

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 24 grudnia 1987 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, stanowi:

- 1) liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku — w jednostkach gospodarki uspołecznionej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej, szkołach pożarniczych oraz Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpowarowej,
- 2) liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym — w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi.

§ 2. 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
1	2	3
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym	8.000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	18.000
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	30.000
4	Autobusy służące do niezarobkowego przewozu osób oraz przyczepy autobusowe	18.000
5	Autobusy i trolejbusy komunikacji miejskiej	24.000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy *)	8.000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, samochody specjalne (z wyjątkiem wymienionych w poz. 8) oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	13.000

1	2	3
8	Samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polowaczkii, śmieciarki, asenizacyjne oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	4.000
9	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe)	2.500
10	Przyczepy ciężarowe oraz naczepy	3.000
11	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7)	3.500
12	Motocykle dwukołowe i trzykołowe	1.500
13	Motorowery	1.000

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

2. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2 wynosi 0,20 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 3. 1. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), przyjmując za podstawę składkę za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

2. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej, ustala PZU w zależności od wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. Jednostki gospodarki uspołecznionej obliczają należną składkę roczną i przekazują ją na rachunek PZU w terminie do 31 marca każdego roku.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 11 grudnia 1986 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej (Dz. U. Nr 44, poz. 220).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składek należnych za okres od dnia 1 stycznia 1988 r.

Minister Finansów: B. Samojlik