

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 27 listopada 1985 r.

w sprawie obowiązku zawierania przez jednostki gospodarki uspołecznionej umów ubezpieczenia walutowego w zakresie handlu zagranicznego, gospodarki morskiej, transportu i komunikacji międzynarodowej.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej, zwane dalej „jednostkami organizacyjnymi”, są obowiązane zawierać, na zasadach i w zakresie określonych w rozporządzeniu, umowy ubezpieczenia walutowego w związku z prowadzeniem działalności w zakresie handlu zagranicznego, gospodarki morskiej, transportu i komunikacji międzynarodowej.

2. Umowy ubezpieczenia walutowego są zawierane z Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta” S.A., zwanym dalej „TUiR „Warta”.

3. Przez umowy ubezpieczenia walutowego rozumie się takie umowy ubezpieczenia, w których składki ubezpieczeniowe są ustalane w walutach obcych lub z których mogą powstać płatności odszkodowań albo świadczeń w walutach obcych.

§ 2. 1. Jednostki organizacyjne zawierają umowy ubezpieczenia walutowego casco posiadanych i użytkowanych w zakresie gospodarki morskiej oraz w transporcie i komunikacji międzynarodowej:

- 1) statków żeglugi morskiej i śródlądowej, rybołówstwa dalekomorskiego i ratownictwa okrętowego,
- 2) statków powietrznych.
- 3) kontenerów, z wyłączeniem kontenerów będących w posiadaniu Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej.

2. Jednostki organizacyjne zawierają również umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania i użytkowania mienia wymienionego w ust. 1.

3. Morskie stocznie produkcyjne i remontowe zawierają umowy ubezpieczenia walutowego statków w czasie budowy oraz odpowiedzialności cywilnej związanej z budową i remontami statków.

§ 3. 1. Jednostki organizacyjne zawierają umowy ubezpieczenia walutowego mienia wymienionego w § 2 ust. 1 w zakresie ryzyka, na jakie ubezpieczone mienie może być narażone.

2. Suma ubezpieczenia mienia podlegającego ubezpieczeniu walutowemu jest ustalana w walucie obcej, z uwzględnieniem wartości tego mienia w międzynarodowym obrocie handlowym.

3. Sumy gwarancyjne odpowiedzialności cywilnej są ustalane w walutach obcych w zależności od wielkości i rodzaju ryzyka.

§ 4. 1. Jednostki organizacyjne prowadzące działalność w zakresie handlu zagranicznego zawierają umowy ubezpieczenia walutowego:

- 1) towarów importowanych — w czasie transportu,
- 2) importowanych kompletnych obiektów, maszyn i urządzeń — w czasie budowy lub montażu do momentu objęcia ubezpieczeniem ustawowym środków trwałych, jak również odpowiedzialności cywilnej związanej z robotami budowlanymi i montażowymi.

2. Jednostki organizacyjne, o których mowa w ust. 1, są obowiązane do ustalania w kontraktach eksportowych klauzul zapewniających zawarcie z TUiR „Warta” umów ubezpieczenia mienia będącego przedmiotem kontraktu, chyba że kontrahent zagraniczny uzależni zawarcie kontraktu od ubezpieczenia w zagranicznym zakładzie ubezpieczeń lub ubezpieczenia w TUiR „Warta” nie jest możliwe ze względu na przepisy prawne obowiązujące w państwie kontrahenta zagranicznego.

§ 5. Szczegółowy zakres ubezpieczenia i okres jego trwania oraz prawa i obowiązki stron określają umowy ubezpieczenia indywidualnego lub generalnego, jak również warunki ubezpieczenia i taryfy składek stosowane przez TUiR „Warta”.

§ 6. Tracą moc:

- 1) zarządzenie nr 103 Ministra Finansów z dnia 28 czerwca 1976 r. w sprawie zawierania umów ubezpieczenia przez jednostki organizacyjne podległe Ministrom Komunikacji oraz Przemysłu Maszyn Ciężkich i Rolniczych z „Wartą” Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji Spółka Akcyjna,
- 2) zarządzenie nr 108 Ministra Finansów z dnia 14 lipca 1976 r. w sprawie ubezpieczenia obiektów, maszyn i urządzeń importowanych i eksportowanych (Dz. Urz. Min. Fin. Nr 14, poz. 25),
- 3) zarządzenie nr 114 Ministra Finansów z dnia 31 lipca 1976 r. w sprawie umów ubezpieczenia zawieranych przez jednostki organizacyjne handlu zagranicznego i gospodarki morskiej z „Wartą” Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji Spółka Akcyjna (Dz. Urz. MHZiGM Nr 7, poz. 47).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1986 r.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner