

III

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 27 maja 1987 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Taryfy składek, ustalone w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 maja 1985 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestra-

cyjne zwyczajne (Dz. U. Nr 24, poz. 104), otrzymują brzmienie ustalone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z upływem 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *B. Samojlik*

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 27 maja
1987 r. (poz. 111)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIA EUROPEJSKICH
PAŃSTW CZŁONKÓW RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów według rodzaju, pojemności skokowej silnika w cm ³ , ładowności i przeznaczenia	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia						
		do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz samochody osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	560	990	1.490	1.980	990	9.900
		B ³⁾	560	1.390	2.090	2.780	1.390	13.900
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	560	1.080	1.620	2.160	1.080	10.800
		B ³⁾	560	1.480	2.220	2.960	1.480	14.800
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	560	1.150	1.730	2.300	1.150	11.500
		B ³⁾	560	1.760	2.640	3.520	1.760	17.600
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	560	1.600	2.400	3.200	1.600	16.000
		B ³⁾	560	2.350	3.530	4.700	2.350	23.500
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	280	490	740	980	490	4.900
		B ³⁾	280	670	1.010	1.340	670	6.700
6	Motocykle, motorowery do 200 cm ³ i przyczepy turystyczno-towarowe		210	250	380	500	250	2.500
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		280	420	630	840	420	4.200
8	Autobusy do 20 miejsc i przyczepy autobusowe		1.710	2.450	3.680	4.900	2.450	24.500
9	Autobusy ponad 20 miejsc		2.300	3.280	4.920	6.560	3.280	32.800
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		970	1.390	2.090	2.780	1.390	13.900
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		1.390	1.970	2.960	3.940	1.970	19.700
12	Samochody specjalne i specjalizowane		1.840	2.620	3.920	5.240	2.620	26.200
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		580	810	1.220	1.620	810	8.100

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody towarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się nominalną pojemność pomnożoną przez dwa.
- ²⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych turystycznych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii. Do samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii zalicza się również samochody marek zagranicznych, montowane w Polsce.
- ³⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.
- ⁴⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 27 maja
1987 r. (poz. 111)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIA PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ ORAZ NA TERYTORIA IRANU, IRAKU, MAROKA I TUNEZJI

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów według rodzaju, pojemności skokowej silnika w cm ³ , ładowności i przeznaczenia	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia					
		do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz samochody osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	2.310	3.470	4.620	2.310	23.100
		B ²⁾	3.060	4.590	6.120	3.060	30.600
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	2.450	3.680	4.900	2.450	24.500
		B ²⁾	3.240	4.860	6.480	3.240	32.400
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	2.730	4.100	5.460	2.730	27.300
		B ²⁾	3.890	5.840	7.780	3.890	38.900
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	3.450	5.180	6.900	3.450	34.500
		B ²⁾	4.860	7.290	9.720	4.860	48.600
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	1.160	1.740	2.320	1.160	11.600
		B ²⁾	1.620	2.430	3.240	1.620	16.200
6	Motocykle, motorowery do 200 cm ³ i przyczepy turystyczno-towarowe		570	860	1.140	570	5.700
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		920	1.380	1.840	920	9.200
8	Autobusy do 20 miejsc i przyczepy autobusowe		5.820	8.730	11.640	5.820	58.200
9	Autobusy ponad 20 miejsc		7.770	11.660	15.540	7.770	77.700
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		3.170	4.760	6.340	3.170	31.700
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		4.610	6.920	9.220	4.610	46.100
12	Samochody specjalne i specjalizowane		6.050	9.080	12.100	6.050	60.500
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		1.880	2.820	3.760	1.880	18.800

Objaśnienia:

- 1) Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody towarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się nominalną pojemność pomnożoną przez dwa.
- 2) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych turystycznych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii. Do samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii zalicza się również samochody marek zagranicznych, montowane w Polsce.
- 3) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.
- 4) Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.