

## 174

## USTAWA

z dnia 23 października 1987 r.

**o utworzeniu urzędu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.**

**Art. 1.** Tworzy się urząd Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

**Art. 2.** Do zadań Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności należy realizacja polityki państwa w zakresie transportu, gospodarki morskiej i łączności, a w szczególności:

- 1) opracowywanie założeń polityki w zakresie transportu i łączności,
- 2) opracowywanie założeń polityki morskiej,
- 3) analizowanie i prognozowanie potrzeb społeczeństwa i gospodarki oraz rynku międzynarodowego na usługi

transportu i łączności w celu opracowywania założeń, programów rozwoju i studiów przedplanowych,

- 4) zapewnianie sprawnego i efektywnego funkcjonowania transportu i łączności przez:
  - a) współdziałanie w kształtowaniu systemów ekonomiczno-finansowych oraz narzędzi i instrumentów służących sterowaniu działalnością podmiotów gospodarczych,
  - b) inicjowanie przedsięwzięć organizacyjnych i ekonomiczno-finansowych, mających na celu efektywne wykorzystanie transportu i łączności,

- 5) współdziałanie w opracowywaniu planów społeczno-gospodarczych oraz planu finansowego, budżetu państwa i bilansu płatniczego;
  - 6) określanie kierunków rozwoju i upowszechnianie postępu naukowo-technicznego i organizacyjnego dla zapewnienia należytej jakości i kompleksowej obsługi gospodarki i społeczeństwa w zakresie transportu i łączności, a także racjonalnego wykorzystania dostępu do morza przez:
    - a) prowadzenie polityki inwestycyjnej, w tym koordynowanie i nadzorowanie procesu realizacji inwestycji centralnych,
    - b) współdziałanie w programowaniu prac badawczo-rozwojowych,
    - c) tworzenie warunków dla wdrażania nowoczesnych rozwiązań naukowych i technicznych, w szczególności w zakresie modernizacji środków transportu i automatyzacji szlaków kolejowych oraz rozwoju nowoczesnych sieci teleinformatycznych,
    - d) tworzenie warunków dla przepływu informacji naukowo-technicznej i ekonomicznej,
    - e) tworzenie technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych warunków dla dostosowywania struktury rodzajowej transportu, gospodarki morskiej i łączności do wymagań efektywnej obsługi gospodarki i społeczeństwa,
    - f) tworzenie i inicjowanie tworzenia przedsiębiorstw państwowych i innych jednostek organizacyjnych, zakładanie i inicjowanie zakładania spółek oraz występowanie z inicjatywą tworzenia jednostek drobnej wytwórczości,
    - g) określanie kierunków i inicjowanie doskonalenia struktury organizacyjnej systemów transportu i łączności;
  - 7) współdziałanie w programowaniu rozwoju produkcji środków transportu i łączności;
  - 8) tworzenie warunków dla zapewnienia sprawnej pod względem technicznym i bezpiecznej pracy transportu i łączności przez:
    - a) określanie warunków budowy, utrzymania i eksploatacji kolei, dróg publicznych, portów lotniczych i morskich oraz budowli i urządzeń komunikacyjnych, telekomunikacyjnych i pocztowych,
    - b) ustalanie zasad ruchu drogowego i lotniczego oraz żeglugi morskiej i śródlądowej,
    - c) ustalanie warunków świadczenia usług przewozu i spedycji,
    - d) ustalanie zasad rejestracji, ewidencji oraz klasyfikacji pojazdów, cywilnych statków powietrznych oraz statków żeglugi śródlądowej,
    - e) inicjowanie określania warunków prowadzenia działalności transportowej,
    - f) określanie warunków szkolenia i wydawania zezwoleń uprawniających do prowadzenia pojazdów i wykonywania czynności personelu lotniczego,
    - g) ustalanie zasad tworzenia, użytkowania i likwidacji urządzeń, linii i sieci telekomunikacyjnych,
    - h) określanie warunków organizowania usług pocztowych i telekomunikacyjnych oraz kolportażu prasy,
    - i) wykonywanie państwowego nadzoru technicznego w transporcie i łączności;
  - j) ustalanie zasad kwalifikacji załóg polskich statków morskich, nadzoru klasyfikacyjnego i rejestru statków morskich oraz radiokomunikacji i radionawigacji morskiej.
  - k) licencjonowanie żeglugi i rybołówstwa morskiego;
  - 9) programowanie i tworzenie warunków rozwoju rybołówstwa morskiego i przemysłu rybnego;
  - 10) tworzenie warunków do racjonalnego wykorzystywania zasobów morza w polskiej strefie ekonomicznej oraz efektywnego uczestnictwa w eksploatacji mórz międzynarodowych;
  - 11) kształtowanie zasad i realizacja polityki doboru i doskonalenia kadr kierowniczych w transporcie, żegludze i łączności,
  - 12) współdziałanie w realizacji współpracy gospodarczej z zagranicą przez:
    - a) inicjowanie i zawieranie porozumień międzynarodowych w zakresie transportu, gospodarki morskiej i łączności oraz wykorzystania zasobów morskich, w szczególności porozumień dotyczących unowocześniania środków i systemów transportu oraz łączności,
    - b) zapewnianie warunków do rozwoju usług tranzytowych,
    - c) określanie zasad oraz nadzór nad współpracą przedsiębiorstw i innych jednostek organizacyjnych transportu i łączności z zagranicą,
    - d) określanie zasad tworzenia, działalności i likwidacji zagranicznych delegatur i przedstawicielstw jednostek transportu, gospodarki morskiej i łączności;
  - 13) kształtowanie polityki w zakresie wykonywania transportu przez jednostki gospodarki uspołecznionej i nie uspołecznionej oraz osoby fizyczne,
  - 14) ustalanie taryf za usługi pocztowe i telekomunikacyjne o charakterze powszechnym, taryf przewozowych, opłat za usługi lotnicze, a także taryf i opłat za usługi komunikacyjne — ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Transportu, Żeglugi i Łączności,
  - 15) wykonywanie zadań w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz innych zadań określonych w odrębnych przepisach.
- Art. 3.** 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności sprawuje nadzór nad przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe” oraz państwową jednostką organizacyjną „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”.
2. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności może powierzyć sprawowanie nadzoru nad przedsiębiorstwami państwowymi: „Porty Lotnicze” i Polskie Linie Lotnicze „Lot” Głównemu Inspektorowi Lotnictwa Cywilnego.
- Art. 4.** 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności wykonuje zadania z zakresu administracji morskiej, dróg publicznych, inspekcji radiowej oraz państwowego nadzoru lotniczego odpowiednio poprzez: urzędy morskie, Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Państwową Inspekcję Radiową i Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego.
2. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności w zakresie określonym w odrębnych przepisach może zlecić przedsiębiorstwu państwowemu „Porty Lotnicze” realizację niektórych zadań związanych z wykonywaniem państwowego nadzoru lotniczego.

**Art. 5. 1.** Minister Transportu Żeglugi i Łączności wykonuje na zasadach i w trybie określonych w odrębnych przepisach zadania i obowiązki organu założycielskiego przedsiębiorstw państwowych oraz organu sprawującego nadzór nad działalnością jednostek badawczo-rozwojowych.

2. Zadania i obowiązki, o których mowa w ust. 1, Minister Transportu, Żeglugi i Łączności realizuje w zakresie:

- 1) transportu drogowego,
- 2) transportu kolejowego,
- 3) transportu rurociągowego,
- 4) transportu morskiego i śródlądowego,
- 5) transportu lotniczego oraz usług lotniczych,
- 6) łączności przewodowej, bezprzewodowej i satelitarnej,
- 7) krajowej sieci teleinformatycznej,
- 8) dróg lądowych i morskich,
- 9) portów lotniczych, morskich i śródlądowych,
- 10) poczty i kolportażu czasopism,
- 11) morskich i rzecznych stoczni remontowych,
- 12) rybołówstwa morskiego,
- 13) ochrony środowiska morskiego,
- 14) ratownictwa morskiego.

**Art. 6. 1.** Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, może określić szczegółowy zakres działania Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

2. Organizację Ministerstwa Transportu, Żeglugi i Łączności, wykaz jednostek organizacyjnych podporządkowanych Ministrowi Transportu, Żeglugi i Łączności

oraz przedsiębiorstw państwowych, dla których Minister jest organem założycielskim, określa statut nadany przez Radę Ministrów.

**Art. 7. 1.** Znosi się:

- 1) urząd Ministra Komunikacji,
- 2) Urząd Gospodarki Morskiej,
- 3) urząd Ministra Łączności.

2. Określone w odrębnych przepisach sprawy należące do Ministra Komunikacji, Urzędu Gospodarki Morskiej i Ministra Łączności w zakresie ustalonym ustawą przechodzą do Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

**Art. 8. 1.** Minister Transportu, Żeglugi i Łączności stosownie do ustalonego ustawą zakresu działania staje się z dniem wejścia w życie ustawy organem założycielskim przedsiębiorstw państwowych, dla których dotychczas takimi organami byli Minister Komunikacji, Minister — Kierownik Urzędu Gospodarki Morskiej oraz Minister Łączności, z wyłączeniem przedsiębiorstw, których listę ustali Rada Ministrów.

2. Rada Ministrów ustalając listę przedsiębiorstw, o której mowa w ust. 1, wskaże:

- 1) przedsiębiorstwa oraz naczelne lub centralne organy administracji państwowej, które będą organami założycielskimi tych przedsiębiorstw,
- 2) przedsiębiorstwa, które będą podporządkowane radom narodowym, wraz ze wskazaniem tych rad.

**Art. 9.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *W. Jaruzelski*  
Sekretarz Rady Państwa: *Z. Surowiec*