniczony (OC, NW)	
		I	II	III	IV
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	12.000	16.000	6.000	8.000
2	901—1.250	18.000	24.000	9.000	12.000
3	1.251—1.500 **)	22.000	32.000	11.000	16.000
4	powyżej 1.500	34.000	44.000	17.000	22.000

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

**) W tym również samochód marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO 125p i Polonez o pojemności silnika do 1600 cm³.

2. Składki określone w kolumnach I i III tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii, a składki określone w kolumnach II i IV dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka roczna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozy- cja ta- ryfy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW, AC)	ograniczony (OC, NW)
5	Autobusy i przyczepy autobusowe	60.000	30.000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy *)	14.000	7.000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	22.000	11.000
8	Samochody specjalne (pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do innego celu niż przewóz osób i ładunków) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	10.000	5.000
9	Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg i jednoosiowe oraz zarejestrowane wozy konne, przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	1.200	600
10	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9	2.500	1.200
11	Przyczepy ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz naczepy	3.000	1.500
12	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7)	3.000	1.500
13	Motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie, z wyjątkiem wymienionych w poz. 14		1.500
14	Motorowery, wózki inwalidzkie o pojemności silnika do 50 cm ³		800

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

4. Składka za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego w okresie krótszym od roku stanowi 1/12 składki rocznej za każdy miesiąc, z tym że miesiąc rozpoczęty liczy się za pełny.

5. Zwrot opłaconej składki przysługuje za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia, jeżeli w sposób ciągły pojazd znajdował się za granicą dłużej niż jeden miesiąc lub został wycofany z ruchu (wyrejestrowany). Przy ustalaniu kwoty składki podlegającej zwrotowi stosuje się odpowiednio zasady określone w ust. 4. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli wypłacono świadczenie z ubezpieczenia OC, NW lub AC tego pojazdu.

§ 4. Składkę za ubezpieczenie pojazdu nie wymienionego w § 3 ustala PZU, przyjmując za podstawę składkę należną za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

§ 5. 1. Inwalidzi, którzy są posiadaczami pojazdów mechanicznych używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%, z tym że obniżka ta dotyczy składki za ubezpieczenie tylko jednego pojazdu.

2. Za inwalidów, o których mowa w ust. 1, uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy:
 - a) którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do przeprowadzania badań lekarskich kierowców i kandydatów na kierowców, mogą kierować pojazdem mechanicznym, a inwalidztwo orzeczono w związku z uszkodzeniem kończyn dolnych,
 - b) którym zostały przydzielone pojazdy mechaniczne przez właściwy organ administracji państwowej,
 - c) którzy są inwalidami wojennymi i wojskowymi, inwalidami — członkami Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz inwalidami kombatanami — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu mechanicznego.

§ 6. Składkę obniżoną o 50% opłacają posiadacze niezarobkowych samochodów osobowych z okresem używania ponad 25 lat.

§ 7. 1. Składkę za ubezpieczenie w pełnym zakresie samochodu osobowego obniża się w danym roku:

- 1) o 20% — po upływie 2 lat kalendarzowych ubezpieczenia samochodu osobowego w pełnym zakresie, jeżeli w tym okresie nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza tego pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego,
- 2) o 30% — po upływie 4 lat kalendarzowych ubezpieczenia samochodu osobowego w pełnym zakresie, jeżeli w tym okresie nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza tego pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego.

2. Obniżki składki nie stosuje się w ubezpieczeniu ustawowym samochodów osobowych objętych ograniczonym zakresem ubezpieczenia (OC, NW).

3. Posiadacz samochodu osobowego zachowuje uprawnienie do obniżki składki, o której mowa w ust. 1, jeżeli przerwa w posiadaniu samochodu osobowego ubezpieczonego w pełnym zakresie nie jest dłuższa niż 12 miesięcy; okres przerwy liczy się od miesiąca następującego po miesiącu, w którym pojazd został zbyty lub wyrejestrowany.

4. Posiadaczowi samochodu osobowego, który nabył uprawnienie do obniżki składki, obniżka ta przysługuje w opłacie składki za ubezpieczenie wszystkich posiadanych samochodów osobowych, ubezpieczonych w pełnym zakresie.

5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio przy utracie uprawnień do obniżki składki w razie wypłacenia odszkodowania z ubezpieczenia OC lub AC z potrąceniem udziału własnego.

6. W razie rezygnacji z ubezpieczenia ustawowego autocasco, posiadacz samochodu osobowego nabywa ponownie uprawnienie do obniżki składki po upływie kolejnych dwóch (czterech) lat kalendarzowych ubezpieczenia tego samochodu w pełnym zakresie (OC, NW, AC), jeżeli w tym okresie nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC lub AC z potrąceniem udziału własnego.

§ 8. 1. Jeżeli posiadaczowi pojazdu przysługują obniżki z różnych tytułów, obniżki te oblicza się kolejno, a ich łączna kwota nie może przekraczać 70% składki taryfowej.

2. Składkę zaokrągla się do 10 zł w ten sposób, że końcówki do 5 zł pomija się, a końcówki przekraczające 5 zł zaokrągla się w górę do pełnych 10 zł.

§ 9. 1. Posiadacz pojazdu opłaca składkę za dany rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca. W razie rezygnacji z ubezpieczenia ustawowego AC, posiadacz pojazdu opłaca składkę za ograniczony zakres ubezpieczenia (OC, NW) w terminie do dnia 31 stycznia danego roku kalendarzowego.

2. Posiadacz pojazdu objętego ubezpieczeniem w pełnym zakresie może dokonać opłaty składki w dwóch równych ratach płatnych w terminie do 31 marca i 30 września danego roku.

3. Jeżeli posiadacz rejestruje pojazd mechaniczny po upływie terminów określonych w ust. 1, jest obowiązany opłacić składkę nie później niż w chwili rejestracji pojazdu.

4. W razie nieopłacenia składki w wyznaczonym terminie, pobiera się od należnej składki odsetki za zwłokę według zasad i w wysokości określonych w przepisach o zobowiązaniach podatkowych.

5. O zbyciu lub wycofaniu pojazdu z ruchu jego posiadacz jest obowiązany zawiadomić właściwą dla miejsca zamieszkania jednostkę organizacyjną zakładu ubezpieczeń.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 11 grudnia 1986 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej (Dz. U. Nr 44, poz. 219).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składek należnych za okres od dnia 1 stycznia 1988 r.

Minister Finansów: *B. Samojlik*