

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 3 maja 1985 r.

w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne dyplomatyczne i cudzoziemskie oraz zagraniczne tablice rejestracyjne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne:

- 1) pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne dyplomatyczne i cudzoziemskie, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w zagraniczne tablice rejestracyjne, stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Taryfę składek, o której mowa w ust. 1 pkt 1, stosuje się również w odniesieniu do osób krajowych czasowo zatrudnionych za granicą, będących posiadaczami pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w zagraniczne tablice rejestracyjne.

§ 2. 1. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, o których mowa w § 1, jest ustalana w zależności od rodzaju pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.

2. Składkę za ubezpieczenia pojazdów nie wymienionych w taryfach ustala Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, przyjmując za podstawę najbardziej zbliżoną dla typu i rodzaju pojazdu pozycję taryfy składek.

§ 3. 1. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne opłacana jest przez posiadaczy pojazdów mechanicznych, o których mowa w § 1, w walutach obcych lub w złotych pochodzących z udokumentowanej wymiany waluty obcej w polskim banku dewizowym.

2. Przeliczenie złotowej taryfy składek na walutę obcą, w jakiej opłacana jest składka, następuje według kursu walut obcych w złotych, ustalonego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu opłacania składki.

3. Przepis ust. 1 nie dotyczy osób krajowych będących posiadaczami pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne cudzoziemskie oraz zarejestrowanych za granicą, którzy opłacają składkę w złotych.

§ 4. 1. Przedstawicielstwa dyplomatyczne, urzędy konsularne i misje specjalne państw obcych oraz organizacje międzynarodowe, posiadające pojazdy mechaniczne zaopatrzone w polskie tablice dyplomatyczne — mogą opłacać składkę w złotych czekiem lub przelewem z konta bankowego.

2. Cudzoziemcy nie mający karty stałego pobytu w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL) oraz zagraniczne osoby prawne i inne nie wymienione w ust. 1, posiadający pojazdy mechaniczne zaopatrzone w polskie tablice rejestracyjne cudzoziemskie, mogą opłacać składkę w złotych czekiem lub przelewem z konta bankowego.

3. Przedstawicielstwa dyplomatyczne, urzędy konsularne i misje specjalne oraz organizacje międzynarodowe państw członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej, jak również osoby zagraniczne będące obywatelami tych państw, mogą opłacać składkę w złotych bez konieczności udokumentowania źródła ich pochodzenia.

4. Osoby zagraniczne posiadające w PRL udokumentowane dochody z tytułu wynagrodzeń lub pobierające stypendia w złotych mogą opłacać składkę w złotych na podstawie dokumentu potwierdzającego posiadanie tych dochodów.

§ 5. 1. Składkę pobiera się za cały okres pozostawania pojazdu mechanicznego na terytorium PRL.

2. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne może być opłacona jednorazowo za okres nie dłuższy niż rok, licząc od dnia wpisanego do dowodu ubezpieczenia.

3. Jeżeli składka została opłacona za okres krótszy niż okres pozostawania pojazdu mechanicznego na terytorium PRL, przedłużenie ubezpieczenia następuje po opłaceniu dodatkowej składki za faktyczny okres pozostawania pojazdu na terytorium PRL.

4. Składka za poszczególne okresy ubezpieczenia opłacana jest z góry.

§ 6. 1. Zwrot składki za całkowicie nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wówczas, gdy dowód ubezpieczenia zostanie zwrócony przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej osobiście lub listem poleconym; w tym ostatnim przypadku decyduje data stempla pocztowego.

2. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje w kwocie stanowiącej różnicę między składką pobraną a składką należną za okres wykorzystany, z tym że każdy okres rozpoczęty uważa się za pełny.

3. Zwrot składki za całkowicie lub częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia następuje po pobraniu kosztów administracyjnych w wysokości 150 zł lub równowartości tej kwoty w walucie obcej.

§ 7. Składka za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli poszkodowanemu przysługuje świadczenie z tego ubezpieczenia.

§ 8. Jeżeli składka za ubezpieczenia została opłacona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nie pobiera się składki uzupełniającej za okresy ubezpieczenia przypadające po tej dacie.

§ 9. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 26 września 1982 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych (Monitor Polski Nr 23, poz. 201).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: S. Nieckarz

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 3 maja
1985 r. (poz. 105)

**TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW
MECHANICZNYCH ZAOPATRZONYCH W POLSKIE TABLICE REJESTRACYJNE
DYPLOMATYCZNE I CUDZOZIEMSKIE**

w złotych

Pozycja taryfy	Grupa pojazdu według pojemności skokowej silnika w cm ³ oraz według rodzaju pojazdu	Wysokość składki za roczny okres ubezpieczenia
1	2	3
1	Samochody osobowe do 900 cm ³	8.400
2	Samochody osobowe od 901 do 1250 cm ³	9.000
3	Samochody osobowe od 1251 do 1500 cm ³	9.600
4	Samochody osobowe od 1501 cm ³	10.200
5	Autobusy do 20 miejsc	24.400
6	Autobusy ponad 20 miejsc	36.500
7	Przyczepy autobusowe	18.200
8	Przyczepy kempingowe i turystyczno-towarowe	3.100
9	Samochody ciężarowe i ciągniki	20.800
10	Przyczepy i naczepy ciężarowe	10.400
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym	3.100

U w a g a:

- Składkę za ubezpieczenie pojazdu za okres krótszy niż 1 rok ustala się w wysokości 1/12 składki za roczny okres ubezpieczenia, z tym że każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za pełny.
- Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody osobowo-towarowe, samochody osobowe w wersji turystycznej oraz samochody konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 3 maja
1985 r. (poz. 105)

**TARYFA SKŁADEK ZA USTAWOWE UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POJAZDÓW
MECHANICZNYCH ZAOPATRZONYCH W ZAGRANICZNE TABLICE REJESTRACYJNE**

w złotych

Pozycja taryfy	Rodzaj pojazdu	Okres ubezpieczenia			
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc
1	2	3	4	5	6
1	Samochody osobowe	1200	1800	2400	1200
2	Autobusy do 20 miejsc	3050	4580	6100	3050
3	Autobusy ponad 20 miejsc	4560	6840	9120	4560
4	Przyczepy autobusowe	2280	3420	4560	2280
5	Przyczepy kempingowe i turystyczno-towarowe	390	590	780	390
6	Samochody ciężarowe i ciągniki	2600	3900	5200	2600
7	Przyczepy i naczepy ciężarowe	1300	1950	2600	1300
8	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym	390	590	780	390

Uwaga: Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1, uważa się również samochody osobowo-towarowe i samochody osobowe w wersji turystycznej oraz samochody konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.